

PC-1

LEVIN



用户手册

为安全和舒适起见，请仔细阅读并随车保留备用。

LEVIN

生产企业：广汽丰田汽车有限公司

注册地址：广州市南沙区市南大道8号
联系电话：800-830-8888
400-830-8888
传 真：020-3939-8646
邮政编码：511455

Part No.01999-02461
Printed in China 01-1407-00
レビン（一般C）



图片索引

按照插图检索

1 安全须知

务必通读安全须知

2 仪表组

如何读取仪表、各种警告灯和指示灯等

3 操作各部件

打开和关闭车门和车窗、驾驶前的调节等

4 驾驶

驾驶时的必要操作和建议

5 音响系统

操作音响系统

6 车内装备

使用车内装备等

7 保养和维护

车辆维护和保养步骤

8 出现故障时

出现故障时或紧急情况下的应对措施

9 车辆规格

车辆规格、可定制功能等

索引

按照故障症状检索

按照字母检索

参考信息8
阅读本手册14
如何检索15
图片索引16

1 安全须知

1-1. 安全使用须知

驾驶前26
安全驾驶28
座椅安全带30
SRS 安全气囊35
儿童安全信息46
儿童保护装置47
安装儿童保护装置55
废气注意事项64

1-2. 防盗系统

发动机停机系统65

2 仪表组

2. 仪表组

警告灯和指示灯68
仪表
(驾驶监视器显示屏)72
仪表 (多信息显示屏)77
多信息显示屏79
环保驾驶指示灯84
燃油消耗信息86

3 操作各部件

3-1. 钥匙信息

钥匙90

3-2. 打开、关闭和锁止车门

车门96
行李厢102
智能进入和起动系统106

3-3. 调节座椅

前排座椅114
后排座椅116
头枕119

3-4. 调节方向盘和后视镜

方向盘121
内后视镜123
外后视镜124

3-5. 打开和关闭车窗

电动车窗126
天窗130

4 驾驶

- 4-1. 驾驶前**
 驾驶车辆 136
 货物和行李 147
 挂车拖拽 149
- 4-2. 驾驶规范**
 发动机 (点火) 开关
 (不带智能进入和
 起动系统的车辆) 150
 发动机 (点火) 开关
 (带智能进入和
 起动系统的车辆) 153
 无级变速器 159
 手动变速器 164
 转向信号灯控制杆 166
 驻车制动 167
- 4-3. 操作车灯和刮水器**
 前照灯开关 168
 雾灯开关 172
 风挡玻璃刮水器和
 喷洗器 174
- 4-4. 加注燃油**
 打开燃油箱盖 176
- 4-5. 使用驾驶辅助系统**
 巡航控制 179
 丰田驻车辅助传感器 183
 驾驶辅助系统 188
- 4-6. 驾驶要领**
 冬季驾驶要领 192

5 音响系统

- 5-1. 基本操作**
 音响系统类型 196
 方向盘音响开关 198
 AUX 接口 /USB 接口 199
- 5-2. 使用音响系统**
 调试音响系统 200
- 5-3. 使用收音机**
 收音机操作 202
- 5-4. 播放音频 CD 和
MP3/WMA 光盘**
 CD 播放机操作 203
- 5-5. 使用外部设备**
 收听 iPod 211
 收听 USB 存储器设备 217
 使用 AUX 接口 223

1

2

3

4

5

6

7

8

9

6 车内装备

6-1. 使用空调系统和除雾器

手动空调系统.....	226
自动空调系统.....	231

6-2. 使用车内灯

车内灯列表	238
• 车内灯	239
• 个人用灯	240

6-3. 使用储物装置

储物装置列表.....	241
• 手套箱	242
• 控制台箱	242
• 瓶架	243
• 杯架	244
• 辅助储物箱	245

6-4. 其他车内装备

其他车内装备.....	246
• 遮阳板	246
• 梳妆镜	246
• 时钟	246
• 车外温度显示.....	247
• 点烟器	248
• 手枕	248
• 辅助拉手	249
• 挂衣钩	249

7 保养和维护

7-1. 保养和维护

清洁和保护车辆外饰.....	252
清洁和保护车辆内饰.....	255

7-2. 保养

保养须知.....	258
定期保养.....	261

7-3. 自行保养

自行保养注意事项	268
发动机盖.....	271
定位卧式千斤顶.....	273
发动机舱.....	274
轮胎.....	285
轮胎气压.....	287
车轮.....	289
空调滤清器	291
无线遥控 / 电子钥匙	
电池	293
检查和更换保险丝	296
灯泡.....	300

8 出现故障时

- 8-1. 重要信息**
- 危险告警灯312
 - 如果紧急情况下
必须停车313
- 8-2. 紧急情况下应采取的措施**
- 如果车辆需要拖拽315
 - 如果发现车辆异常322
 - 燃油泵关闭系统323
 - 如果警告灯点亮或
警告蜂鸣器鸣响324
 - 如果显示警告信息或
指示灯328
 - 如果轮胎泄气336
 - 如果发动机不能起动机346
 - 如果不能将换档杆
换出 P 档348
 - 如果电子钥匙不能正常
工作349
 - 如果车辆蓄电池电量
耗尽352
 - 如果车辆过热356
 - 如果发生陷车359

9 车辆规格

- 9-1. 规格**
- 保养数据 (燃油、
机油油位等)362
 - 燃油信息376
- 9-2. 定制**
- 可定制功能377

1

2

3

4

5

6

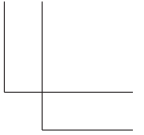
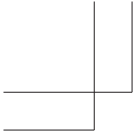
7

8

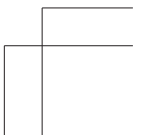
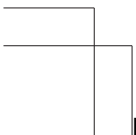
9

索引

发生紧急情况时……
 (故障排除)386
字母索引391
兼容产品标准编号393



7



参考信息

用户手册须知

请注意，本手册适用于所有该型车辆，并对包括选装件在内的所有设备进行了说明。因此，可能会介绍一些您车辆上未安装的设备。

本手册提供的所有规格到手册付印时为止均为最新资料。但是，由于丰田会对产品进行不断的改进，因此本手册所含内容会随时更新，届时恕不另行通知。

由于规格不同，图中所示车辆的装备可能与您的车辆有所差异。

丰田车的附件、备件和改装

现在我们不仅可以买到丰田纯正零部件，也可以买到其他各种适用于丰田车的备件和附件。如果需要更换原车丰田纯正零部件，丰田公司建议使用丰田纯正零部件加以更换，也可以使用其他符合质量要求的零部件。

对于任何非纯正丰田产品的备件和附件，无论用于更换还是安装，丰田公司既不不承担任何责任也不提供任何担保。此外，由于使用非纯正丰田备件或附件而引起的车辆损坏和性能问题，均不在保修范围之内。

不得使用非纯正丰田产品改装车辆，否则会影响车辆的操控性、安全性或耐久性，同时有可能会触犯当地政府法规。此外，因改装引起的车辆损坏或性能问题，均不在保修范围之内。

安装射频发射机系统

在车辆上安装射频发射机系统可能会影响电子系统，例如：

- 多点式燃油喷射系统 / 顺序多点式燃油喷射系统
- 巡航控制系统 (若装备)
- 防抱死制动系统
- SRS 安全气囊系统
- 座椅安全带预张紧器系统

请务必向丰田经销店核准，了解有关安装射频发射机系统的防范措施或特别指示。

有关射频波段、功率电平、天线位置和射频发射机安装规定的详情，请咨询丰田经销店。

车辆数据记录

您的丰田车辆配备有若干精密计算机，将记录特定数据，例如：

- 发动机转速
- 加速踏板状态
- 制动器状态
- 车速
- 换挡杆位置 (带无级变速器的车辆)

记录的数据根据车辆级别和车辆配备的选装件的不同而不同。此外，这些计算机不会记录会话、声音或图像。

● 数据用途

丰田公司可使用这些计算机记录的数据来诊断故障、进行科研开发，进而提高产品质量。

除下列情况外，丰田公司不会将所记录的数据披露给第三方：

- 经车主或车辆承租人的同意 (如果将车辆出租)
- 遵照警方、法院或政府部门的官方要求
- 在诉讼案中供丰田公司使用
- 出于研发目的，并且数据与具体车辆或车主无关

● 通过智能副驾收集的数据的用途

如果您的爱车装有智能副驾且预订了相关服务，则有关收集的数据及其用途信息，请参见智能副驾使用合约。

行驶记录仪

本车配备有行驶记录仪 (EDR)。EDR 的主要目的是记录某种碰撞或近似碰撞 (如安全气囊展开或撞到路边障碍物) 时的数据, 从而有助于了解车辆系统的运行情况。EDR 用于记录短时间内 (一般为 30 秒或更短) 与车辆动态系统和安全系统相关的数据。然而, 由于碰撞的严重程度和类型不同, 也可能不会记录数据。

本车的 EDR 记录下列数据:

- 车内各系统的运行情况;
- 驾驶员踩下加速踏板和 / 或制动踏板的程度 (是否完全踩下); 和
- 车辆的行驶速度。

这些数据有助于更好地了解碰撞及受伤情况。

注: 车辆仅在发生重大碰撞事故时记录 EDR 数据; 正常驾驶条件下 EDR 不会记录数据和个人数据 (例如, 姓名、性别、年龄及碰撞位置)。但是在碰撞事故调查期间, 其他各方 (如执法机关) 会将 EDR 数据与例行检查获得的个人识别数据类型结合起来。

要读取 EDR 记录的数据, 需要专用设备并进入车辆或 EDR。除车辆制造商外, 如果配备专用设备的其他各方 (如执法机关) 进入车辆或 EDR, 则可读取信息。

● 披露 EDR 数据

除下列情况外, 丰田公司不会将 EDR 记录的数据披露给第三方:

- 经车主 (或车辆承租人) 同意
- 遵照警方、法院或政府部门的官方要求
- 在诉讼案中供丰田公司使用

但是, 如有必要, 丰田公司将:

- 使用数据进行车辆安全性能研发
- 出于研发目的, 将数据披露给第三方, 而不披露有关具体车辆或车主的信息

驾驶车辆时

取得驾驶证后方可在道路上驾驶车辆。
遵守各地区法规及指定的交通法规，时刻谨记安全驾驶。

丰田车的报废

丰田车中的 SRS 安全气囊和座椅安全带预张紧器装置含有爆炸性化学物质。如果在安全气囊和座椅安全带预张紧器未处理的情况下报废车辆，则可能导致起火等意外事故。报废车辆前，请务必在合格的维修店或丰田经销店拆除和弃置 SRS 安全气囊系统和座椅安全带预张紧器系统。

环境保护

- 使用过的零件和废机油
正确处理使用过的零件和废机油。
处理不当会导致环境污染。
此外，报废车辆时，请咨询购买车辆时的经销店。
- 关爱环境的经济性驾驶
避免不必要的怠速和过度踩下加速踏板，遵守法定限速并时刻谨记安全驾驶。

型号代码

本手册包含下列车型的说明：

GTM7160LVMB、GTM7160LVCB、GTM7180LKMB、GTM7180LKCB、
GTM7180LLMB、GTM7180LLCB、
GTM7160LVME、GTM7160LVCE、GTM7180LKME、GTM7180LKCE、
GTM7180LLME、GTM7180LLCE

 **警告****■ 驾驶注意事项**

清醒驾驶：切勿在饮酒或服药后（会影响您的操控能力）驾驶车辆。酒精或某些药物会延迟反应时间，影响判断和协调能力，从而可能导致严重伤害甚至死亡。

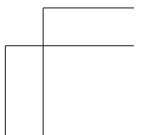
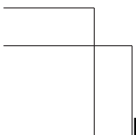
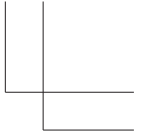
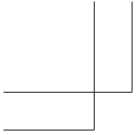
谨慎驾驶：务必谨慎驾驶。随时注意其他车辆以及行人的动向以便及时做出判断，防止发生意外事故。

专注驾驶：驾驶时务必全神贯注。任何分散驾驶员注意力的事情，如调节控制按钮、打电话或阅读都可能引发碰撞事故并导致严重伤害甚至死亡。

■ 有关儿童安全的注意事项

切勿将儿童单独留在车内。切勿让儿童携带或使用钥匙。

儿童可能会起动车辆或将换挡杆换至空档。儿童在玩弄点烟器、车窗、天窗或其他车辆装备时，还可能会伤到自己。此外，车内温度过高或过低，可能会对儿童造成致命伤害。



阅读本手册



警告：
介绍警告事项，若不遵守，则可能导致人员受到严重伤害甚至死亡。



注意：
介绍注意事项，若不遵守，则可能导致车辆或设备损坏或出现故障。

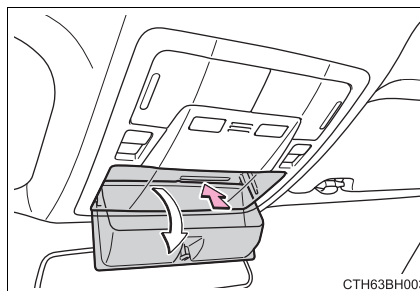
1 2 3... 表示操作或作业步骤。按照数字顺序进行操作。



指示用于操作开关和其他设备的动作（推动、转动等）。



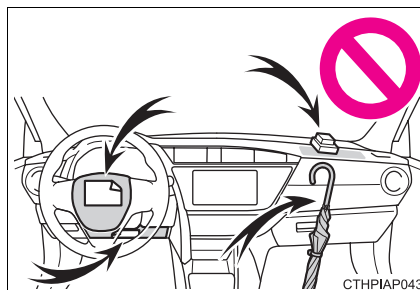
指示操作的结果（例如，盖打开）。



指示正在介绍的部件或位置。



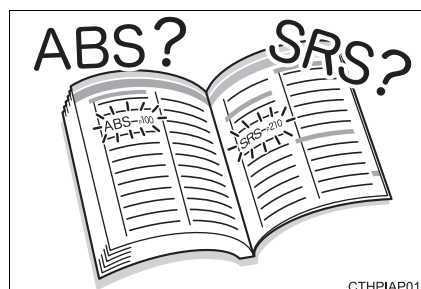
表示“请勿”、“请勿这样做”或“请勿发生此种情况”。



如何检索

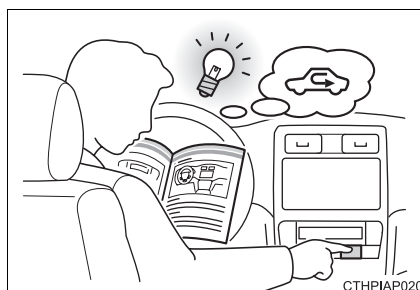
■ 按照名称检索

- 字母索引 P. 391



■ 按照安装位置检索

- 图片索引 P. 16



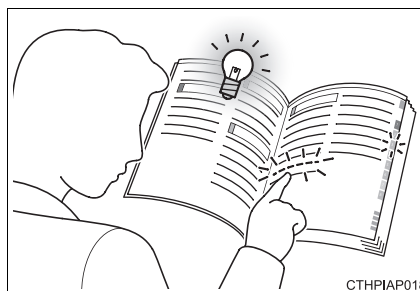
■ 按照故障症状或声音检索

- 发生紧急情况时……
(故障排除)..... P. 386



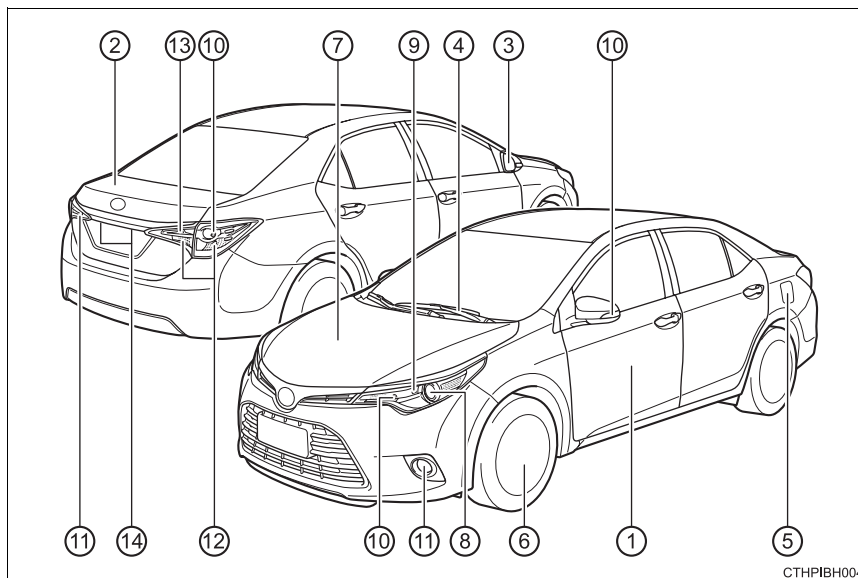
■ 按照标题检索

- 目录 P. 2



图片索引

■ 车外



- ① **车门** **P. 96**
 - 锁止 / 解锁 P. 96, 99
 - 打开 / 关闭侧窗 P. 126
 - 使用机械钥匙锁止 / 解锁 *1 P. 349
 - 警告灯 *2 / 警告信息 *3 P. 324, 328
- ② **行李厢** **P. 102**
 - 从车内打开 P. 102
 - 从车外打开 P. 102
 - 警告灯 *2 / 警告信息 *3 P. 324, 328
- ③ **外后视镜** **P. 124**
 - 调节后视镜角度 P. 124
 - 折叠后视镜 P. 124

④ 风挡玻璃刮水器	P. 174
冬季注意事项	P. 192
⑤ 燃油加注口盖	P. 176
加油方法	P. 176
燃油类型 / 燃油箱容量	P. 368
⑥ 轮胎	P. 285
轮胎规格 / 轮胎气压	P. 374
冬季轮胎 / 轮胎防滑链	P. 192
检查 / 换位	P. 285
轮胎泄气应对措施	P. 336
⑦ 发动机盖	P. 271
打开	P. 271
发动机机油	P. 369
过热应对措施	P. 356
警告信息 *3	P. 328

行驶用车外灯灯泡

(更换方法 : P. 300, 瓦特 : P. 375)

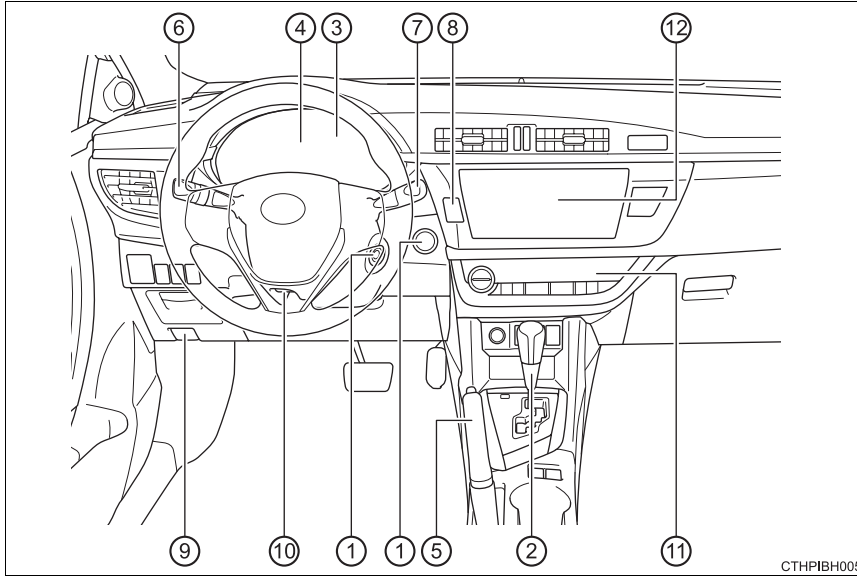
⑧ 前照灯	P. 168
⑨ 前位灯	P. 168
⑩ 转向信号灯	P. 166
⑪ 前雾灯 *1/ 后雾灯	P. 172
⑫ 刹车灯 / 尾灯	P. 168
⑬ 倒车灯	
将换挡杆换至 R 档	P. 159, 164
⑭ 牌照灯	P. 168

*1: 若装备

*2: 带驾驶监视器显示屏的车辆

*3: 带多信息显示屏的车辆

■ 仪表板



CTHP1BH005

- ① **发动机开关** **P. 150, 153**
 - 起动发动机 / 切换模式 P. 150, 153
 - 紧急停止发动机 P. 313
 - 发动机不能起动时 P. 346
 - 警告信息 *1 P. 328
- ② **换档杆** **P. 159, 164**
 - 切换档位 P. 159, 164
 - 拖拽时的注意事项 P. 315
 - 换档杆不能移动时 *1 P. 348
- ③ **仪表** **P. 72, 77**
 - 读取仪表 / 调节仪表照明灯 P. 72, 77
 - 警告灯 / 指示灯 P. 68
 - 警告灯点亮时 P. 324

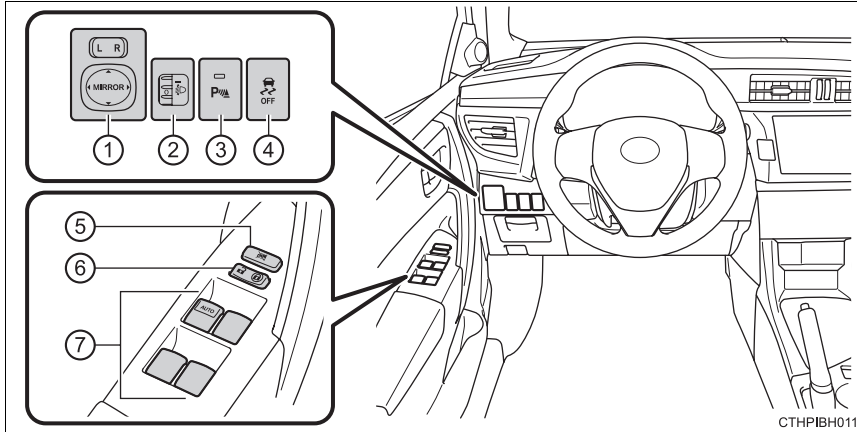
④	驾驶监视器显示屏 *1	P. 72
	多信息显示屏 *1	P. 79
	显示警告信息时	P. 328
⑤	驻车制动	P. 167
	施加 / 解除	P. 167
	冬季注意事项	P. 193
	警告蜂鸣器 / 信息 *1	P. 328
⑥	转向信号灯控制杆	P. 166
	前照灯开关	P. 168
	前照灯 / 前位灯 / 尾灯	P. 168
	前雾灯 *1 / 后雾灯	P. 172
⑦	风挡玻璃刮水器和喷洗器开关	P. 174
	使用方法	P. 174
	添加喷洗液	P. 284
⑧	危险告警灯开关	P. 312
⑨	发动机盖锁定释放杆	P. 271
⑩	倾斜伸缩式方向盘锁定释放杆	P. 121
⑪	空调系统	P. 226, 231
	使用方法	P. 226, 231
	后车窗除雾器	P. 228, 233
⑫	音响系统 *1	P. 196
	多媒体系统 *1, 2	
	导航系统 *1, 3	

*1: 若装备

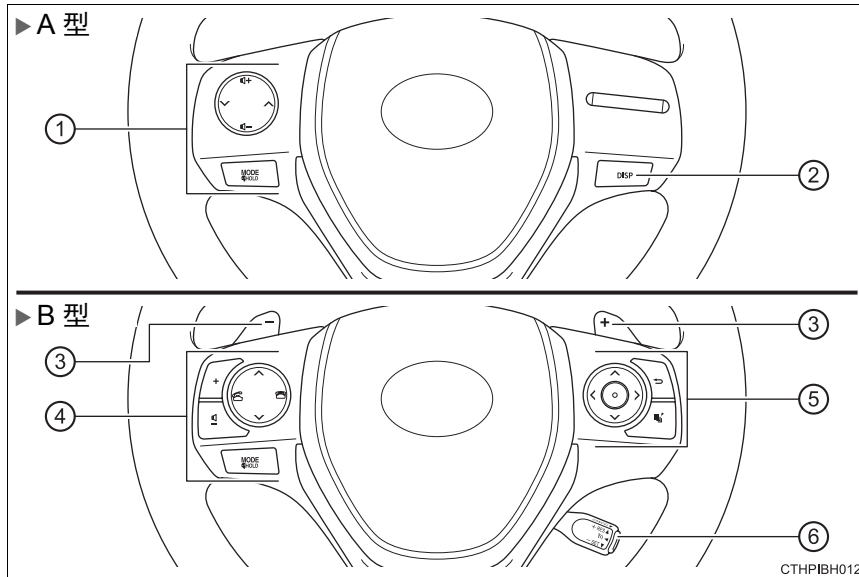
*2: 请参阅《多媒体用户手册》。

*3: 请参阅《导航系统用户手册》。

■ 开关



- ① 外后视镜开关 P. 124
- ② 前照灯光束高度调节旋钮 P. 169
- ③ 丰田驻车辅助传感器开关 *1 P. 183
- ④ VSC OFF 开关 *1 P. 189
- ⑤ 车窗锁止开关 P. 126
- ⑥ 门锁开关 P. 99
- ⑦ 电动车窗开关 P. 126

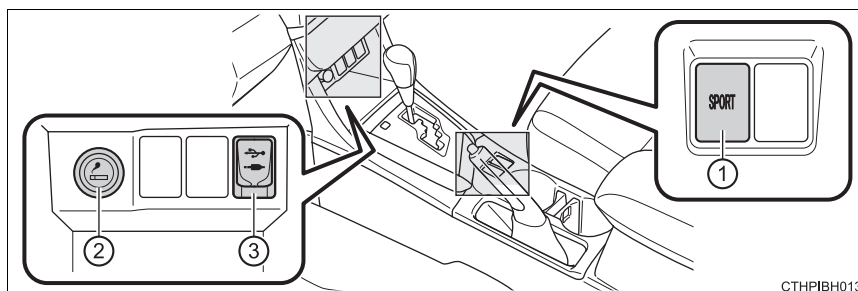


- ① 音响遥控开关 *1 P. 198
- ② “DISP” 开关 *1 P. 72, 78
- ③ 换挡拨片装置 *1 P. 162
- ④ 音响遥控开关 *1, 2, 3/ 电话开关 *1, 2, 3
- ⑤ 仪表控制开关 *1 P. 80
- ⑥ 巡航控制开关 *1 P. 179

*1: 若装备

*2: 带多媒体系统的车辆, 请参阅《多媒体用户手册》。

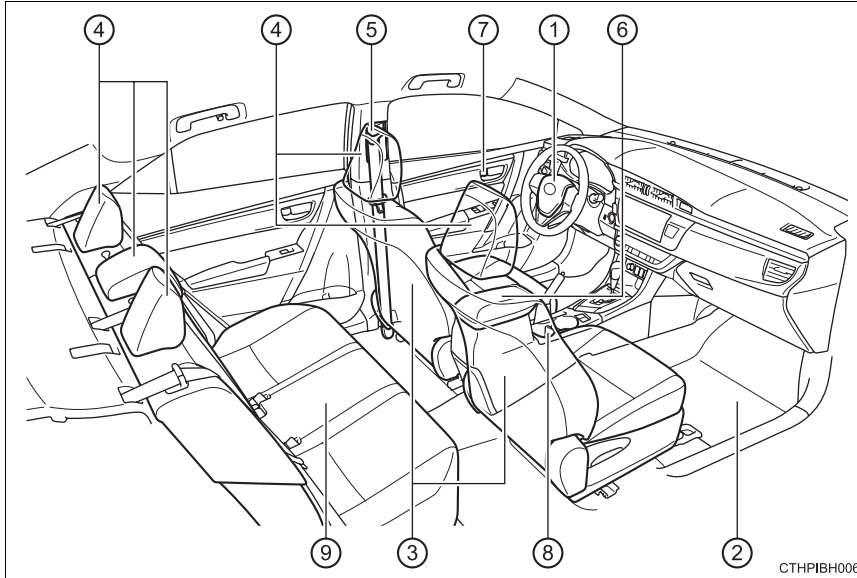
*3: 带导航系统的车辆, 请参阅《导航系统用户手册》。



CTHPIBH013

- ① 运动模式开关 *1 P. 160
- ② 点烟器 P. 248
- ③ AUX 接口 /USB 接口 *1, 2, 3

■ 车内

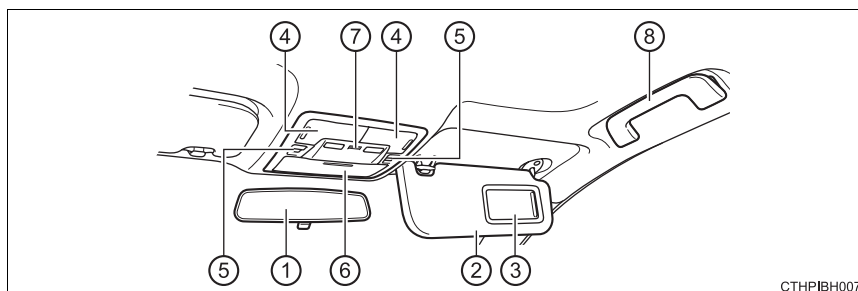


- ① SRS 安全气囊 P. 35
- ② 脚垫 P. 26
- ③ 前排座椅 P. 114
- ④ 头枕 P. 119
- ⑤ 座椅安全带 P. 30
- ⑥ 控制台箱 P. 242
- ⑦ 车内门锁按钮 P. 99
- ⑧ 杯架 P. 244
- ⑨ 后排座椅 P. 116

*1: 若装备

*2: 带多媒体系统的车辆, 请参阅《多媒体用户手册》。

*3: 带导航系统的车辆, 请参阅《导航系统用户手册》。



CTHPIBH007

- ① 内后视镜 P. 123
- ② 遮阳板 P. 246
- ③ 梳妆镜 P. 246
- ④ 车内灯 *1/ 个人用灯 P. 239, 240
- ⑤ 天窗开关 *2 P. 130
- ⑥ 辅助储物箱 P. 245
- ⑦ 麦克风 *2, 3, 4
- ⑧ 辅助拉手 P. 249

*1: 插图显示前排，但后排也配备。

*2: 若装备

*3: 带多媒体系统的车辆，请参阅《多媒体用户手册》。

*4: 带导航系统的车辆，请参阅《导航系统用户手册》。

安全须知

1

1-1. 安全使用须知

驾驶前	26
安全驾驶	28
座椅安全带	30
SRS 安全气囊	35
儿童安全信息	46
儿童保护装置	47
安装儿童保护装置	55
废气注意事项	64

1-2. 防盗系统

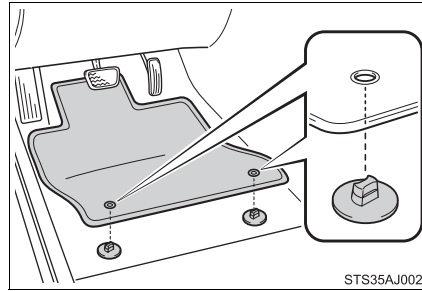
发动机停机系统	65
---------------	----

驾驶前

脚垫

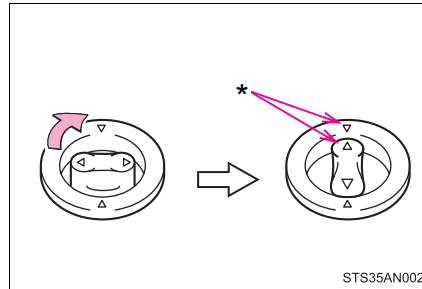
仅可使用专为与本车车型和车型年款相同的车辆设计的脚垫。将其牢固固定在地毯上。

- 1 将固定钩（卡子）插入脚垫孔。



- 2 转动各固定钩（卡子）的上部旋钮以将脚垫固定到位。

*: 务必对准△标记。



固定钩（卡子）的形状可能与图示不同。

警告

请遵守下列注意事项。

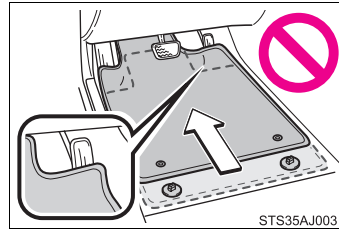
否则在驾驶过程中驾驶员脚垫可能会滑动，从而妨碍踏板操作。车速可能会意外提高或难以停车，从而导致事故，造成严重伤害甚至死亡。

■安装驾驶员脚垫时

- 请勿使用为其他车型或不同车型年款的车辆设计的脚垫（即使是丰田纯正脚垫）。
- 仅可使用专为驾驶员座椅设计的脚垫。
- 务必使用随附的固定钩（卡子）牢固安装脚垫。
- 请勿重叠使用两个或多个脚垫。
- 请勿将脚垫底面朝上或上下颠倒放置。

■驾驶前

- 检查并确认使用所有随附的固定钩（卡子）将脚垫牢固固定在正确位置。清洁地板后，进行此项检查时要特别小心。
- 发动机停止且换挡杆置于P档（无级变速器）或N档（手动变速器）时，将各踏板完全踩至地板以确保脚垫不会妨碍踏板的操作。

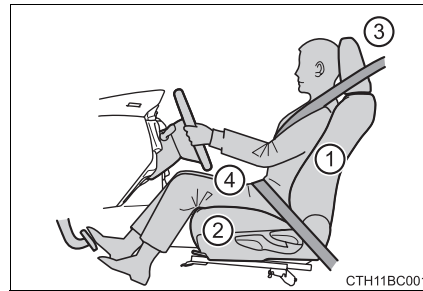


安全驾驶

驾驶前，将座椅和后视镜调节至恰当位置以确保安全驾驶。

正确的驾驶姿势

- ① 调节座椅靠背的角度以使您可以坐直，转向时无需向前倾斜身体。(→P. 114)
- ② 调节座椅以使您可以完全踩下踏板，握住方向盘时胳膊肘稍微弯曲。(→P. 114)
- ③ 锁定头枕，使其中心与耳朵上部齐平。(→P. 119)
- ④ 正确佩戴座椅安全带。(→P. 30)



正确使用座椅安全带

驾驶车辆前，应确保所有乘员均已佩戴座椅安全带。(→P. 30)

儿童应使用合适的儿童保护装置，直到他们完全长大才可正确佩戴车辆座椅安全带。(→P. 47)

调节后视镜

适当调节内后视镜和外后视镜以确保可以清晰地看到后方。
(→P. 123, 124)

警告

请遵守下列注意事项。
否则可能导致严重伤害甚至死亡。

- 驾驶时请勿调节驾驶员座椅的位置。
否则可能导致车辆失控。
- 请勿在驾驶员或乘员与座椅靠背之间放置靠垫。
靠垫不利于保持正确的坐姿，且会降低座椅安全带和头枕的效用。
- 请勿在前排座椅下放置任何物品。
放置在前排座椅下的物品可能会夹在座椅导轨间，妨碍座椅锁定到位。这可能导致事故，也可能损坏调节机构。
- 长途驾驶过程中，感到疲劳时要适当休息。
另外，如果在驾驶过程中感到疲劳或困倦，请勿强迫自己继续驾驶而应立即休息。

1

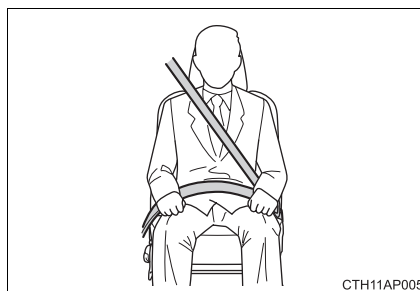
安全须知

座椅安全带

驾驶机动车前，应确保所有乘员均已佩戴座椅安全带。

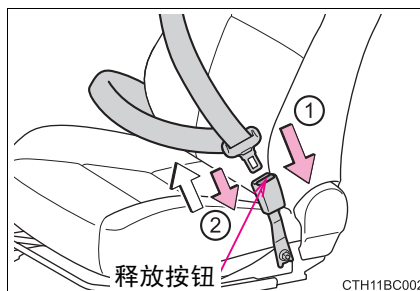
正确使用座椅安全带

- 拉伸肩部安全带，使其斜跨整个肩部，但不要触及颈部或从肩部滑脱。
- 使腰部安全带尽可能低地横跨于髋部。
- 调节座椅靠背的位置。坐直并靠好座椅靠背。
- 请勿扭曲座椅安全带。



系紧和松开座椅安全带

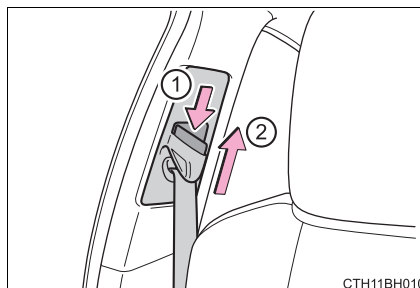
- ① 将锁片推入带扣内直至听到咔嚓声可系紧座椅安全带。
- ② 按下释放按钮可松开座椅安全带。



调节座椅安全带肩部固定装置的高度 (前排座椅)

- ① 按住释放按钮的同时向下推座椅安全带肩部固定装置。
- ② 向上推座椅安全带肩部固定装置。

根据需要上下移动高度调节器，直至听到咔嗒声。

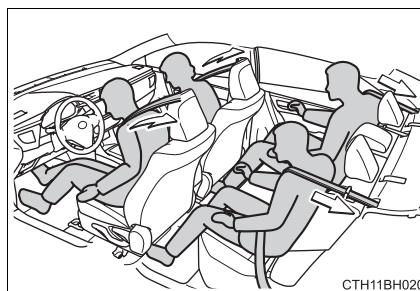


座椅安全带预张紧器 (前排座椅和后排外侧座椅)

车辆受到某些类型的严重正面碰撞时，预张紧器会收紧座椅安全带，从而快速束紧乘员。

车辆遭受某些类型的严重侧面碰撞时，前排座椅安全带预张紧器也会激活。

但在发生轻微的正面碰撞、侧面碰撞、追尾或翻车时，预张紧器不会激活。



■ 紧急锁定卷收器 (ELR)

在紧急停车或发生碰撞时，卷收器将锁定安全带。如果您前倾太快，卷收器也可能锁定安全带。缓慢、平稳地移动可拉长安全带，使您能活动自如。

■ 儿童使用座椅安全带的方法

车辆上的座椅安全带主要是根据成人身体形设计的。

- 儿童应使用合适的儿童保护装置，直到他们完全长大才可正确佩戴车辆座椅安全带。(→P. 47)
- 儿童长大到适合佩戴车辆上的座椅安全带时，应遵照有关座椅安全带的使用说明。(→P. 30)

■ 在预张紧器激活后更换安全带 (前排座椅和后排外侧座椅)

如果车辆发生多次碰撞，预张紧器会在第一次碰撞时激活，但在第二次和接下来的碰撞时不再激活。

■ 座椅安全带的相关法规

如果您所居住的国家 / 地区有座椅安全带的相关法规，则有关座椅安全带的更换或安装事宜，请联系丰田经销店。

警告

为降低紧急制动、紧急转向或发生事故时人员受伤的风险，请遵守下列注意事项。

否则可能导致严重伤害甚至死亡。

■ 佩戴座椅安全带

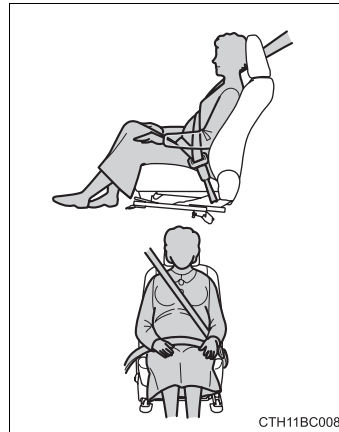
- 确保所有乘员均已佩戴座椅安全带。
- 务必正确佩戴座椅安全带。
- 每条座椅安全带仅限一人使用。请勿多人（包括儿童）共用一条座椅安全带。
- 丰田公司建议您让儿童坐在后排座椅上，并务必使用座椅安全带和 / 或合适的儿童保护装置。
- 请勿为了舒适而过度倾斜座椅。因为只有乘员坐直且靠好座椅靠背时，座椅安全带才能发挥最大保护作用。
- 请勿将肩部安全带置于手臂下方。
- 务必将座椅安全带尽可能低地横跨于髋部。

■ 孕妇

请遵医嘱并正确佩戴座椅安全带。
(→P. 30)

孕妇也应像其他乘员一样，将腰部安全带尽可能低地横跨于髋部，肩部安全带应沿肩部完全斜向拉伸并避免安全带触及隆起的腹部。

如果未正确系好座椅安全带，则在紧急制动或发生碰撞时，可能导致孕妇和胎儿受到严重伤害甚至死亡。



 警告**■ 病人**

请遵医嘱并正确佩戴座椅安全带。(→P. 30)

■ 儿童在车内时

请勿让儿童玩弄座椅安全带。如果座椅安全带缠绕在儿童颈部，则可能造成窒息或其他严重伤害甚至死亡。

如果发生此情况且无法松开带扣，则用剪刀剪断安全带。

■ 座椅安全带预张紧器 (前排座椅和后排外侧座椅)

如果预张紧器已激活，则 SRS 警告灯将点亮。在此情况下，不能再次使用座椅安全带，必须在丰田经销店进行更换。

■ 可调式肩部固定装置 (前排座椅)

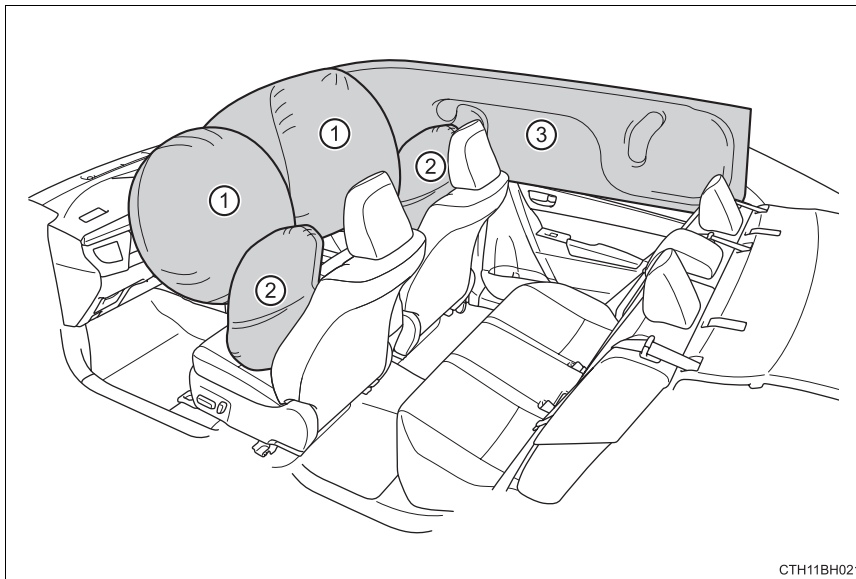
务必确保肩部安全带跨过肩膀中部。安全带应远离颈部，但不能从肩膀上滑落。否则在发生事故时会降低安全带的保护作用，在紧急停车、紧急转向或发生事故时会导致严重伤害甚至死亡。(→P. 31)

■ 座椅安全带的损坏和磨损

- 请勿让车门夹住安全带、锁片或带扣，否则可能损坏座椅安全带。
- 定期检查座椅安全带系统。检查座椅安全带是否有切口、磨损和松动。请勿使用已损坏的座椅安全带，应将其更换。已损坏的座椅安全带无法起到保护乘员免受严重伤害甚至死亡的作用。
- 确保安全带和锁片已锁定且安全带未扭曲。
如果座椅安全带不能正常工作，请立即联系丰田经销店。
- 如果车辆发生严重事故，即使未出现明显损坏，也应更换座椅总成 (包括安全带)。
- 请勿擅自安装、拆卸、改装、拆解或弃置座椅安全带。请联系丰田经销店进行必要的修理。处理不当可能会导致错误操作。

SRS 空气囊

车辆遭受某些可能导致乘员重伤的严重撞击时，SRS 空气囊会充气。空气囊与座椅安全带相互配合工作，以降低车内人员受到严重伤害甚至死亡的风险。



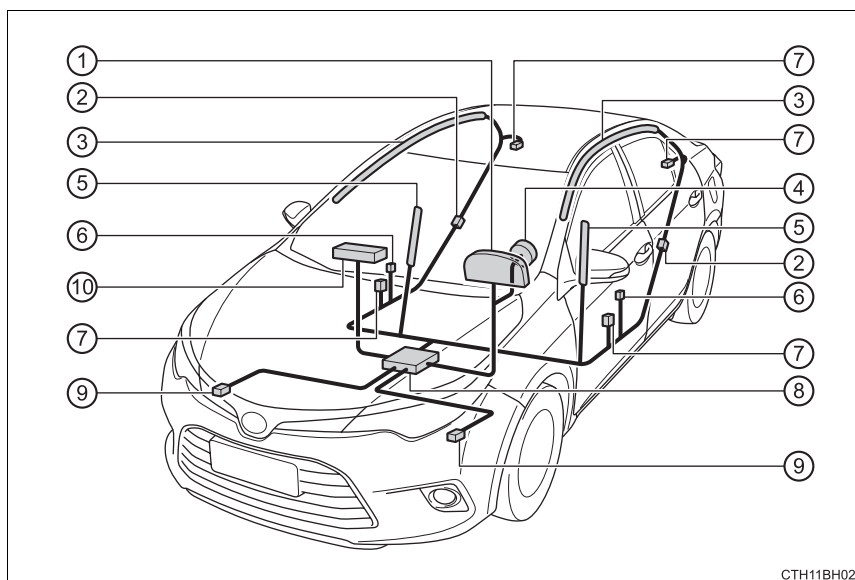
◆ SRS 前空气囊

- ① SRS 驾驶员空气囊 / 前排乘员空气囊
有助于保护驾驶员和前排乘员的头部和胸部免受车内部件的撞击

◆ SRS 侧空气囊和帘式空气囊

- ② SRS 前排侧空气囊
有助于保护前排座椅乘员的躯干部位
- ③ SRS 帘式空气囊 (若装备)
主要有助于保护外侧座椅乘员的头部

SRS 空气囊系统部件



CTH11BH022

- | | |
|---------------------|-----------------|
| ① SRS 警告灯 | ⑥ 侧面碰撞传感器 (前) |
| ② 侧面碰撞传感器 (后) (若装备) | ⑦ 座椅安全带预张紧器和限力器 |
| ③ 帘式空气囊 (若装备) | ⑧ 空气囊传感器总成 |
| ④ 驾驶员空气囊 | ⑨ 正面碰撞传感器 |
| ⑤ 侧空气囊 | ⑩ 前排乘员空气囊 |

以上为 SRS 空气囊系统的主要部件。SRS 空气囊系统由空气囊传感器总成控制。空气囊展开时，气体发生器中的化学反应使空气囊内迅速充满无毒气体，以便约束乘员身体的移动。

**警告****■ SRS 安全气囊的注意事项**

请遵守下列与 SRS 安全气囊有关的注意事项。
否则可能导致严重伤害甚至死亡。

- 驾驶员和车内所有乘员均必须正确佩戴座椅安全带。
SRS 安全气囊是配合座椅安全带使用的辅助设备。
- SRS 驾驶员安全气囊展开时的冲击力相当大，如果驾驶员离安全气囊过近，则可能导致严重伤害甚至死亡。

因为驾驶员安全气囊展开时，前 50 - 75 mm (毫米) 展开范围属高危区域，保持与驾驶员安全气囊 250 mm (毫米) 的距离可提供足够的安全余量。该距离是指方向盘中央至您胸骨的距离。如果您就座后的间距小于 250 mm (毫米)，则可使用下列方法改变驾驶位置：

- 将座椅尽量后移，但仍以能舒适地踩到各个踏板为准。
- 将座椅靠背略微后倾。
尽管车辆设计各有不同，但对于大部分驾驶员，即使将驾驶员座椅移至最靠前位置，也只需将座椅靠背略微后倾，就能达到 250 mm (毫米) 的距离。如果座椅靠背倾斜后难以看清前方路况，则可使用硬质防滑座垫垫高身体，或升高座椅 (若您的车辆具备该功能)。
- 如果方向盘可调，则将其向下倾斜。这样可使安全气囊正对您的胸部而非头、颈部。

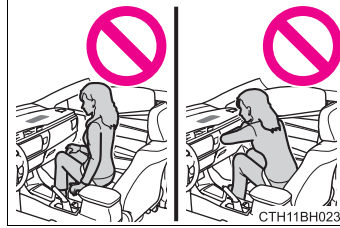
按照上述建议调节驾驶员座椅时，应保持脚踏板、方向盘处在驾驶员的控制范围内，且仪表板控制器位于其视野内。

- SRS 前排乘员安全气囊展开时的冲击力也相当大，如果前排乘员离安全气囊过近，则可能导致严重伤害甚至死亡。前排乘员座椅应尽量远离安全气囊，并调节座椅靠背使前排乘员坐直。
- 坐姿不当和 / 或保护不当的婴幼儿可能会由于安全气囊的展开而导致严重伤害甚至死亡。太小而不能使用座椅安全带的婴幼儿，应使用儿童保护装置予以适当的保护。丰田公司强烈建议让所有婴幼儿坐在车辆的后排座椅上并予以适当保护。对于婴幼儿，后排座椅比前排乘员座椅更安全。(→P. 47)

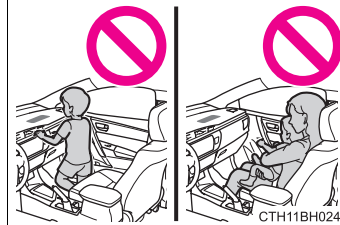
 警告

■ SRS 空气囊的注意事项

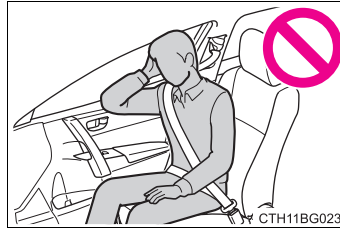
- 请勿坐在座椅边缘或靠在仪表板上。



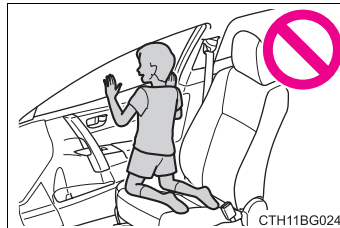
- 请勿让儿童站在 SRS 前排乘员空气囊装置前面或坐在前排乘员腿上。
- 请勿让前排座椅乘员在腿上放置物品。



- 不带 SRS 帘式空气囊的车辆：请勿斜靠前门。
- 带 SRS 帘式空气囊的车辆：请勿斜靠车门、车顶边梁或前柱、侧柱和后柱。

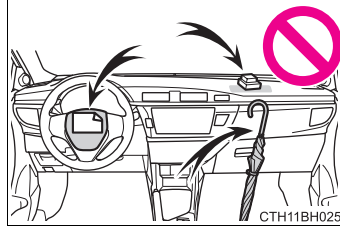


- 请勿面朝车门跪在乘员座椅上或将头、手伸出车外。

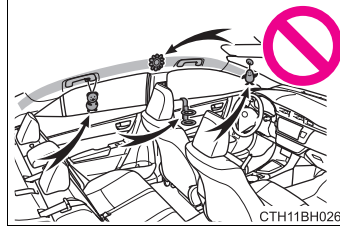


警告**■ SRS 空气囊的注意事项**

- 请勿将任何物品粘贴或斜靠在仪表板或方向盘衬垫等部位。
SRS 驾驶员空气囊和前排乘员空气囊展开时，这些物品可能会弹出。



- 不带SRS帘式空气囊的车辆: 请勿将任何物品拴缚在车门、风挡玻璃、侧车窗等部位。
- 带SRS帘式空气囊的车辆: 请勿将任何物品拴缚在车门、风挡玻璃、侧车窗、前柱或后柱、车顶边梁和辅助拉手等部位。



**警告****■ SRS 空气囊的注意事项**

- 带 SRS 帘式空气囊的车辆: 请勿将衣架或其他坚硬物体挂在挂衣钩上。如果 SRS 帘式空气囊展开, 则这些物品可能会弹出, 从而导致严重伤害甚至死亡。
- 请勿使用会盖住 SRS 侧空气囊展开部位的座椅附件, 因为它们可能会妨碍空气囊充气。这些附件可能会妨碍侧空气囊正确激活, 使系统失效或使侧空气囊意外充气, 从而导致严重伤害甚至死亡。
- 请勿击打 SRS 空气囊部件所在区域或对其施加过大的力。否则可能导致 SRS 空气囊发生故障。
- SRS 空气囊展开 (充气) 后, 请勿马上触摸任何相关部件, 因为它们可能很烫。
- 如果 SRS 空气囊展开后感觉呼吸困难, 则打开车门或车窗通风, 或在确保安全的情况下离开车辆。应尽快冲洗身上的残留物, 以免刺激皮肤。
- 不带 SRS 帘式空气囊的车辆: 如果 SRS 空气囊所在部位 (如方向盘衬垫) 已损坏或破裂, 请联系丰田经销店进行更换。
- 带 SRS 帘式空气囊的车辆: 如果 SRS 空气囊所在部位 (如方向盘衬垫、前柱和后柱装饰板) 已损坏或破裂, 请联系丰田经销店进行更换。

 警告**■ 改装和弃置 SRS 安全气囊系统部件**

未咨询丰田经销店前，请勿报废车辆或进行下列任一改装。否则，SRS 安全气囊可能发生故障或意外展开（充气），从而导致严重伤害甚至死亡。

- 安装、拆卸、拆解和修理 SRS 安全气囊
- 不带 SRS 帘式安全气囊的车辆：修理、改装、拆卸或更换方向盘、仪表板、仪表盘、座椅或座椅饰品
- 带 SRS 帘式安全气囊的车辆：修理、改装、拆卸或更换方向盘、仪表板、仪表盘、座椅或座椅饰品、前柱、侧柱、后柱或车顶边梁
- 不带 SRS 帘式安全气囊的车辆：修理或改装前翼子板或前保险杠
- 带 SRS 帘式安全气囊的车辆：修理或改装前翼子板、前保险杠或乘员车厢侧
- 安装格栅防护装置（防护栅、斗式杆等）、除雪犁或绞盘
- 改装车辆悬架系统
- 安装移动式双向无线电台（射频发射机）和 CD 播放机等电子设备
- 为方便残疾人而改装车辆

■ 如果 SRS 空气囊展开 (充气)

- 撞到正在展开 (充气) 的 SRS 空气囊可能导致淤血和轻微擦伤。
- 会发出很大的噪音并喷出白色粉末。
- 不带 SRS 帘式空气囊的车辆: 空气囊模块零件 (方向盘毂、空气囊盖和气体发生器) 和前排座椅在数分钟内可能会很烫。空气囊本身也可能很烫。
- 带 SRS 帘式空气囊的车辆: 空气囊模块零件 (方向盘毂、空气囊盖和气体发生器) 和前排座椅、前柱和后柱零件以及车顶边梁在数分钟内可能会很烫。空气囊本身也可能很烫。
- 风挡玻璃可能会破裂。

■ SRS 空气囊展开条件 (SRS 前空气囊)

- 如果碰撞的严重程度超出了设定的临界值 (即相当于以约 20 至 30 km/h (公里 / 小时) 的车速迎面撞上固定且不变形的障碍物产生的撞击力) , 则 SRS 前空气囊会展开。

但是, 在下列情况下, 临界车速会大大提高:

- 如果车辆撞到停放的车辆、交通标志柱等会因碰撞而移动或变形的物体
- 如果车辆发生钻撞, 例如车前部 “钻撞” 或者钻入卡车下面的碰撞等

- 由于碰撞类型不同, 可能仅激活座椅安全带预张紧器。

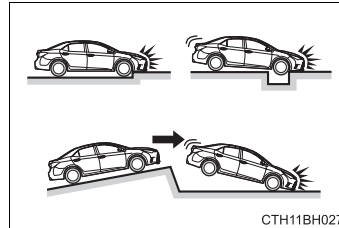
■ SRS 空气囊展开条件 (SRS 侧空气囊和帘式空气囊)

- 如果碰撞的严重程度超出了设定的临界值 (即相当于一辆约 1,500 kg (公斤) 的车辆以约 20 至 30 km/h (公里 / 小时) 的速度从车身垂直方向撞上车厢产生的撞击力) , 则 SRS 侧空气囊和帘式空气囊会展开。
- 发生严重的正面碰撞时, SRS 帘式空气囊也可能展开。

■ SRS 空气囊可能展开 (充气) 的其他条件 (除碰撞外)

如果车辆底部遭受严重撞击, 则 SRS 前空气囊和 SRS 帘式空气囊也可能展开。请参见图解中的示例。

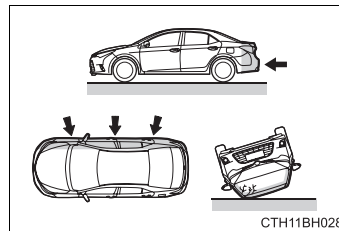
- 撞到路缘、人行道边缘或坚硬表面
- 掉入或跨越深坑
- 车轮硬着地或车辆跌落



■ 以下几类碰撞中, SRS 空气囊 (SRS 前空气囊) 可能不会展开

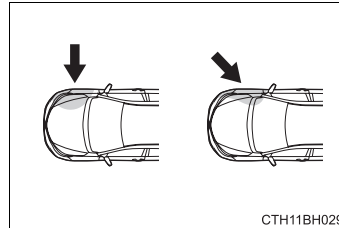
车辆遭受侧面碰撞、追尾、翻车或低速正面碰撞时, SRS 前空气囊一般不会充气。但是, 不论何种类型的碰撞, 只要使车辆产生足够的前向减速度, SRS 前空气囊就可能展开。

- 侧面碰撞
- 追尾
- 翻车



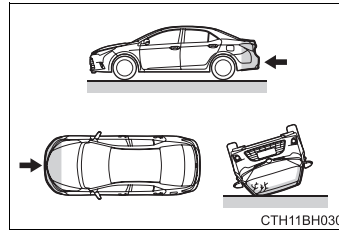
■ 以下几类碰撞中，SRS 空气囊 (SRS 侧空气囊和帘式空气囊) 可能不会展开。如果车辆遭受与车身成一定角度的侧面碰撞，或遭受侧面碰撞的车身部位并非乘员车厢，则 SRS 侧空气囊和帘式空气囊可能不会激活。

- 非乘员车厢的车身侧面碰撞
- 非垂直的侧面碰撞



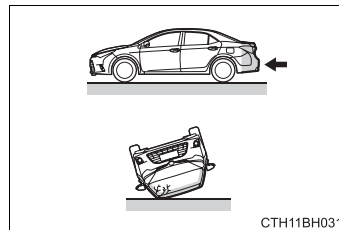
车辆遭受正面碰撞、追尾、翻车或低速侧面碰撞时，SRS 侧空气囊一般不会充气。

- 正面碰撞
- 追尾
- 翻车



车辆遭受追尾、翻车或低速侧面或低速正面碰撞时，SRS 帘式空气囊一般不会充气。

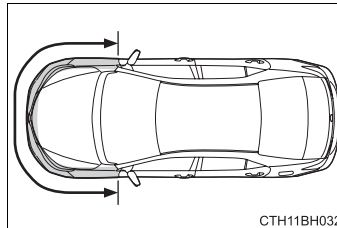
- 追尾
- 翻车



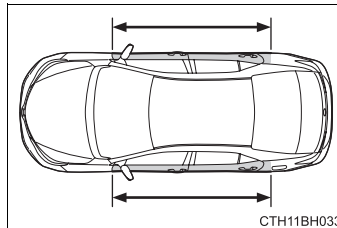
■ 何时应当联系丰田经销商

在下列情况下，车辆需要检查和 / 或修理。请尽快联系丰田经销商。

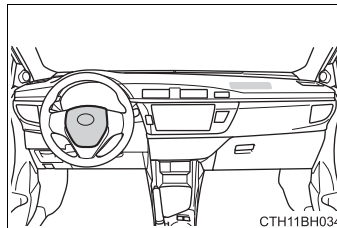
- 任一 SRS 安全气囊已充气。
- 车辆前部损坏或变形，或车辆遭遇了不足以使 SRS 前安全气囊充气事故。



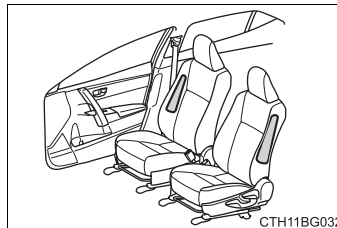
- 车门部分或车门周围区域损坏或变形，或车辆遭遇了不足以使 SRS 侧安全气囊和帘式安全气囊充气事故。



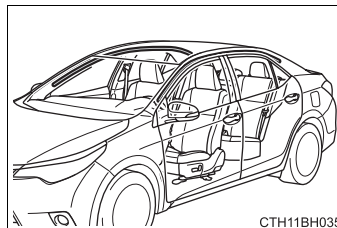
- 方向盘衬垫部位或前排乘员安全气囊附近的仪表板有划痕、裂纹或其他损坏。



- 带侧安全气囊的座椅表面有划痕、裂纹或其他损坏。



- 带 SRS 帘式安全气囊的车辆：内含帘式安全气囊的前柱、后柱或车顶边梁装饰件（衬垫）部位有划痕、裂纹或其他损坏。



儿童安全信息

儿童在车内时，请遵守下列注意事项。

儿童应使用合适的儿童保护装置，直到他们完全长大才可正确佩戴车辆座椅安全带。

- 建议让儿童坐在后排座椅上，以防意外碰到换档杆、刮水器开关等。
- 行驶过程中，使用后门儿童安全锁或车窗锁止开关，以防儿童打开车门或意外操作电动车窗。
- 请勿让儿童操作可能会夹住身体部位的设备，如电动车窗、发动机盖、行李厢、座椅等。

警告

切勿将儿童单独留在车内。切勿让儿童携带或使用钥匙。

儿童可能会起动车辆或将换档杆换至空档。儿童在玩弄点烟器、车窗、天窗或其他车辆装备时，还可能会伤到自己。此外，车内温度过高或过低，可能会对儿童造成致命伤害。

儿童保护装置

丰田公司强烈建议您使用儿童保护装置。

需谨记的事项

研究表明，将儿童保护装置安装在后排座椅上比安装在前排乘员座椅上更安全。

- 根据车辆及儿童的年龄和体形，选择一套合适的儿童保护装置。
- 有关安装详情，请参照儿童保护装置随附的说明书。
本手册提供了通用的安装说明。(→P. 55)
- 如果您所居住的国家 / 地区有儿童保护装置的相关法规，则有关儿童保护装置的安​​装事宜，请联系丰田经销店。
- 丰田公司建议您使用符合 GB27887-2011 法规的儿童保护装置。

儿童保护装置的类型

根据 GB27887-2011 法规，可将儿童保护装置分为以下 5 组：

0 组：不超过 10 kg (公斤) (0 - 9 个月)

0⁺ 组：不超过 13 kg (公斤) (0 - 2 岁)

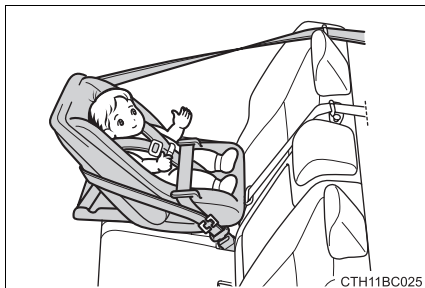
I 组：9 至 18 kg (公斤) (9 个月 - 4 岁)

II 组：15 至 25 kg (公斤) (4 岁 - 7 岁)

III 组：22 至 36 kg (公斤) (6 岁 - 12 岁)

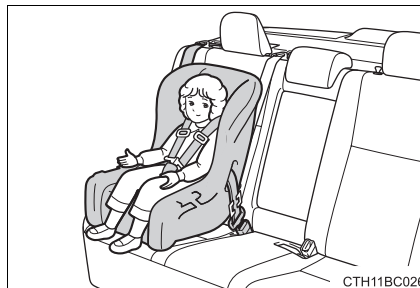
在本用户手册中，对下列可用座椅安全带固定的 3 种常用儿童保护装置进行了说明：

► 婴儿座椅 (幼儿座椅)



相当于 GB27887-2011 法规中的 0 组和 0⁺ 组

► 儿童座椅 (可转换型座椅)



相当于 GB27887-2011 法规中的 0⁺ 组和 I 组

► 少年座椅 (辅助座椅)



相当于 GB27887-2011 法规中的 II 组和 III 组

儿童保护装置在不同座椅位置的适用性

下表中的信息说明了儿童保护装置在不同座椅位置的适用性。

座椅位置 体重类型	前排乘员座椅	后排座椅	
		外侧	中央
0 不超过 10 kg (公斤) (0 - 9 个月)	X 严禁放置	U	U
0 ⁺ 不超过 13 kg (公斤) (0 - 2 岁)	X 严禁放置	U	U
I 9 至 18 kg (公斤) (9 个月 - 4 岁)	后向式 — X 严禁放置	U*2	U*2
	前向式 — UF*1		
II、III 15 至 36 kg (公斤) (4 - 12 岁)	UF*1	U*2	U*2

1

安全须知

上表中字母的含义：

U: 适合该体重类型允许使用的“通用”类儿童保护装置。

UF: 适合该体重类型允许使用的前向式“通用”类儿童保护装置。

X: 座椅位置不适合该体重类型的儿童。

*1: 将前排座椅靠背调节至垂直位置。将前排座椅移至最靠后位置。

如果头枕妨碍到儿童保护装置且头枕可拆下，则拆下头枕。

如果乘员座椅配备垂直高度调节器，则需调至最高位置。

请遵循下列步骤：

- 安装带支撑底座的婴儿座椅 (幼儿座椅)

将婴儿座椅 (幼儿座椅) 固定至支撑底座时，如果座椅靠背妨碍到婴儿座椅 (幼儿座椅)，则向后调节靠背至无妨碍的位置。

- 安装前向式儿童座椅

如果儿童座椅与座椅靠背之间有间隙，则向后倾斜座椅靠背直至其接触良好。

如果座椅安全带肩部固定装置位于儿童座椅安全带导环前方，则向前移动座垫。

- 安装少年座椅 (辅助座椅)

如果儿童保护装置上的儿童坐姿过直，则将座椅靠背调节至最舒适的位置。

如果座椅安全带肩部固定装置位于儿童座椅安全带导环前方，则向前移动座垫。

*2: 如果头枕妨碍儿童保护装置且头枕可拆下，则拆下头枕。

在后排右侧座椅上安装儿童保护装置时，请勿坐在后排中央座椅上。

在后排中央座椅上安装儿童保护装置时，请勿坐在后排右侧座椅上。

也可使用与表中提及装置不同的其他儿童保护装置，但该装置的适用性必须经儿童保护装置制造厂和座椅零售商认真确认。

儿童保护装置在不同座椅位置的适用性 (使用 ISOFIX 刚性固定锚)

下表中的信息说明了儿童保护装置在不同座椅位置的适用性。

体重类型	尺寸分类	固定装置	车辆 ISOFIX 位置
			后排外侧座椅
手提式婴儿床	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X
0 不超过 10 kg (公斤) (0 - 9 个月)	E	ISO/R1	X
0+ 不超过 13 kg (公斤) (0 - 2 岁)	E	ISO/R1	X
	D	ISO/R2	X
	C	ISO/R3	X
I*1 9 至 18 kg (公斤) (9 个月 - 4 岁)	D	ISO/R2	X
	C	ISO/R3	X
	B	ISO/F2	IUF*2
	B1	ISO/F2X	IUF*2
	A	ISO/F3	IUF*2

上表中字母的含义：

IUF: 适合该体重类型允许使用的通用类 ISOFIX 前向式儿童保护装置。

X: ISOFIX 位置不适合该体重类型和/或尺寸分类中的 ISOFIX 儿童保护装置。

*1: 对于此体重类型，丰田公司建议使用“TOYOTA DUO+”（带 ISOFIX 和顶部系带，9 至 18 kg（公斤））。

*2: 如果头枕妨碍儿童保护装置且头枕可拆下，则拆下头枕。

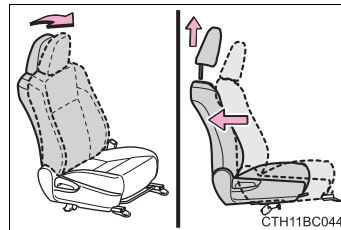
在后排右侧座椅上安装儿童保护装置时，请勿坐在后排中央座椅上。

也可使用与表中提及装置不同的其他儿童保护装置，但该装置的适用性必须经儿童保护装置制造厂和座椅零售商认真确认。

■ 在前排乘员座椅上安装儿童保护装置时

必须在前排乘员座椅上安装儿童保护装置时，应进行如下调节：

- 将座椅靠背调至完全垂直位置。
- 如果头枕妨碍儿童保护装置，则拆下头枕。
- 尽可能向后移动座椅。



■ 选择一套合适的儿童保护装置

- 儿童应使用合适的儿童保护装置，直到他们完全长大才可正确佩戴车辆座椅安全带。
- 如果儿童身形太大而不能使用儿童保护装置，则让他/她坐在后排座椅并使用车辆座椅安全带。（→P. 30）

 警告**■ 使用儿童保护装置**

使用不适合车辆的儿童保护装置可能无法正确保护幼儿或儿童。这可能导致严重伤害甚至死亡（紧急制动或发生事故时）。

■ 儿童保护注意事项

- 必须根据儿童的年龄和体形大小使用座椅安全带或儿童保护装置对其加以适当约束，以在发生事故和紧急停车时有效保护儿童。将儿童抱在怀中并不能替代儿童保护装置所起的作用。发生事故时，儿童可能会撞到风挡玻璃或挤在您与车辆内饰之间。
- 丰田公司强烈建议您根据儿童体形大小选用合适的儿童保护装置，并将其安装在后排座椅上。根据事故调查统计，坐在后排座椅上并正确约束保护的儿童比坐在前排座椅上的儿童更安全。
- 切勿在前排乘员座椅上安装后向式儿童保护装置。如果将后向式儿童保护装置安装在前排乘员座椅上，发生事故时，前排乘员安全气囊急剧充气的冲击力会导致儿童受到严重伤害甚至死亡。
- 只有在不得已的情况下，才可将前向式儿童保护装置安装到前排乘员座椅上。需要使用顶部系带的儿童保护装置不能安装在前排乘员座椅上，因为前排乘员座椅没有顶部系带固定锚。前排乘员安全气囊充气的速度相当快且冲击力极大，因此应尽量将座椅靠背调节至垂直位置，并尽可能向后移动座椅。否则可能导致儿童受到严重伤害甚至死亡。

 警告**■ 儿童保护注意事项**

- 不带 SRS 帘式空气囊的车辆: 即使已将儿童安置在儿童保护装置中, 也不要让他 / 她将头部或身体的任何部位倚在车门或座椅区域 (SRS 侧空气囊展开部位)。否则, SRS 侧空气囊充气时会非常危险, 其冲击力可能导致儿童受到严重伤害甚至死亡。
- 带 SRS 帘式空气囊的车辆: 即使已将儿童安置在儿童保护装置中, 也不要让他 / 她将头部或身体的任何部位倚在车门、座椅区域、前后柱或车顶边梁上 (SRS 侧空气囊或 SRS 帘式空气囊的展开部位)。如果 SRS 侧空气囊和帘式空气囊充气, 则会非常危险, 其冲击力可能导致儿童受到严重伤害甚至死亡。
- 确保遵照儿童保护装置制造厂提供的所有安装说明正确安装儿童保护装置。如果未正确安装儿童保护装置, 则在紧急刹车或发生事故时可能导致儿童受到严重伤害甚至死亡。

■ 儿童在车内时

请勿让儿童玩弄座椅安全带。如果座椅安全带缠绕在儿童颈部, 则可能造成窒息或其他严重伤害甚至死亡。

如果发生此情况且无法松开带扣, 则用剪刀剪断安全带。

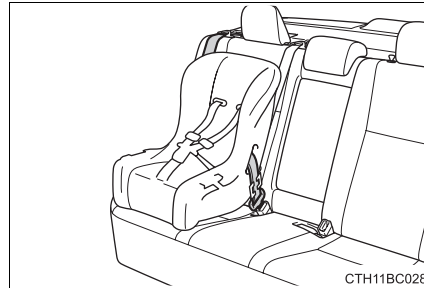
■ 不使用儿童保护装置时

- 即使不使用儿童保护装置, 也要将其正确固定在座椅上。请勿在乘员车厢内放置未加以固定的儿童保护装置。
- 如果必须拆卸儿童保护装置, 则将其从车辆上拆下或放入行李厢并固定好。如果安装儿童保护装置时拆除头枕, 则驾驶前务必安装头枕。这样可防止在紧急刹车或发生事故时导致乘员受伤。

安装儿童保护装置

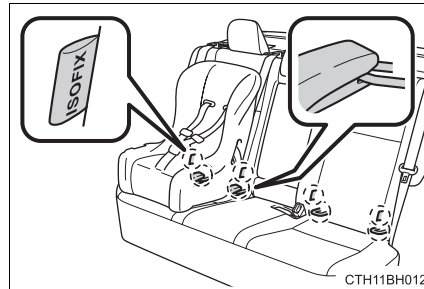
请遵照儿童保护装置制造厂提供的安装说明。用座椅安全带或 ISOFIX 刚性固定锚将儿童保护装置牢固固定在座椅上。安装儿童保护装置时应固定住顶部系带。

座椅安全带 (需要锁止卡子的 ELR 安全带)



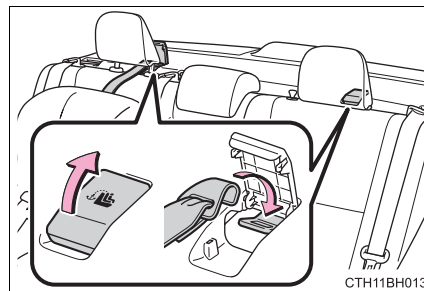
ISOFIX 刚性固定锚 (ISOFIX 儿童保护装置)

后排外侧座椅配备下固定锚。(显示固定锚位置的标签贴在座椅上。)



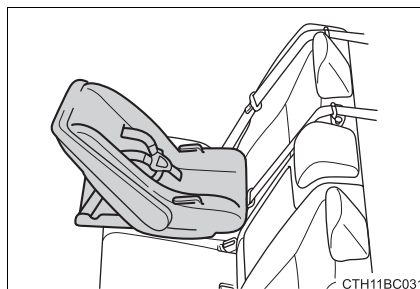
固定锚支座 (用于顶部系带)

后排外侧座椅配备固定锚支座。

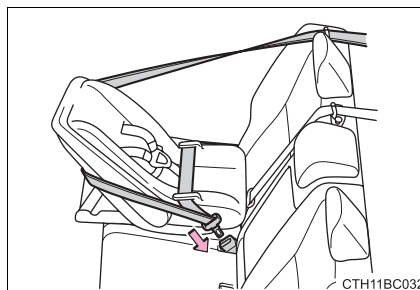


用座椅安全带安装儿童保护装置**■ 后向式 — 婴儿座椅 (幼儿座椅) / 儿童座椅 (可转换型座椅)**

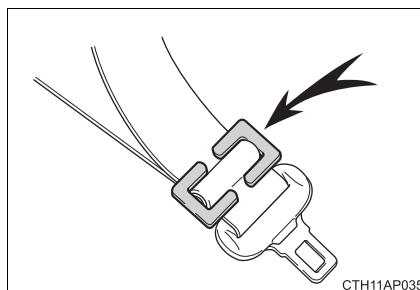
- 1 将儿童保护装置面向车辆后方安放在后排座椅上。



- 2 将座椅安全带穿过儿童保护装置并将锁片插入带扣。确保安全带未扭曲。



- 3 将腰部和肩部安全带织带穿过锁止卡子的凹处，以将锁止卡子安装到腰部和肩部安全带的凸舌附近。再次扣上安全带。如果安全带松弛，则松开带扣并重新安装锁止卡子。

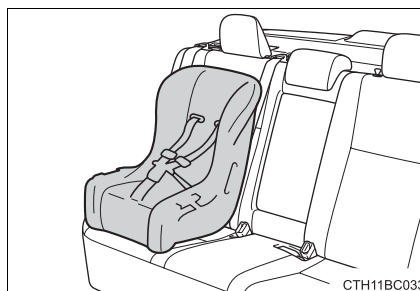


安装儿童保护装置后，前后晃动确保其安装牢固。

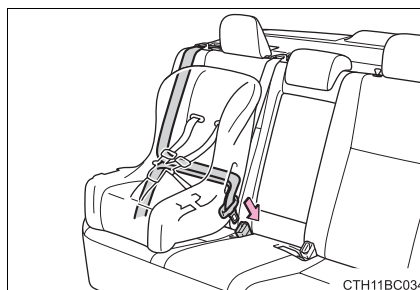
■ 前向式 — 儿童座椅 (可转换型座椅)

- 1 将儿童保护装置面向车辆前方安放在座椅上。

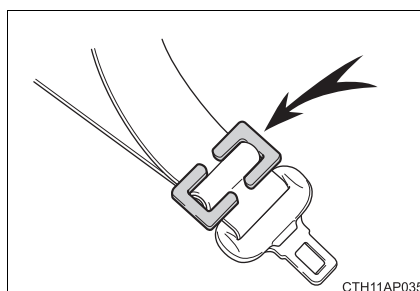
如果头枕妨碍到儿童保护装置且头枕可拆下，则拆下头枕。
(→P. 120)



- 2 将座椅安全带穿过儿童保护装置并将锁片插入带扣。确保安全带未扭曲。



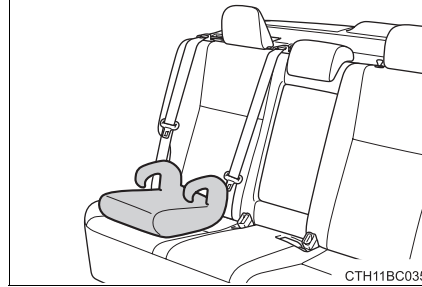
- 3 将腰部和肩部安全带织带穿过锁止卡子的凹处，以将锁止卡子安装到腰部和肩部安全带的凸舌附近。再次扣上安全带。如果安全带松弛，则松开带扣并重新安装锁止卡子。



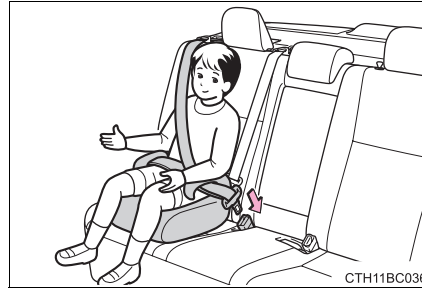
安装儿童保护装置后，前后晃动确保其安装牢固。

■ 少年座椅 (辅助座椅)

- 1 将儿童保护装置面向车辆前方安放在座椅上。



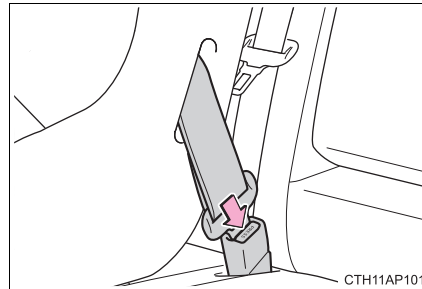
- 2 将儿童安置在儿童保护装置中。按照制造厂的说明，用座椅安全带固定儿童保护装置并将锁片插入带扣。确保安全带未扭曲。



检查并确认肩部安全带正确跨过儿童肩部，且腰部安全带尽可能放低。
(→P. 30)

拆下用座椅安全带安装的儿童保护装置

按下带扣释放按钮，使座椅安全带完全缩回。

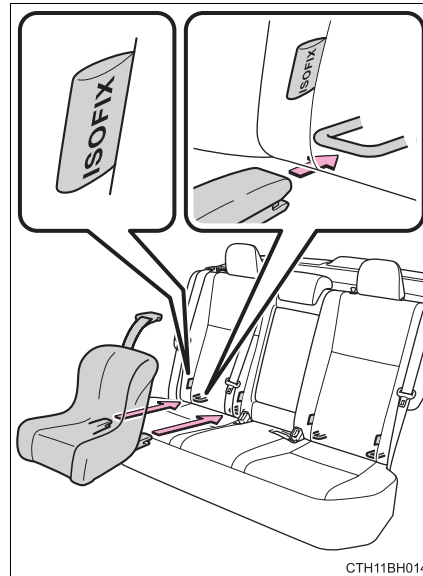


用 ISOFIX 刚性固定锚安装

- 1 稍微加大座垫与座椅靠背之间的间隙。
- 2 将带扣插配到专用固定杆内。

如果头枕妨碍到儿童保护装置且头枕可拆下，则拆下头枕。
(→P. 120)

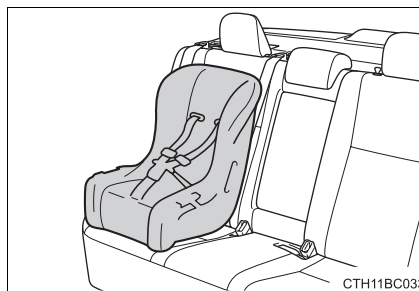
如果儿童保护装置配备有顶部系带，则应将顶部系带固定到固定锚支座上。



配备顶部系带的儿童保护装置

- 1 用座椅安全带或 ISOFIX 刚性固定锚固定儿童保护装置。

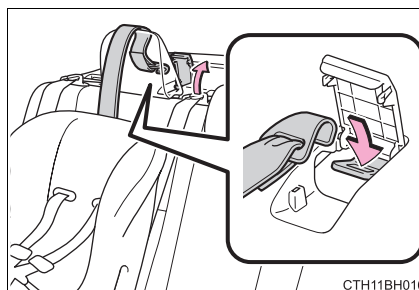
如果头枕妨碍到儿童保护装置且头枕可拆下，则拆下头枕。
(→P. 120)



▶ 后排外侧固定式头枕

- 2 打开固定锚安装盖，将卡钩紧扣到固定锚装置上，并紧固顶部系带。

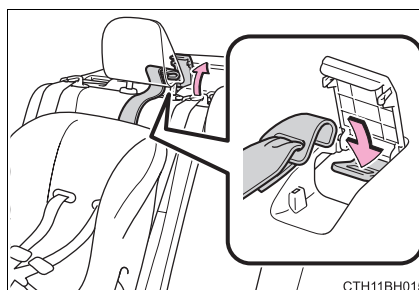
确保将顶部系带扣牢。



▶ 后排外侧可调式头枕

- 2 打开固定锚安装盖。向上拉头枕 (→P. 120) 并从头枕支撑间穿过系带。将卡钩紧扣到固定锚支座上，并紧固顶部系带。

确保将顶部系带扣牢。



■ 安装儿童保护装置时

用锁止卡子安装儿童保护装置。请遵照儿童保护装置制造厂提供的安装说明。如果儿童保护装置未提供锁止卡子，可从丰田经销店购买以下零件：

儿童保护装置锁止卡子
(零件号 73119-22010)

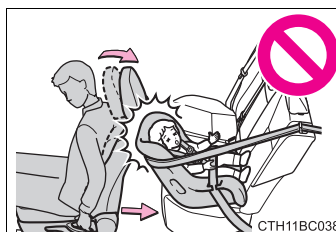


警告

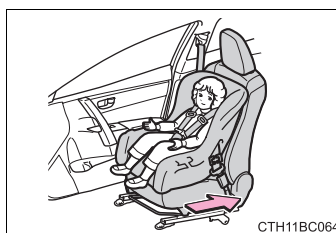
■ 安装儿童保护装置时

请遵照儿童保护装置安装手册中的说明，将儿童保护装置牢固固定到位。如果儿童保护装置未正确固定到位，则紧急制动或发生事故时可能导致儿童或其他乘员受到严重伤害甚至死亡。

- 如果驾驶员座椅妨碍儿童保护装置的正确安装，则将儿童保护装置安装在后排右侧座椅上。
- 调节前排乘员座椅，使其不会妨碍到儿童保护装置。



- 在前排乘员座椅上安装前向式儿童保护装置时，应尽可能向后移动座椅。否则，如果安全气囊展开（充气），可能会导致严重伤害甚至死亡。



 警告

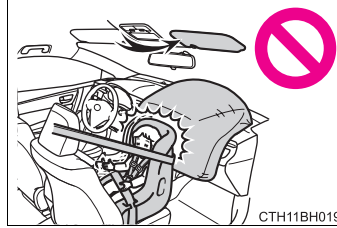
■ 安装儿童保护装置时

- 切勿在前排乘员座椅上安装后向式儿童保护装置。

否则发生事故时，前排乘员安全气囊急剧充气的冲击力可能导致儿童受到严重伤害甚至死亡。

- 乘员侧遮阳板上贴有标签，指示禁止在前排乘员座椅上安装后向式儿童保护装置。

有关标签的详情，如图所示。标签包含以您所在国家语言书写的信息。



 警告**■ 安装儿童保护装置时**

- 如果您所居住的国家 / 地区有儿童保护装置的相关法规，则有关儿童保护装置的安装事宜，请联系丰田经销店。
- 安装少年（辅助）座椅时，确保肩部安全带跨过儿童肩膀中部。安全带应远离儿童颈部，但不能轻易从肩部滑脱。否则，紧急制动、紧急转向或发生事故时，可能导致严重伤害甚至死亡。
- 确保安全带和锁片牢固锁定且安全带未扭曲。
- 前后、左右晃动儿童保护装置，确保其安装牢固。
- 安装儿童保护装置后，切勿调节座椅。
- 请遵照儿童保护装置制造厂提供的安装说明。

■ 将儿童保护装置正确固定至固定锚

使用下固定锚时，确保固定锚周围无异物且座椅安全带未卡在儿童保护装置后面。确保儿童保护装置牢固固定，否则在紧急制动或发生事故时，可能导致儿童或其他乘员受到严重伤害甚至死亡。

废气注意事项

废气中含有对人体有害的物质。

警告

废气含有无色无味的有害气体一氧化碳 (CO)。请遵守下列注意事项。否则可能会使废气进入车辆并由于头晕目眩而引发事故，或可能严重危害身体健康，甚至导致死亡。

■ 驾驶时的要点

- 使行李厢盖保持关闭。
- 如果即使行李厢盖关闭也能在车内闻到废气气味，则打开车窗并尽快联系丰田经销商检查车辆。

■ 驻车时

- 如果车辆停放在通风不良或密闭的场所 (如车库)，则停止发动机。
- 请勿使发动机长时间运转。
如果不能避免此种情况，请将车辆停放在开阔场所，并确保废气没有进入车内。
- 在积雪较深或正在下雪的场所，请勿让发动机一直运转。如果在发动机运转时车辆陷入积雪，废气可能聚积并进入车内。

■ 排气管

需定期检查排气系统。如果因腐蚀而出现小孔或裂纹、接头损坏或排气噪声异常，请务必联系丰田经销商检查和维修车辆。

发动机停机系统

车辆钥匙具有内置收发器芯片，如果钥匙没有预先登记到车载电脑中，则该芯片将阻止发动机起动。

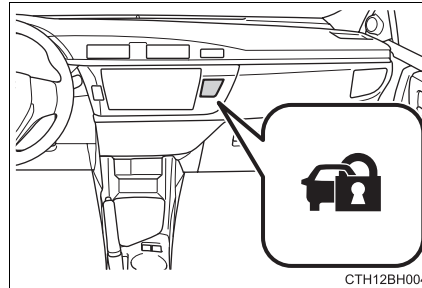
离开车辆时，切勿将钥匙留在车内。

本系统有助于防止车辆被盗，但不能防止所有盗窃行为，不能保证车辆的绝对安全。

不带智能进入和起动系统的车辆：

从发动机开关内拔出钥匙后，指示灯闪烁，表明系统正在工作。

将已注册的钥匙插入发动机开关后，指示灯停止闪烁，表明系统已取消。



带智能进入和起动系统的车辆：

发动机开关关闭后，指示灯闪烁，表明系统正在工作。

将发动机开关切换至 ACCESSORY 或 IGNITION ON 模式后，指示灯停止闪烁，表示系统已取消。

■ 系统维护


本车配备免维护型发动机停机系统。

■ 可能导致系统故障的情况

- 如果钥匙柄与金属物体接触
- 如果钥匙接近或接触其他车辆的安全系统钥匙（带内置收发器芯片的钥匙）

■ 发动机停机系统的认证证书

- 使用频率为：134.2 kHz
- 磁场强度发射限值：67.7 dB μ A/m (10 米处场强、准峰值)
- 杂散辐射等其他技术指标请参照信部无【2005】423 号文件
- 不得擅自更改发射频率、加大发射功率(包括额外加装射频功率放大器)，不得擅自外接天线或改用其它发射天线；
- 使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有害干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用；
- 使用微功率无线电设备，必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰；
- 不得在飞机和机场附近使用。

 **注意****■ 确保系统正常工作**

请勿改装和拆卸系统。如果进行改装或拆卸，则将无法保证系统正常工作。

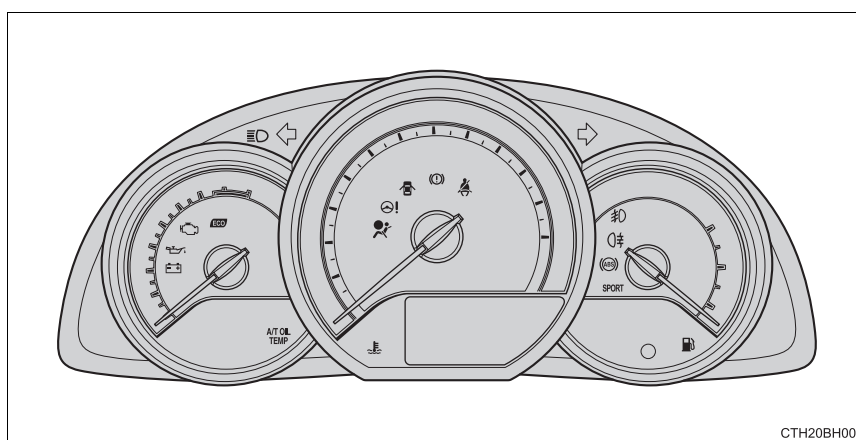
2. 仪表组	
警告灯和指示灯	68
仪表 (驾驶监视器 显示屏)	72
仪表 (多信息显示屏)	77
多信息显示屏	79
环保驾驶指示灯	84
燃油消耗信息	86

警告灯和指示灯

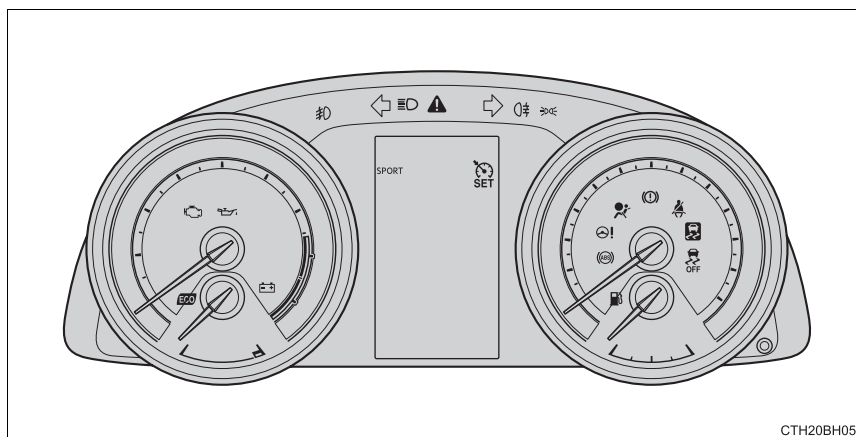
仪表组和中央面板上的警告灯和指示灯提示驾驶员车辆各系统的状态。

为了便于说明，下图显示了所有点亮的警告灯和指示灯。

► 带驾驶监视器显示屏的车辆



► 带多信息显示屏的车辆



警告灯

警告灯将指示的车辆系统故障通知驾驶员。

*1 	制动系统警告灯 (→P. 324)	*1 	电动转向系统警告灯 (→P. 325)
*1 	充电系统警告灯 (→P. 324)	*1, 2 	打滑指示灯 (→P. 325)
*1 	发动机油压不足警告灯 (→P. 324)	*2 	自动变速器油温警告灯 (→P. 325)
*1 	故障指示灯 (→P. 324)	*2 	车门未关警告灯 (→P. 325)
*1, 2 	发动机冷却液温度过高 警告灯 (→P. 325)		燃油低油位警告灯 (→P. 325)
*1 	SRS 警告灯 (→P. 325)		驾驶员和前排乘员座椅 安全带提示灯 (→P. 326)
*1 	ABS 警告灯 (→P. 325)	*1, 2 	主警告灯 (→P. 326)

*1: 不带智能进入和起动系统的车辆：

发动机开关置于“ON”位置时，这些灯点亮以指示正在进行系统检查。发动机起动后或数秒后这些灯将熄灭。如果有灯不亮或不熄灭，则某个系统可能存在故障。请联系丰田经销店检查车辆。














带智能进入和起动系统的车辆：

发动机开关处于 IGNITION ON 模式时，这些灯点亮以指示正在进行系统检查。发动机起动后或数秒后这些灯将熄灭。如果有灯不亮或不熄灭，则某个系统可能存在故障。请联系丰田经销店检查车辆。

*2: 若装备

指示灯

指示灯将车辆各系统的工作状态通知驾驶员。

	转向信号指示灯 (→P. 166)		*1, 2 打滑指示灯 (→P. 189)
	前照灯远光指示灯 (→P. 168)		*1, 2 VSC OFF 指示灯 (→P. 190)
	*2 前雾灯指示灯 (→P. 172)		*2 巡航控制指示灯 (→P. 179)
	后雾灯指示灯 (→P. 172)		*2 巡航控制“SET”指示灯 (→P. 179)
	*2 尾灯指示灯 (→P. 168)		*4 安全警告灯 (→P. 65)
	*1, 2, 3 环保驾驶指示灯 (→P. 84)		*2, 4 丰田驻车辅助传感器指 示灯 (→P. 184)
	*2 “SPORT”指示灯 (→P. 160)		

*1: 不带智能进入和起动系统的车辆：

发动机开关置于“ON”位置时，这些灯点亮以指示正在进行系统检查。发动机起动后或数秒后这些灯将熄灭。如果有灯不亮或不熄灭，则某个系统可能存在故障。请联系丰田经销店检查车辆。

带智能进入和起动系统的车辆：

发动机开关处于 IGNITION ON 模式时，这些灯点亮以指示正在进行系统检查。发动机起动后或数秒后这些灯将熄灭。如果有灯不亮或不熄灭，则某个系统可能存在故障。请联系丰田经销店检查车辆。

*2: 若装备

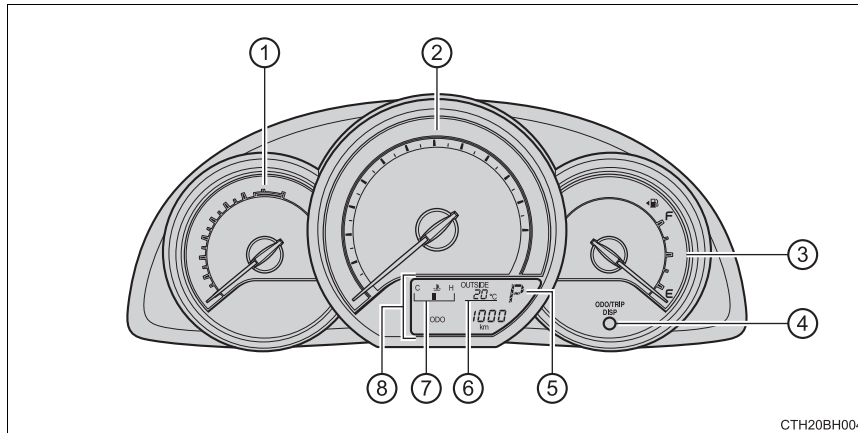
*3: 系统禁用时，此灯不亮。

*4: 中央面板上的警告灯点亮。

**警告****■ 如果某个安全系统警告灯不亮**

起动发动机时，如果安全系统警告灯（如 ABS 和 SRS 警告灯）不亮，则可能意味着发生事故时这些系统不能起到保护作用，从而导致严重伤害甚至死亡。如果发生此种情况，则请立即联系丰田经销店检查车辆。

仪表 (驾驶监视器显示屏)

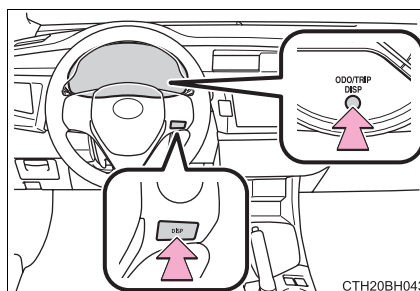


- ① 转速表
显示发动机每分钟的转速。
 - ② 车速表
 - ③ 燃油表
 - ④ 短距离里程表复位按钮
切换行程信息。
方向盘右侧的“DISP”开关还可用于切换行程信息。(→P. 73)
 - ⑤ 档位和档域 *
 - ⑥ 车外温度显示 (→P. 247)
 - ⑦ 发动机冷却液温度表
显示发动机冷却液温度。
 - ⑧ 驾驶监视器显示屏
为驾驶员提供与行驶相关的各种数据，包括当前车外温度。
- *: 带无级变速器的车辆

行程信息

■ 切换显示

按下短距离里程表复位按钮 / “DISP” 开关可切换显示项目。



■ 里程表

显示车辆已行驶的总距离。

带无级变速器的车辆：按住短距离里程表复位按钮 / “DISP” 开关可将显示屏切换至环保驾驶指示灯定制画面。（→P. 75）

■ 短距离里程表 A* / 短距离里程表 B*

显示上次短距离里程表复位后车辆已行驶的距离。短距离里程表 A 和 B 可分别用来记录和显示不同的里程。

■ 当前燃油消耗

显示当前燃油消耗率。

显示的当前燃油消耗仅供参考。

■ 平均燃油消耗 *

显示该功能复位后的平均燃油消耗。

显示的平均燃油消耗仅供参考。

■ 可继续行驶距离

显示使用剩余燃油量预计可行驶的最大距离。

- 该距离是根据平均燃油消耗计算所得。因此，可行驶的实际距离可能会与显示的距离有所不同。
- 仅向燃油箱加注少量燃油时，显示可能不会更新。
添加燃油时，关闭发动机开关。如果添加燃油时未关闭发动机开关，则显示可能不会更新。

■ 平均车速

显示上次发动机起动后的平均车速。

■ 仪表照明灯控制显示屏

显示仪表照明灯控制显示屏。

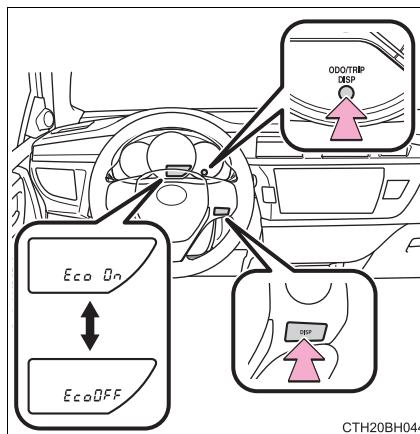
- 尾灯点亮时，按住短距离里程表复位按钮 / “DISP” 开关调节仪表照明灯的亮度。
- 仅尾灯点亮时显示此画面。

*: 按住短距离里程表复位按钮 / “DISP” 开关进行复位。

环保驾驶指示灯定制 (带无级变速器的车辆)

可激活或禁用环保驾驶指示灯。

- 1 显示里程表时，按住短距离里程表复位按钮 / “DISP” 开关可显示环保驾驶指示灯定制画面。
- 2 按下短距离里程表复位按钮 / “DISP” 开关可将环保驾驶指示灯设定为启用或禁用。



- 3 按住短距离里程表复位按钮 / “DISP” 开关完成设定。

■ 仪表和显示屏的点亮条件

发动机开关置于“ON”位置。

■ 断开并重新连接蓄电池端子时

下列信息数据将复位：

- 平均燃油消耗
- 可继续行驶距离
- 平均车速

 警告**■ 低温下的显示屏**

使用显示屏前，先将车内升温。在极低的温度下，显示屏监视器反应可能变慢且显示切换可能延迟。

例如，在驾驶员的换档操作和显示屏上显示的新档位值之间会有延时。该延时可能导致驾驶员再次降档，使发动机制动过快且力度过大，从而可能引发事故导致人员受伤甚至死亡。

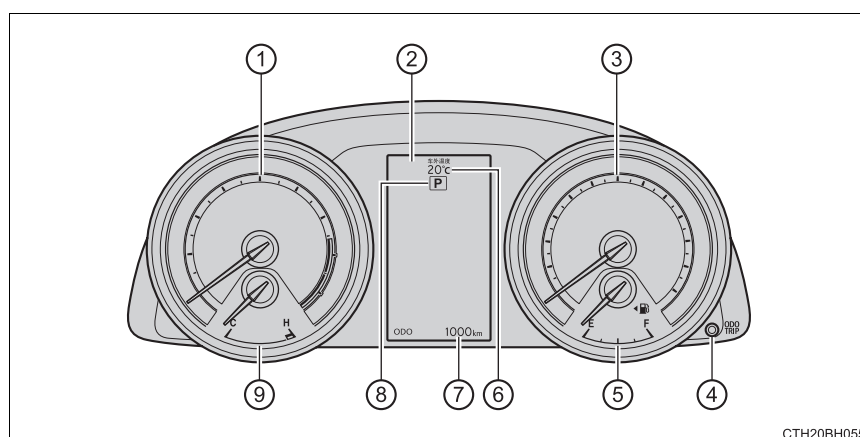
■ 设定显示时的注意事项

由于设定显示过程中必须保持发动机运转，因此请确保车辆停在通风良好的地方。在车库等密闭场所，含有有害气体一氧化碳 (CO) 的废气可能会聚积并进入车内。这可能严重危害身体健康，甚至导致死亡。

 注意**■ 防止损坏发动机及其部件**

- 请勿让转速表的指针进入红色区域，红色区域表示发动机最高转速。
- 如果发动机冷却液温度过高警告灯点亮，则发动机可能过热。在此情况下，立即将车辆停放在安全地点，待发动机完全冷却后再检查发动机。
(→P. 356)

仪表 (多信息显示屏)



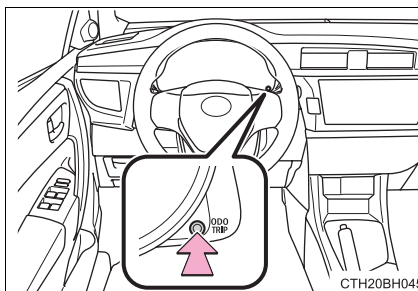
2

仪表组

- ① 转速表
显示发动机每分钟的转速。
- ② 多信息显示屏
向驾驶员提供各种与驾驶相关的数据。
- ③ 车速表
- ④ 短距离里程表复位按钮
切换行程信息。
- ⑤ 燃油表
- ⑥ 车外温度 (→P. 247)
- ⑦ 里程表和短距离里程表显示
里程表：
显示车辆已行驶的总距离。
短距离里程表：
显示上次短距离里程表复位后车辆已行驶的距离。短距离里程表“A”和“B”可分别用来记录和显示不同的里程。
- ⑧ 档位和档域 *
显示所选档位或档域。(→P. 159)
- ⑨ 发动机冷却液温度表
显示发动机冷却液温度。
- *: 带无级变速器的车辆

切换短距离里程表显示

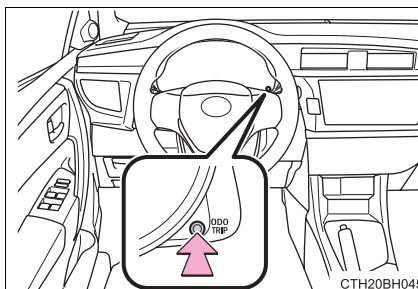
在短距离里程表“A”和“B”显示之间切换。显示短距离里程表时，按住按钮将复位短距离里程表。



仪表照明灯控制显示屏

可调节仪表照明灯的亮度。

尾灯点亮时，按住按钮将调节仪表照明灯的亮度。



■ 仪表和显示屏的点亮条件

- ▶ 不带智能进入和起动系统的车辆
发动机开关置于“ON”位置。
- ▶ 带智能进入和起动系统的车辆
发动机开关处于IGNITION ON模式。

⚠ 注意

■ 防止损坏发动机及其部件

- 请勿让转速表的指针进入红色区域，红色区域表示发动机最高转速。
- 如果发动机冷却液温度表指针进入红色区域(H)，则发动机可能已过热。在此情况下，立即将车辆停放在安全地点，待发动机完全冷却后再检查发动机。(→P. 356)

多信息显示屏*

显示内容



行驶信息

选择即可显示各种驾驶数据。
(→P. 81)



导航系统联动显示 (若装备)

选择即可显示下列导航系统联动信息。

- 路径引导
- 指南针显示



音响系统联动显示

选择即可启用使用仪表控制开关在仪表上选择音源或曲目的功能。



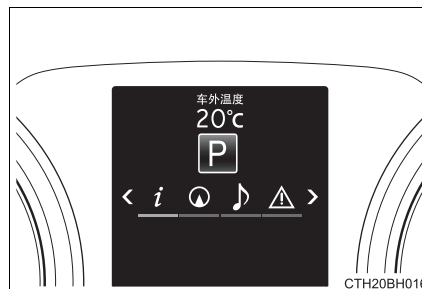
警告信息显示

选择即可显示检测到故障时的警告信息和要采取的措施。(→P. 328)



设定显示屏

选择即可更改仪表显示屏设定。(→P. 82)



2

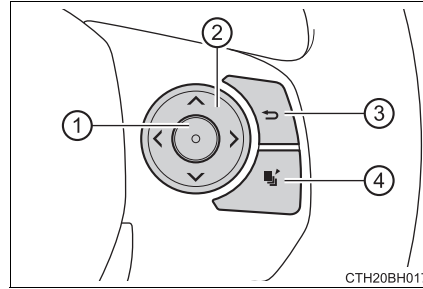
仪表组

*: 若装备

■ 操作仪表控制开关

- ① 进入 / 设定 / 复位
- ② 选择项目 / 切换页面
- ③ 返回上一画面
- ④ 按下：显示注册为顶层画面的画面

没有注册画面时，将显示行驶信息画面。



按住：将当前显示画面注册为顶层画面


显示确认画面时，选择“是”可注册画面。如果不能注册选择的画面，将显示注册失败信息。

行驶信息

- 当前燃油消耗 *1
显示当前燃油消耗率
 - 平均燃油消耗 (复位后 *2/ 启动后 / 加注燃油后)*1
功能复位后、发动机启动后及车辆加注燃油后分别显示平均燃油消耗
显示的平均燃油消耗仅供参考。
 - 平均车速 (复位后 *2/ 启动后)*1
功能复位后和发动机启动后分别显示平均车速
 - 已行驶时间 (复位后 *2/ 启动后)*1
功能复位后和发动机启动后分别显示已行驶时间
 - 距离 (可继续行驶距离 / 启动后)*1
分别显示使用剩余燃油量预计可行驶的最大距离以及发动机启动后的行驶距离。
 - 该距离是根据平均燃油消耗计算所得。因此, 可行驶的实际距离可能会与显示的距离有所不同。
 - 仅向燃油箱加注少量燃油时, 显示可能不会更新。
添加燃油时, 关闭发动机开关。如果添加燃油时未关闭发动机开关, 则显示可能不会更新。
 - 环保驾驶指示灯
→P. 84
- *1: 可注册到驾驶信息 1 或 2。(→P. 82)
- *2: 复位程序:
- 使用仪表控制开关选择要复位的功能, 然后按住即可复位。
 - 如果可复位多种功能, 这些功能旁边将显示复选框。

设定显示屏

■ 更改设定


- 1 使用仪表控制开关选择 。
- 2 选择项目，然后用中央按钮进行设定。

■ 可定制项目

● 环保驾驶指示灯

选择可激活 / 禁用环保驾驶指示灯。(→P. 84)

● 开关设定

可将 1 画面注册为顶层画面。显示所需画面的同时按住  可进行注册。

● 行驶信息 1/ 行驶信息 2

选择即可分别在行驶信息 1 画面和行驶信息 2 画面上最多选择 2 个项目。

● 弹出式显示

选择即可将下列弹出式显示 (某些情况下可能出现) 设定为打开 / 关闭。

- 导航系统联动系统路径引导显示 (若装备)
- 免提电话系统来电显示 (若装备)

● 初始化

选择即可复位仪表显示设定。(→P. 377)

■ 设定显示自动取消

在下列情况下，将自动关闭可通过仪表控制开关更改设定的设定显示。

- 显示设定显示的同时出现警告信息时
- 显示设定显示的同时车辆开始移动时

■ 液晶显示屏

显示屏上可能出现小点或亮点。这是液晶显示屏的特点，并不是故障，请继续使用。

▲ 警告**■ 低温下的信息显示屏**

使用液晶信息显示屏前，先将车内升温。在极低的温度下，显示屏监视器反应可能变慢且显示切换可能延迟。

例如，在驾驶员的换档操作和显示屏上显示的新档位值之间会有延时。该延时可能导致驾驶员再次降档，使发动机制动过快且力度过大，从而可能引发事故导致人员受伤甚至死亡。

■ 设定显示时的注意事项

由于设定显示过程中必须保持发动机运转，因此请确保车辆停在通风良好的地方。在车库等密闭场所，含有有害气体一氧化碳 (CO) 的废气可能会聚积并进入车内。这可能严重危害身体健康，甚至导致死亡。

▲ 注意**■ 设定显示过程中**

为防止蓄电池电量耗尽，设定显示功能时确保发动机保持运转。

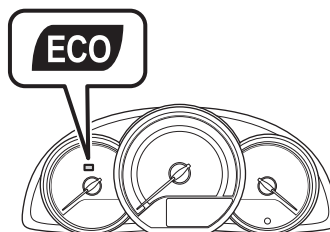
环保驾驶指示灯 (带无级变速器的车辆)

环保驾驶指示灯

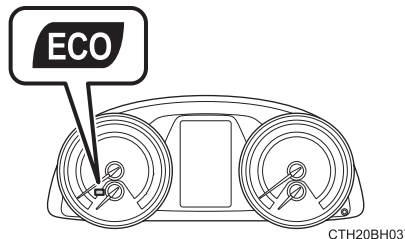
在环保加速操作 (环保驾驶) 过程中, 环保驾驶指示灯点亮。

加速超出环保驾驶区域时和车辆停止时, 指示灯熄灭。

▶ 带驾驶监视器显示屏



▶ 带多信息显示屏



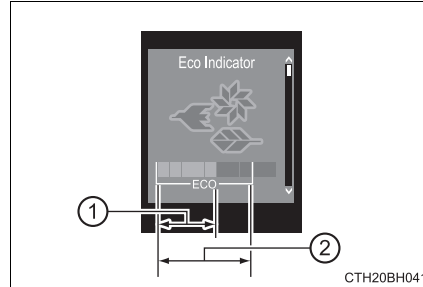
环保驾驶指示区域显示 (多信息显示屏)

通过当前环保驾驶比率 (基于加速情况) 来显示环保驾驶区域。

- ① 基于加速情况得出的环保驾驶比率

如果加速超出环保驾驶区域, 则环保驾驶指示区域显示的右侧点亮。

- ② 环保驾驶区域



环保驾驶指示灯定制

- ▶ 驾驶监视器显示屏

→P. 75

- ▶ 多信息显示屏

→P. 82

环保驾驶指示灯的工作情况

在下列情况下, 环保驾驶指示灯不工作:

- 换档杆置于 D 以外的任一档位。
- 操作换档拨片装置*。
- 选择运动模式。
- 车速约为 130 km/h (公里/小时) 或更高。

*: 若装备

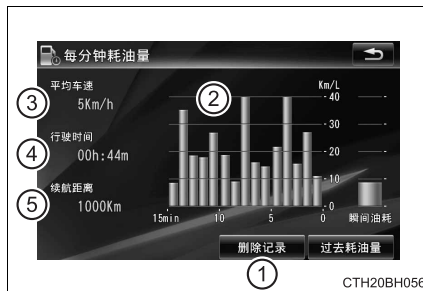
燃油消耗信息*

燃油消耗信息可显示在导航系统或多媒体屏幕上。

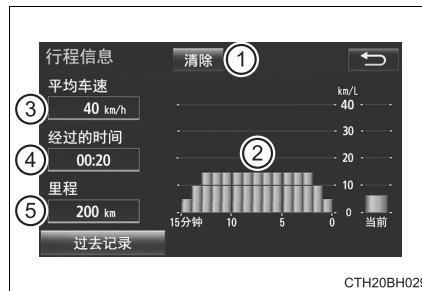
行程信息

- 带导航系统的车辆
按下“MENU”按钮，然后选择 **主画面** 画面上的 **车辆信息**。
带多媒体系统的车辆
按下“MENU”按钮，然后选择 **菜单** 画面上的“ECO”。
- 如果显示 **过去耗油量** / **过去记录** 画面，则选择 **每分钟耗油量** / **行程信息**。

▶ 带导航系统的车辆



▶ 带多媒体系统的车辆

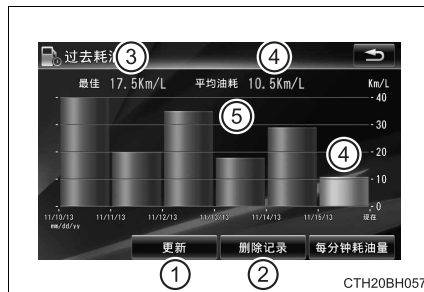


- ① 复位行程信息数据
- ② 过去 15 分钟的燃油消耗
- ③ 显示发动机起动后的平均车速。
- ④ 显示发动机起动后的已行驶时间。
- ⑤ 可继续行驶里程 (→P. 88)

*: 若装备

过去的记录

- 带导航系统的车辆
按下“MENU”按钮，然后选择 **主画面** 画面上的 **车辆信息**。
带多媒体系统的车辆
按下“MENU”按钮，然后选择 **菜单** 画面上的“ECO”。
- 如果显示 **每分钟耗油量/行程信息** 画面，则选择 **过去耗油量/过去记录**。
 - 带导航系统的车辆
 - 带多媒体系统的车辆



- 更新过去的记录数据
- 复位过去的记录数据
- 过去最佳燃油消耗
- 平均燃油消耗
- 过去的燃油消耗记录

平均燃油消耗记录按颜色可分为过去平均燃油消耗和自上次更新后的平均燃油消耗。显示的平均燃油消耗仅供参考。

图片仅为示例。

2

仪表组

■ 更新过去的记录数据

选择 **更新** 更新平均燃油消耗以重新计量当前燃油消耗。

■ 重新设定数据

选择 **删除记录** / **清除** 可删除燃油消耗数据。

■ 可继续行驶里程

显示使用剩余燃油量预计可行驶的最大距离。

该距离是根据平均燃油消耗计算所得。

因此，可行驶的实际距离可能会与显示的距离有所不同。

操作各部件

3

- 3-1. 钥匙信息**
 - 钥匙 90
- 3-2. 打开、关闭和锁止车门**
 - 车门 96
 - 行李厢 102
 - 智能进入和起动系统 106
- 3-3. 调节座椅**
 - 前排座椅 114
 - 后排座椅 116
 - 头枕 119
- 3-4. 调节方向盘和后视镜**
 - 方向盘 121
 - 内后视镜 123
 - 外后视镜 124
- 3-5. 打开和关闭车窗**
 - 电动车窗 126
 - 天窗 130

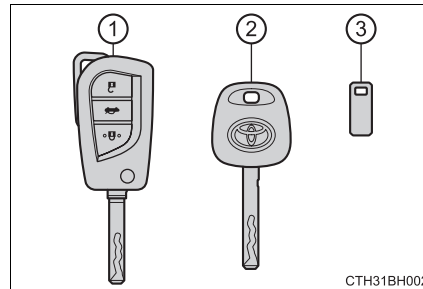
钥匙

钥匙

本车随附有下列钥匙。

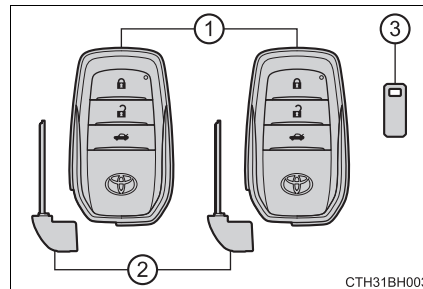
▶ 不带智能进入和起动系统的车辆

- ① 钥匙 (带无线遥控功能)
操作无线遥控功能 (→P. 91)
- ② 钥匙 (不带无线遥控功能)
- ③ 钥匙号码牌



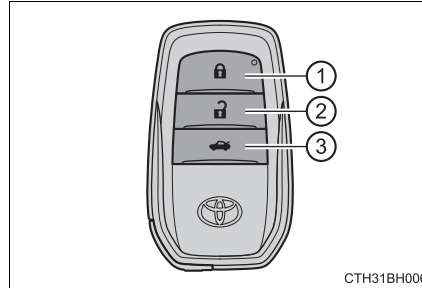
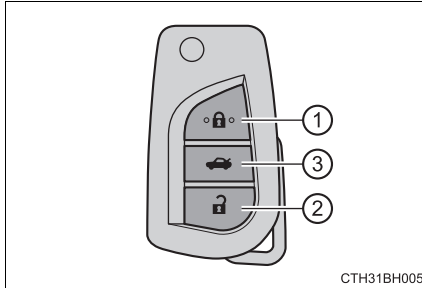
▶ 带智能进入和起动系统的车辆

- ① 电子钥匙
 - 操作智能进入和起动系统 (→P. 106)
 - 操作无线遥控功能 (→P. 91)
- ② 机械钥匙
- ③ 钥匙号码牌



无线遥控

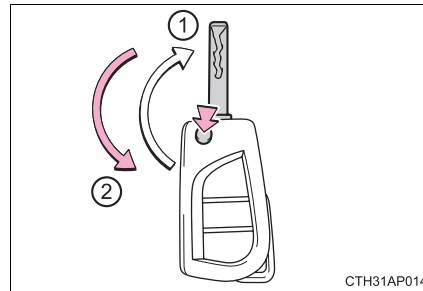
- ▶ 不带智能进入和起动系统的车辆 ▶ 带智能进入和起动系统的车辆



- ① 锁止所有车门 (→P. 96)
- ② 解锁所有车门 (→P. 96)
- ③ 打开行李厢 (→P. 103)

使用钥匙

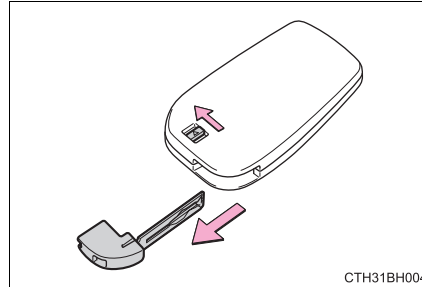
- ① 释放
按下按钮可释放钥匙。
- ② 折叠
按下按钮，同时将钥匙向后推至存放位置可将钥匙收回壳内。



使用机械钥匙

要取出机械钥匙，滑动释放杆并取出钥匙。

因为机械钥匙仅在一侧有槽，所以只能沿一个方向插入。如果钥匙不能插入锁芯，则翻转后再尝试插入。



使用机械钥匙后，将其存放于电子钥匙内。将机械钥匙和电子钥匙一起携带。如果电子钥匙电池电量耗尽或进入功能不能正常工作，则需使用机械钥匙。(→P. 349)

■ 如果钥匙丢失

丰田经销商可使用其余钥匙(不带智能进入和起动系统的车辆)或机械钥匙(带智能进入和起动系统的车辆)和压印在钥匙号码牌上的钥匙号码制作新的纯正丰田钥匙。将号码牌放在安全的地方(如钱包内)，不要放在车内。

■ 乘坐飞机时

携带带无线遥控功能的钥匙乘坐飞机时，确保在机舱内不要按下钥匙上的任何按钮。如果将钥匙放在包内等处，则确保不会意外按下按钮。按下按钮可能会导致钥匙发射无线电波，这可能会干扰飞机的运行。

■ 钥匙电池电量耗尽

▶ 不带智能进入和起动系统的车辆

- 标准电池寿命为 1 至 2 年。
- 即使电子钥匙闲置，电池电量也可能耗尽，并可能出现以下症状。必要时，请用新电池更换。(→P. 293)
 - 无线遥控功能不起作用。
 - 操作无线遥控功能的范围可能变小。

▶ 带智能进入和起动系统的车辆

- 标准电池寿命为 1 至 2 年。
- 如果电池电量变低，则发动机停止时车内将鸣响警报。(→P. 332)
- 即使电子钥匙闲置，因其始终在接收无线电波，电池电量也会耗尽。下列症状表示电子钥匙电池电量可能已耗尽。必要时，请更换电池。(→P. 293)
 - 智能进入和起动系统或无线遥控不起作用。
 - 检测区域变小。
 - 钥匙表面的 LED 指示灯不亮。
- 为避免电子钥匙性能严重下降，请勿将其置于距下列可产生磁场的电气设备 1 m (米) 的范围内：
 - 电视机
 - 个人电脑
 - 移动电话、无绳电话和电池充电器
 - 正在充电的移动电话或无绳电话
 - 台灯
 - 电磁炉

■ 更换电池

→P. 293

■ 确认已登记的钥匙号码

可确认已登记在车辆的钥匙号码。有关详情，请咨询丰田经销店。

■ 定制

可以更改设定 (例如无线遥控系统)。
(可定制功能：→P. 378)

■无线遥控的认证证书

无线遥控钥匙的规格

使用频率: 314-316 MHz

Frequency Range

发射功率限值: 10 mW (e.r.p)

Transmitting Power

占用带宽: 不大于 400 kHz

Occupied Bandwidth

杂散辐射等其他技术指标请参照信部无【2005】423号文件

- 不得擅自更改发射频率、加大发射功率(包括额外加装射频功率放大器), 不得擅自外接天线或改用其它发射天线;
- 使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰; 一旦发现有害干扰现象时, 应立即停止使用, 并采取措施消除干扰后方可继续使用;
- 使用微功率无线电设备, 必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰;
- 不得在飞机和机场附近使用。



注意

■ 防止损坏钥匙

- 请勿掉落钥匙，避免强力碰撞或弯曲。
- 请勿将钥匙长时间暴露在高温环境下。
- 请勿弄湿钥匙或在超声波清洗机等设备中清洗钥匙。
- 请勿随钥匙附带金属或磁性物品，或将钥匙放置在靠近此类物品的地方。
- 请勿拆解钥匙。
- 请勿在带无线遥控功能的钥匙表面粘贴不干胶贴纸或其他任何物品。
- 带智能进入和起动系统的车辆：请勿将钥匙放在能够产生磁场的物体附近，如电视、音响系统、电磁炉或电子医疗设备（如低频医疗设备）。

■ 随身携带电子钥匙（带智能进入和起动系统的车辆）

携带电子钥匙应距离打开的电气设备 10 cm（厘米）或更远。距电子钥匙 10 cm（厘米）内的电气设备发射的无线电波可能会对钥匙产生干扰，从而导致钥匙无法正常工作。

■ 智能进入和起动系统出现故障或存在与钥匙相关的其他故障时（带智能进入和起动系统的车辆）

请将车辆送至丰田经销商，并携带随车配备的所有电子钥匙。

■ 电子钥匙丢失时（带智能进入和起动系统的车辆）

如果电子钥匙丢失，则车辆被盗的风险会明显增大。立即携带随车配备的所有其他电子钥匙前往丰田经销商。

3

操作各部件

车门

从车外解锁和锁止车门

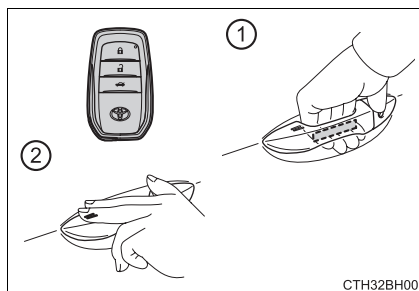
◆ 智能进入和起动系统 (若装备)

携带电子钥匙以启用该功能。

- ① 握住前门把手可解锁所有车门。

确保触摸把手背面的传感器。
车门锁止后 3 秒内无法解锁。

- ② 触摸锁止传感器 (前门把手上部的凹陷处) 可锁止所有车门。

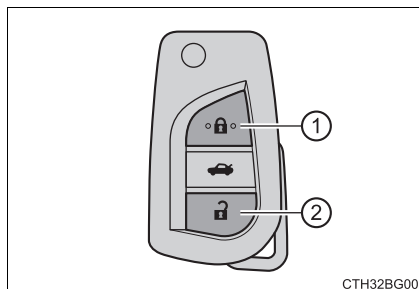


CTH32BH001

◆ 无线遥控

▶ 不带智能进入和起动系统的车辆

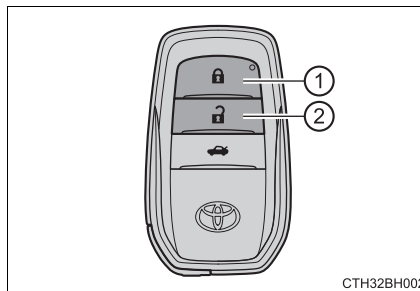
- ① 锁止所有车门
- ② 解锁所有车门



CTH32BG001

▶ 带智能进入和起动系统的车辆

- ① 锁止所有车门
- ② 解锁所有车门

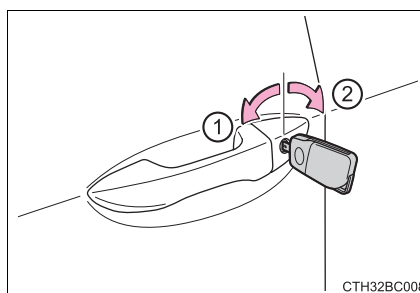


◆ 钥匙

如下转动钥匙操作车门：

▶ 不带智能进入和起动系统的车辆

- ① 锁止所有车门
- ② 解锁所有车门



▶ 带智能进入和起动系统的车辆

使用机械钥匙也可锁止和解锁车门。(→P. 349)

■ 操作信号

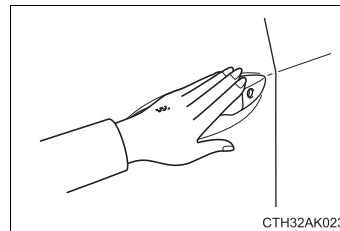
危险告警灯闪烁，表示使用上车功能或无线遥控已锁止 / 解锁车门。(锁止：闪烁一次；解锁：闪烁两次)

■ 安全功能

如果使用上车功能或无线遥控解锁车门后约 30 秒内车门未打开，则安全功能会再次自动锁止车门。

■ 无法通过前门把手上部的锁止传感器锁止车门时 (带智能进入和起动系统的车辆)

触摸上部的传感器部位时，如果车门未锁止，则尝试使用手掌触摸锁止传感器。

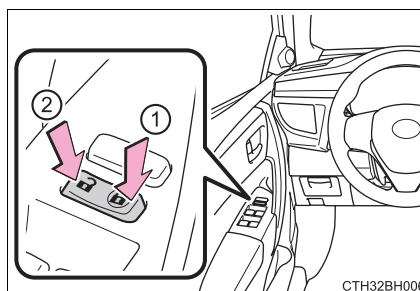
**■ 如果智能进入和起动系统或无线遥控不能正常工作**

带智能进入和起动系统的车辆：使用机械钥匙锁止和解锁车门。(→P. 349)
如果钥匙电池电量耗尽，请用新电池更换。(→P. 293)

从车内解锁和锁止车门

◆ 门锁开关

- ① 锁止所有车门
- ② 解锁所有车门

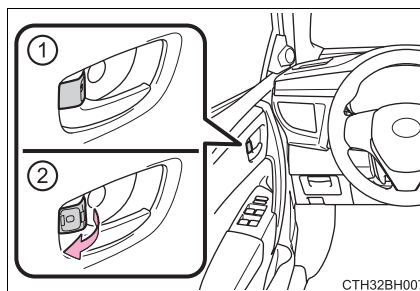


CTH32BH006

◆ 车内门锁按钮

- ① 锁止车门
- ② 解锁车门

即使门锁按钮处于锁止位置，仍可通过拉动门内把手来打开驾驶员车门。



CTH32BH007

不使用钥匙从车外锁止前门

- 1 将车内门锁按钮移至锁止位置。
- 2 拉动车门把手的同时关闭车门。

▶ 不带智能进入和起动系统的车辆

如果钥匙在发动机开关内，则无法锁止车门。

▶ 带智能进入和起动系统的车辆

如果发动机开关处于 ACCESSORY 或 IGNITION ON 模式或电子钥匙遗留在车内，则无法锁止车门。但也可能无法正确检测到钥匙且车门可能锁止。

后门儿童安全锁

设定安全锁后，无法从车内打开车门。

- ① 解锁
- ② 锁止

设定这些安全锁可防止儿童打开后门。按下任一后门开关即可锁止两扇后门。



■ 影响智能进入和起动系统或无线遥控操作的情况

▶ 不带智能进入和起动系统的车辆

在下列情况下，无线遥控功能可能无法正常工作：

- 无线遥控钥匙电量耗尽时
- 靠近电视塔、发电厂、加油站、无线电台、大型显示器、飞机场或其他产生强烈无线电波或电噪干扰的设施时
- 携带便携式收音机、移动电话或其他无线通信设备时
- 附近有多把无线遥控钥匙时
- 金属物体接触或覆盖无线遥控钥匙时
- 车辆附近有其他无线遥控钥匙（发射无线电波）正在使用时
- 无线遥控钥匙放在电气设备附近（如个人电脑）时
- 后车窗上粘附有含金属成分的车窗贴膜或金属物体时

▶ 带智能进入和起动系统的车辆

→P. 109

■ 定制

可以更改设定（例如无线遥控系统）。

（可定制功能：→P. 378）



警告

■ 防止发生意外事故

驾驶过程中请遵守下列注意事项。

否则可能导致车门打开，将乘员甩出车外，从而导致严重伤害甚至死亡。

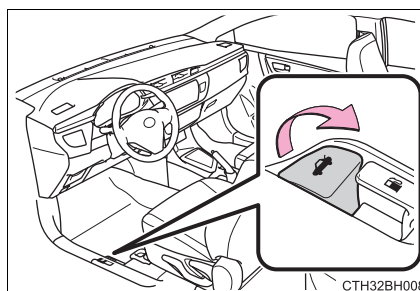
- 务必使用座椅安全带。
- 务必锁止所有车门。
- 确保所有车门正确关闭。
- 驾驶过程中请勿拉动门内把手。
可能导致车门打开，将乘员甩出车外，从而导致严重伤害甚至死亡。
尤其要注意驾驶员车门，因为即使车内门锁按钮处于锁止位置，该车门也可能会打开。
- 儿童就座于后排座椅时，需设定后门儿童安全锁。

行李厢

使用行李厢开启开关、进入功能或无线遥控均可打开行李厢。

从车内打开行李厢

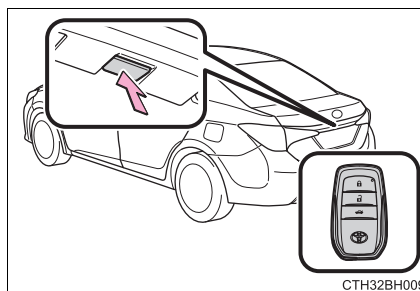
向上拉起杆可打开行李厢盖。



从车外打开行李厢

◆ 智能进入和起动系统 (若装备)

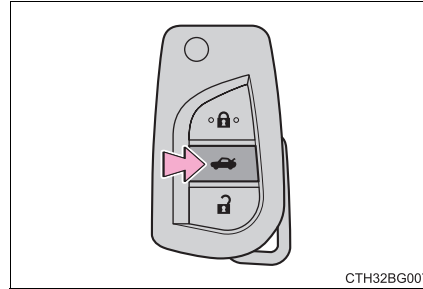
携带电子钥匙的同时，按下行李厢盖上的按钮。



◆ 无线遥控

- ▶ 不带智能进入和起动系统的车辆

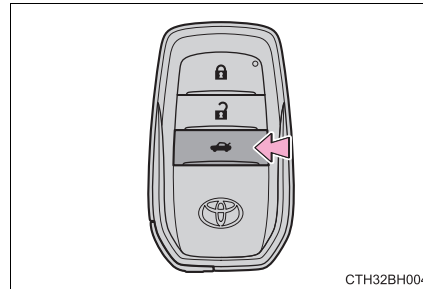
按住开关。



CTH32BG007

- ▶ 带智能进入和起动系统的车辆

按住开关。



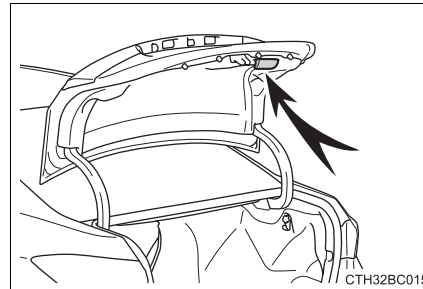
CTH32BH004

3

操作各部件

■ 关闭行李厢时

使用行李厢把手即可降下行李厢，而无需向侧面施加力，然后从车外向内按下行李厢以将其关闭。



CTH32BC015

■ 行李厢灯

打开行李厢时，行李厢灯点亮。

■ 防止电子钥匙锁在行李厢内的功能 (带智能进入和起动系统的车辆)

- 所有车门锁止且行李厢盖关闭时，即使电子钥匙留在行李厢内，也能激活钥匙防反锁功能。
在此情况下，可按下行李厢盖上的行李厢解锁按钮打开行李厢盖。
- 所有车门锁止时，即使备用电子钥匙留在行李厢内，也能激活钥匙防反锁功能，因而可以打开行李厢。为防止车辆被盗，在离开车辆时，请随身携带所有电子钥匙。
- 所有车门锁止时，即使电子钥匙留在行李厢内，根据钥匙位置和周围无线电波的情况，也可能无法检测到钥匙。在此情况下，无法激活钥匙防反锁功能，从而导致行李厢关闭时车门锁止。关闭行李厢前确保检查钥匙的位置。
- 如果任一车门解锁，则无法激活钥匙防反锁功能。在此情况下，使用行李厢开启开关打开行李厢。

■ 定制

可以更改行李厢打开操作。
(可定制功能：→P. 378)

⚠ 警告

请遵守下列注意事项。
否则可能导致严重伤害甚至死亡。

■ 驾驶前

- 确保行李厢盖完全关闭。如果行李厢盖未完全关闭，则在驾驶过程中可能会意外打开并撞到附近的物体，或行李厢内的行李可能会意外甩出，从而引发事故。
- 请勿让儿童在行李厢内玩耍。
如果将儿童意外锁在行李厢内，则可能导致中暑、窒息或其他伤害。
- 请勿让儿童打开或关闭行李厢盖。
否则可能导致行李厢盖意外打开，或导致正在关闭的行李厢盖夹住儿童的手部、头部或颈部。

■ 驾驶时的要点

切勿让任何人坐在行李厢内。否则在紧急制动或发生碰撞时容易造成严重伤害甚至死亡。

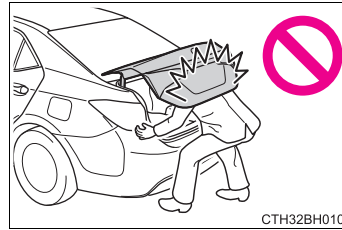
 警告

■ 使用行李厢

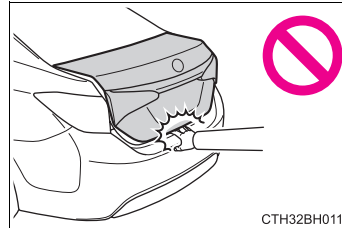
请遵守下列注意事项。

否则可能夹住身体某部位，造成严重伤害。

- 打开行李厢盖前，应先清除行李厢盖上的重荷，如积雪和积冰。否则可能导致行李厢盖打开后再次突然关闭。
- 打开或关闭行李厢盖时，请彻底检查以确保周围区域安全。
- 如果附近有人，则确保他们的安全并告知其行李厢即将打开或关闭。
- 在刮风的天气打开或关闭行李厢盖时应小心谨慎，因为行李厢盖在强风中可能会突然移动。
- 如果行李厢盖未完全打开，则可能会突然关闭。在坡道上打开或关闭行李厢盖比在水平路面上困难得多，所以要谨防行李厢盖意外自行打开或关闭。使用行李厢前，确保行李厢盖完全打开并固定。



- 关闭行李厢盖时，应特别小心以免夹到手指等部位。
- 关闭行李厢盖时，确保从外表面将其轻轻按下。如果使用行李厢把手完全关闭行李厢盖，则可能会夹住手或胳膊。



- 请勿在行李厢盖上安装除丰田纯正零件外的任何附件。否则行李厢盖上额外的重量可能会使行李厢盖在打开后再次突然关闭。

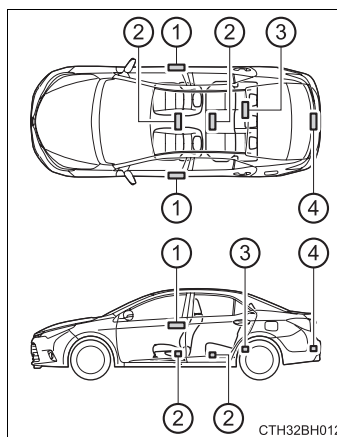
智能进入和起动系统*

只要随身携带电子钥匙，例如放在衣袋内，即可进行以下操作。(驾驶员务必随身携带电子钥匙。)

- 锁止和解锁车门 (→P. 96)
- 打开行李厢 (→P. 102)
- 起动发动机 (→P. 153)

■ 天线位置

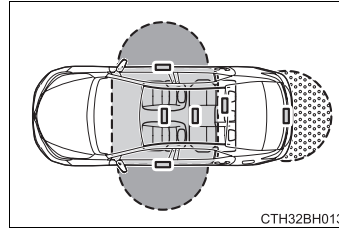
- ① 车厢外部天线
- ② 车厢内部天线
- ③ 行李厢内部天线
- ④ 行李厢外部天线



*: 若装备

■有效范围 (可检测到电子钥匙的区域)

- 锁止或解锁车门时
电子钥匙在距任一前门外把手约0.7 m (米) 的范围内时, 可以操作系统。(只能操作检测到钥匙的车门。)
- 起动发动机或切换发动机开关模式时
电子钥匙置于车内时, 可以操作系统。
- 打开行李厢时
电子钥匙在距行李厢解锁按钮约 0.7 m (米) 的范围内时, 可以操作系统。



■警报和警告指示灯

通过组合使用警报和多信息显示屏上显示的警告信息, 可防止车辆被盗以及因误操作而引发事故。请根据多信息显示屏上显示的警告信息采取相应的措施。(→P. 330)

下表描述了仅警报鸣响时的情况和应对措施。

警报	情况	应对措施
警报持续鸣响	驾驶员车门打开时, 将发动机开关切换至 ACCESSORY 模式 (或发动机开关处于 ACCESSORY 模式时打开驾驶员车门)。	关闭发动机开关并关闭驾驶员车门。



■ **电池节电功能**

车辆长时间闲置时，电池节电功能将激活，以防电子钥匙电池和车辆蓄电池电量耗尽。

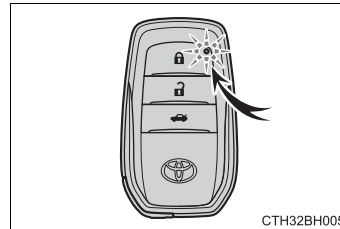
- 在下列情况下，智能进入和起动系统可能需要一些时间来解锁车门。
 - 电子钥匙置于车外约 2 m (米) 的范围内达 10 分钟或更长时间。
 - 未使用智能进入和起动系统达 5 天或更长时间。
- 如果未使用智能进入和起动系统达 14 天或更长时间，则除驾驶员车门外，在其他车门处无法解锁车门。在此情况下，握住驾驶员车门把手，或使用无线遥控或机械钥匙解锁车门。

■ **电子钥匙电池节电功能**

设定电池节电模式时，电子钥匙将停止接收无线电波以使电池电量消耗最小化。

按住  的同时按下  两次。确认电子钥匙指示灯闪烁 4 次。

设定电池节电模式时，无法使用智能进入和起动系统。按下电子钥匙的任一按钮可取消此功能。



■影响操作的情况

智能进入和起动系统使用弱无线电波。在下列情况下，电子钥匙和车辆之间的通信可能会受到影响，从而妨碍智能进入和起动系统、无线遥控和发动机停机系统正常工作。(应对措施：→P. 349)

- 电子钥匙电池电量耗尽时
- 靠近电视塔、发电厂、加油站、无线电台、大型显示器、飞机场或其他产生强烈无线电波或电噪干扰的设施时
- 携带便携式收音机、移动电话、无绳电话或其他无线通信设备时
- 以下金属物体接触或覆盖电子钥匙时
 - 附有铝箔的卡片
 - 内侧附有铝箔的香烟盒
 - 金属质地的钱夹或包
 - 硬币
 - 金属材料暖手器
 - CD 和 DVD 等介质
- 车辆附近有其他无线遥控钥匙(发射无线电波)正在使用时
- 电子钥匙与下列发射无线电波的设备一同携带时
 - 另一车辆的电子钥匙或发射无线电波的无线遥控钥匙
 - 个人电脑或个人数字助理(PDA)
 - 数字音频播放机
 - 便携式游戏系统
- 后车窗上粘附有含金属成分的车窗贴膜或金属物体时
- 电子钥匙处于电池充电器或电子设备附近时

■ 进入功能注意事项

- 在下列情况下，即使电子钥匙处于有效作用范围（检测区域）内，系统仍可能无法正常工作：
 - 锁止或解锁车门时，电子钥匙过于靠近车窗或门外把手、距地面过近或位置过高。
 - 打开行李厢时，电子钥匙过于靠近地面或位置过高，或过于靠近后保险杠中心。
 - 发动机起动或切换发动机开关模式时，电子钥匙在仪表板、后窗台板或地板上、或置于车门储物夹或手套箱内。
- 下车时，请勿将电子钥匙置于仪表板上方或车门储物夹附近。根据无线电波接收状况，车厢外部天线可能会检测到电子钥匙且车门可以从外部锁止，这样可能会将电子钥匙锁在车内。
- 只要电子钥匙处于有效作用范围内，任何人皆可锁止或解锁车门。但是，仅可使用检测到电子钥匙的车门解锁车辆。
- 如果电子钥匙靠近车窗，即使不在车内，也可能起动发动机。
- 电子钥匙处于有效作用范围内时，如果有大量的水溅到车门把手上，如下雨或洗车时，车门可能解锁或锁止。（如果未打开和关闭车门，则车门将在约 30 秒后自动锁止。）
- 如果在电子钥匙靠近车辆时使用无线遥控锁止车门，则可能无法使用进入功能解锁车门。（请使用无线遥控解锁车门。）
- 佩戴手套触摸车门锁止或解锁传感器可能会妨碍锁止或解锁操作。
- 使用锁止传感器进行锁止操作时，最多连续两次显示识别信号。此后，将不再显示识别信号。
- 如果电子钥匙处于有效作用范围内时车门把手变湿，则车门可能会反复锁止和解锁。在此情况下，按照以下应对措施清洗车辆：
 - 将电子钥匙置于距车辆 2 m（米）或更远的位置。（小心，确保钥匙不会被盗。）
 - 将电子钥匙设定至电池节电模式以禁用智能进入和起动系统。（→P. 108）
- 洗车过程中，如果电子钥匙置于车内且车门把手变湿，则多信息显示屏上可能会显示信息。锁止所有车门可清除信息。
- 如果锁止传感器接触到冰、雪、污泥等，则可能无法正常工作。清洁锁止传感器并尝试再次操作。

- 如果在检测区域内有另一电子钥匙，则握住车门把手后可能需要稍长时间才能解锁车门。
- 操作车门把手的过程中，指甲可能会划到车门。小心不要损伤指甲或损坏车门表面。
- 进入有效范围后突然握住车门把手或立刻握住车门把手，可能无法解锁车门。触摸车门解锁传感器，并在再次拉动车门把手前检查并确认车门解锁。

■长时间停放车辆时

- 为防止车辆被盗，请勿将电子钥匙置于距车辆 2 m (米) 的范围内。
- 可预先禁用智能进入和起动系统。(→P. 377)

■正确操作系统

操作系统时确保随身携带电子钥匙。在车外操作系统时，请勿使电子钥匙过于靠近车辆。

由于电子钥匙的位置和握持方式不同，可能无法正确检测到钥匙，且系统可能无法正常工作。(警报可能意外鸣响或车门防误锁功能可能失效。)

■如果智能进入和起动系统不能正常工作

- 锁止和解锁车门：使用机械钥匙。(→P. 349)
- 起动发动机：→P. 350

■定制

可以更改相关设定(如智能进入和起动系统)。
(可定制功能：→P. 378)

■如果定制设定过程中已禁用智能进入和起动系统

- 锁止和解锁车门并打开行李厢：
使用无线遥控或机械钥匙。(→P. 96, 103, 349)
- 起动发动机并切换发动机开关模式：→P. 350
- 停止发动机：→P. 351

■智能进入和起动系统的认证证书

智能钥匙的规格

使用频率: 314-316 MHz

Frequency Range

发射功率限值: 10 mW (e.r.p)

Transmitting Power

占用带宽: 不大于 400 kHz

Occupied Bandwidth

杂散辐射等其他技术指标请参照信部无【2005】423号文件

- 不得擅自更改发射频率、加大发射功率(包括额外加装射频功率放大器), 不得擅自外接天线或改用其它发射天线;
- 使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰; 一旦发现有害干扰现象时, 应立即停止使用, 并采取措施消除干扰后方可继续使用;
- 使用微功率无线电设备, 必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰;
- 不得在飞机和机场附近使用。
 - 使用频率为: 134.2 kHz
 - 磁场强度发射限值: 67.7 dB μ A/m (10米处场强、准峰值)
 - 杂散辐射等其他技术指标请参照信部无【2005】423号文件
 - 不得擅自更改发射频率、加大发射功率(包括额外加装射频功率放大器), 不得擅自外接天线或改用其它发射天线;
 - 使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰; 一旦发现有害干扰现象时, 应立即停止使用, 并采取措施消除干扰后方可继续使用;
 - 使用微功率无线电设备, 必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰;
 - 不得在飞机和机场附近使用。

 警告

■ 与电子设备干扰有关的注意事项

- 使用植入式心脏起搏器、心脏再同步治疗起搏器或植入式心脏复律除颤器的人士应与智能进入和起动系统的天线保持适当距离。(→P. 106)
无线电波可能影响此类设备的正常工作。必要时，可禁用进入功能。有关无线电波频率和无线电波发射时间等信息的详情，请咨询丰田经销店。然后，向医生咨询是否应禁用进入功能。
- 对于未使用植入式心脏起搏器、心脏再同步治疗起搏器或植入式心脏复律除颤器，而使用其他电子医疗设备的人士，应向设备制造商咨询无线电波对设备工作的影响情况。
无线电波可能会对此类医疗设备的使用产生难以预料的影响。
有关禁用进入功能的详情，请咨询丰田经销店。

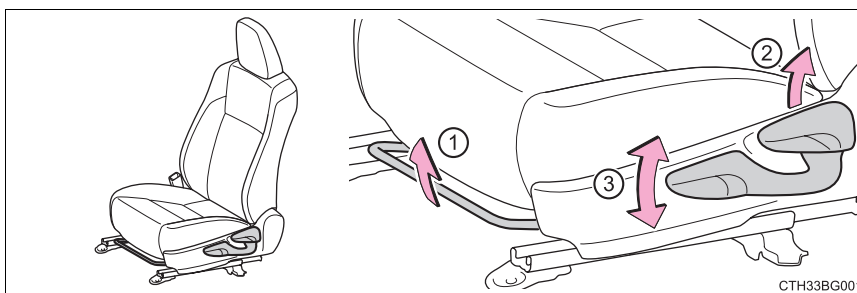
3

操作各部件

前排座椅

调节步骤

▶ 手动座椅

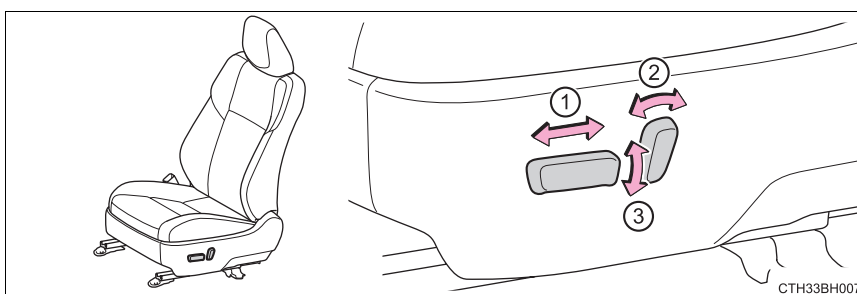


① 座椅位置调节杆

③ 垂直高度调节杆 (仅驾驶员侧)

② 座椅靠背角度调节杆

▶ 电动座椅 (仅驾驶员侧)



① 座椅位置调节开关

③ 垂直高度调节开关

② 座椅靠背角度调节开关

 警告

■ 调节座椅位置时

- 调节座椅位置时应小心，确保移动座椅时不会伤及其他乘员。
- 请勿将手放在座椅下方或移动零件附近以免受伤。
否则座椅机构可能会夹住手指或手。
- 确保脚部留有足够空间，以防卡住。

■ 座椅调节

- 小心座椅不要撞到乘员或行李。
- 车辆行驶时，请勿过度倾斜座椅，以降低身体从腰部安全带滑出的风险。
如果座椅过度倾斜，则腰部安全带可能会滑过髌部而直接勒住腹部或使肩部安全带触及颈部，一旦发生事故就会增加严重伤害甚至死亡的风险。
- 仅手动座椅：调节座椅后，确保座椅锁定到位。

3

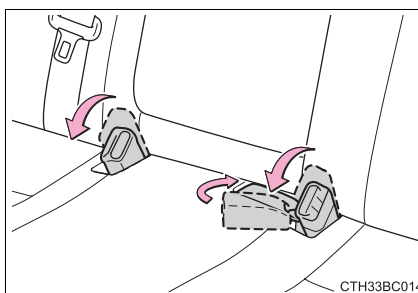
操作各部件

后排座椅 (折叠型)

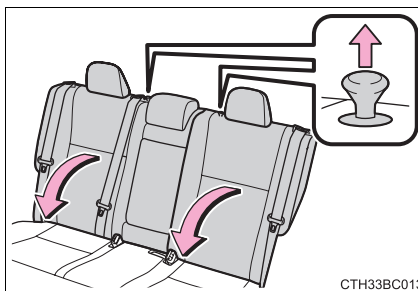
后排座椅靠背可折叠。

折叠后排座椅靠背

- 1 如图所示，收起后排外侧座椅安全带带扣和后排中间座椅安全带带扣。



- 2 拉起座椅靠背锁定释放按钮并折叠座椅靠背。



*: 若装备

 警告

■ **折叠后排座椅靠背时**

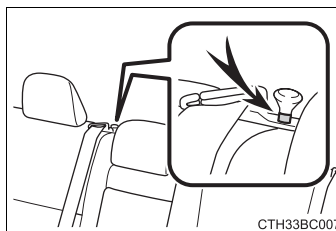
请遵守下列注意事项。否则可能导致严重伤害甚至死亡。

- 驾驶过程中，请勿折叠座椅靠背。
- 将车辆停在平坦的地面上，设定驻车制动并将换挡杆换至P档（无级变速器）或N档（手动变速器）。
- 驾驶过程中，请勿让任何人坐在折叠的座椅靠背上或行李厢内。
- 请勿让儿童进入行李厢。
- 如果折叠了后排右侧座椅，请勿让任何人坐在后排中间座椅上，因为后排中间座椅安全带的带扣隐藏在折叠的座椅下方且不能使用。
- 折叠后排座椅靠背时，小心不要卡住手。
- 折叠后排座椅靠背时调节前排座椅的位置，以便在折叠后排座椅靠背时前排座椅不会妨碍后排座椅靠背。

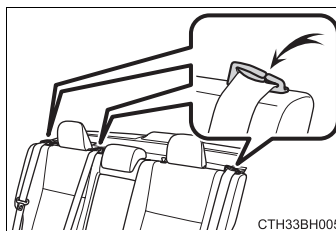
■ **将座椅靠背复位至垂直位置后**

请遵守下列注意事项。否则可能导致严重伤害甚至死亡。

- 稍微前后轻轻晃动座椅靠背，确保其牢固锁定到位。
如果未牢固锁定座椅靠背，则可以看到座椅靠背锁定释放按钮上的红色标记。确保不会看到红色标记。



- 检查并确认座椅安全带未扭曲或卡在座椅下。
- 确保座椅安全带穿过位于后排座椅上方的座椅安全带导环。





■ **折叠后排右侧座椅靠背时**

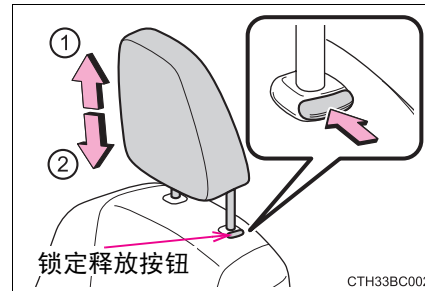
确保护大的行李厢内的行李不会损坏后排中间座椅安全带织带。

头枕

所有座椅均提供有头枕。

前排座椅

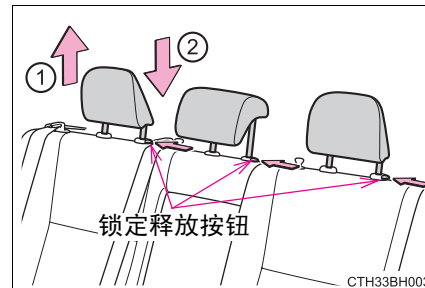
- ① 向上
向上拉头枕。
- ② 向下
按下锁定释放按钮的同时向下推头枕。



后排座椅

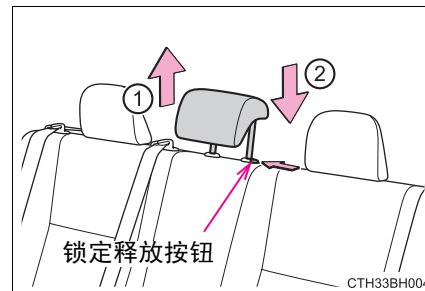
► A 型

- ① 向上
向上拉头枕。
- ② 向下
按下锁定释放按钮的同时向下推头枕。



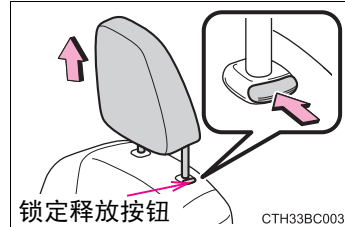
► B 型

- ① 向上
向上拉头枕。
- ② 向下
按下锁定释放按钮的同时向下推头枕。

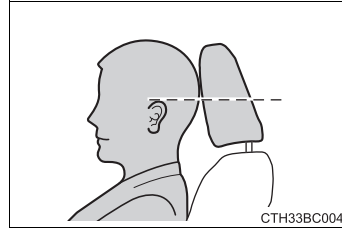


■拆卸头枕 (除后排固定式头枕外)

按下锁定释放按钮的同时向上拉头枕。

**■调节头枕的高度 (除后排固定式头枕外)**

调节头枕时，确保头枕中心与耳朵上部齐平。

**■调节后排中间座椅头枕**

使用时，务必将头枕从收起位置升高一级。

⚠警告**■头枕的注意事项**

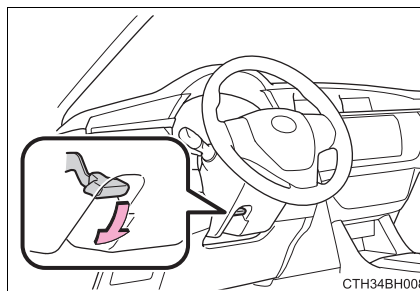
请遵守下列与头枕有关的注意事项。否则可能导致严重伤害甚至死亡。

- 请使用为各座椅专门设计的头枕。
- 务必将头枕调节至正确位置。
- 调节头枕后，向下按压头枕并确认其锁定到位。
- 头枕已拆下时，请勿驾驶车辆。

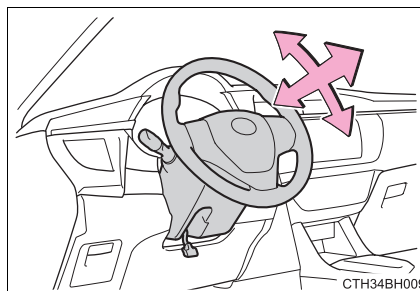
方向盘

调节步骤


- 1 握住方向盘并向下推调节杆。

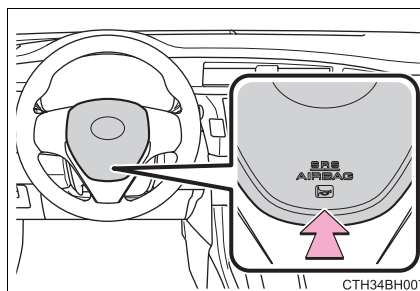


- 2 沿水平和垂直方向移动方向盘，将其调节至理想位置。
调节后，向上拉动调节杆以固定方向盘。



喇叭

按下  标志或其周围区域可鸣响喇叭。



 警告

■ **驾驶过程中的注意事项**

驾驶过程中请勿调节方向盘。

否则可能因驾驶员操控失误而引发事故，从而导致严重伤害甚至死亡。

■ **调节方向盘后**

确保方向盘牢固锁止。

否则，方向盘可能会突然移动，从而引发事故并导致严重伤害甚至死亡。同样，如果方向盘未牢固锁止，则喇叭可能不鸣响。

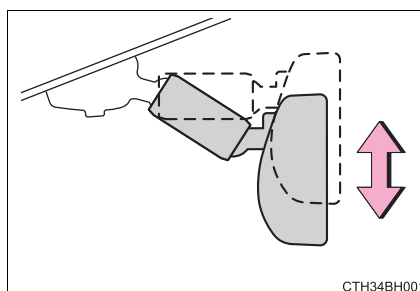
内后视镜

可以调节后视镜的位置以充分看清后视野。

调节后视镜的高度

可调节后视镜的高度以适应驾驶姿势。

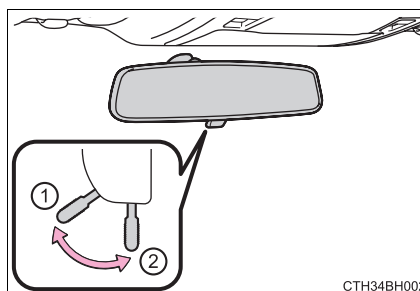
通过上下移动可调节后视镜的高度。



防眩目功能

通过操作控制杆可减弱后方车辆前照灯的反光。

- ① 正常位置
- ② 防眩目位置



⚠ 警告

驾驶过程中请勿调节后视镜的位置。
否则可能因操控失误而引发事故，从而导致严重伤害甚至死亡。

3

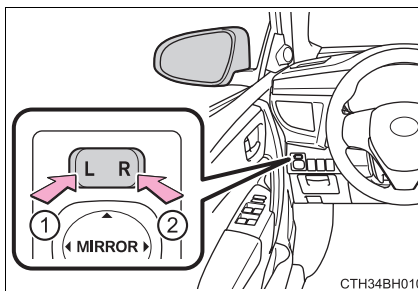
操作各部件

外后视镜

调节步骤

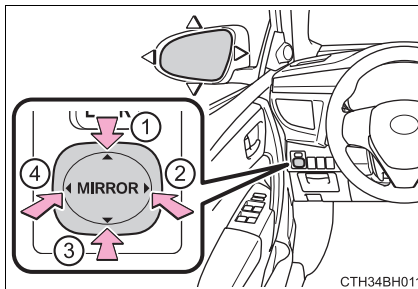
1 按下此开关可选择要调节的后视镜。

- ① 左
- ② 右



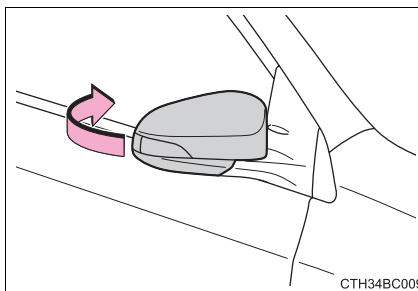
2 按下此开关可调节后视镜。

- ① 向上
- ② 向右
- ③ 向下
- ④ 向左



折叠后视镜

向车辆后方推动后视镜。



■ 后视镜角度的调节条件

- ▶ 不带智能进入和起动系统的车辆

发动机开关置于“ACC”或“ON”位置。

- ▶ 带智能进入和起动系统的车辆

发动机开关处于 ACCESSORY 或 IGNITION ON 模式。

▲ 警告**■ 驾驶时的要点**

驾驶过程中请遵守下列注意事项。

否则可能会导致车辆失控并引发事故，从而造成严重伤害甚至死亡。

- 驾驶过程中请勿调节后视镜。
- 请勿在后视镜折叠的情况下驾驶车辆。
- 驾驶前必须展开驾驶员和乘员侧后视镜并进行适当调节。

■ 后视镜移动时

为避免人身伤害和后视镜故障，小心不要让移动的后视镜夹住手。

电动车窗

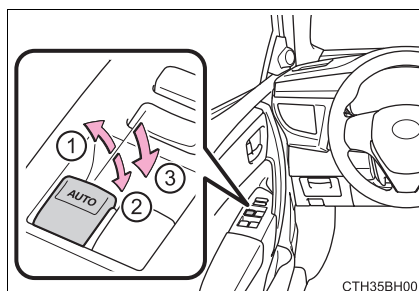
打开和关闭步骤

可使用开关打开和关闭电动车窗。
操作此开关即可如下移动车窗：

▶ 带单触式打开驾驶员车窗的车型

- ① 关闭
- ② 打开
- ③ 单触式打开 (仅驾驶员车窗)*

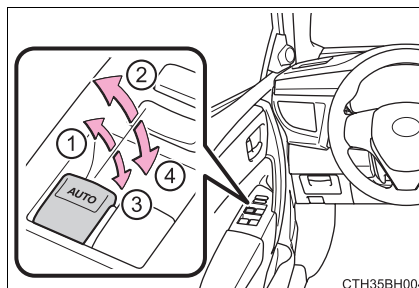
*: 反向操作开关可将车窗停在中途位置。



▶ 带单触式打开 / 关闭驾驶员车窗的车型

- ① 关闭
- ② 单触式关闭 (仅驾驶员车窗)*
- ③ 打开
- ④ 单触式打开 (仅驾驶员车窗)*

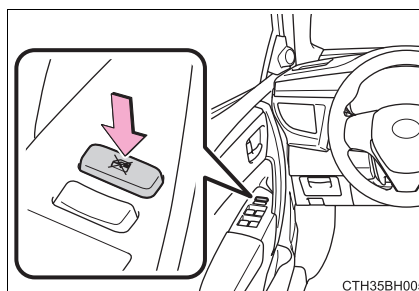
*: 反向操作开关可将车窗停在中途位置。



车窗锁止开关

按下此开关可锁止乘员车窗开关。

使用此开关可防止儿童意外打开或关闭乘员车窗。



■ 电动车窗的操作条件

- ▶ 不带智能进入和起动系统的车辆

发动机开关置于“ON”位置。

- ▶ 带智能进入和起动系统的车辆

发动机开关处于 IGNITION ON 模式。

■ 关闭发动机后操作电动车窗

- ▶ 不带智能进入和起动系统的车辆

即使将发动机开关切换至“ACC”或“LOCK”位置后约 45 秒内，仍可操作电动车窗。但是，一旦打开任一前门，则不能再对其进行操作。

- ▶ 带智能进入和起动系统的车辆

即使将发动机开关切换至 ACCESSORY 模式或关闭后约 45 秒内，仍可操作电动车窗。但是，一旦打开任一前门，则不能再对其进行操作。

■ 防夹功能 (仅带单触式关闭功能的车窗)

如果有物体夹在车窗和窗框之间，则车窗会在中途停止并稍微打开。

■ **电动车窗不能正常关闭时 (仅带单触式关闭功能的车窗)**

如果防夹功能工作异常且无法关闭车窗，则使用驾驶员车门上的电动车窗开关执行下列操作。

● 不带智能进入和起动系统的车辆：停止车辆后，发动机开关切换至“ON”位置时，通过将电动车窗开关保持在单触式关闭位置可关闭车窗。

带智能进入和起动系统的车辆：停止车辆后，发动机开关切换至 IGNITION ON 模式时，通过将电动车窗开关保持在单触式关闭位置可关闭车窗。

● 如果执行上述操作后仍无法关闭车窗，则执行下列步骤以初始化此功能。

- 1 将电动车窗开关保持在单触式关闭位置。车窗关闭后，继续保持开关 6 秒。
- 2 将电动车窗开关保持在单触式打开位置。车窗完全打开后，继续保持开关 2 秒。
- 3 再次将电动车窗开关保持在单触式关闭位置。车窗关闭后，继续保持开关 2 秒。

如果车窗移动期间松开开关，则重新开始执行步骤。

即使正确执行以上步骤后，如果车窗继续关闭但随后再次稍微打开，请联系丰田经销商检查车辆。

 **警告**

请遵守下列注意事项。
否则可能导致严重伤害甚至死亡。

■关闭车窗

- 驾驶员要对所有电动车窗的操作负责，包括乘员的操作。为防止意外操作（尤其是儿童），切勿让儿童操作电动车窗。电动车窗可能夹住儿童和其他乘员的身体部位。此外，有儿童乘坐时，建议使用车窗锁止开关。（→P. 126）
- 操作车窗时，检查以确保不会夹住乘员身体的任何部位。
- 离开车辆时，请关闭发动机开关，携带钥匙并和儿童一起下车。由于儿童淘气等，可能发生意外操作从而导致事故。

■防夹功能（仅带单触式关闭功能的车窗）

- 切勿故意以夹住身体任何部位的方式来激活防夹功能。
- 如果车窗即将完全关闭时夹住物体，则防夹功能可能不起作用。

天窗*

可使用顶置开关打开、关闭和上下倾斜天窗。

■ 打开和关闭

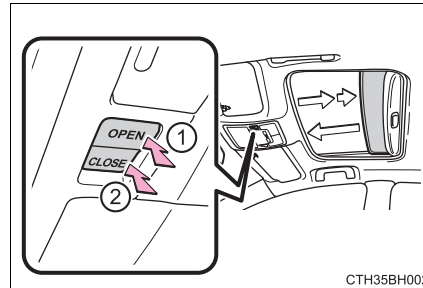
① 打开天窗*

天窗到达全开位置前会缓慢停止以降低风噪。

再次按下开关可完全打开天窗。

② 关闭天窗*

*: 轻轻按下任一天窗开关可使天窗停在中途位置。

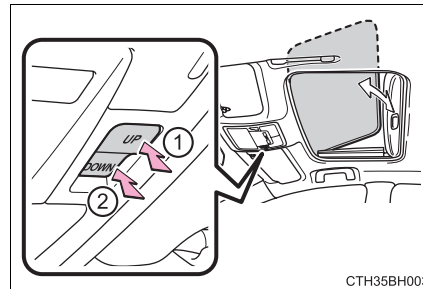


■ 上倾和下倾

① 上倾天窗*

② 下倾天窗*

*: 轻轻按下任一天窗开关可使天窗停在中途位置。



*: 若装备

■ 天窗的操作条件

- ▶ 不带智能进入和起动系统的车辆

发动机开关置于“ON”位置。

- ▶ 带智能进入和起动系统的车辆

发动机开关处于 IGNITION ON 模式。

■ 关闭发动机后操作天窗

- ▶ 不带智能进入和起动系统的车辆

将发动机开关切换至“ACC”或“LOCK”位置后约 45 秒内，仍可操作天窗。

但是，一旦打开任一前门，则不能再对其进行操作。

- ▶ 带智能进入和起动系统的车辆

将发动机开关切换至 ACCESSORY 模式或关闭后约 45 秒内，仍可操作天窗。

但是，一旦打开任一前门，则不能再对其进行操作。

■ 防夹功能

如果关闭或下倾天窗时检测到有物体夹在天窗与窗框之间，则天窗会在中途停止并稍微打开。

■ 遮阳板

可手动打开和关闭遮阳板。但天窗打开时，遮阳板也会自动打开。

■天窗不能正常关闭时

执行以下步骤：

●如果天窗关闭后又稍微打开

- 1 停车。
- 2 按住“CLOSE”开关。^{*1}
天窗将关闭，再次打开并暂停约 10 秒。^{*2} 然后再次关闭，上倾并暂停约 1 秒。最后，天窗将下倾、打开然后关闭。
- 3 检查以确保天窗完全关闭，然后松开开关。

●如果天窗下倾后又上倾

- 1 停车。
- 2 按住“UP”开关 ^{*1} 直至天窗移至上倾位置并停止。
- 3 松开“UP”开关一次，然后再次按住“UP”开关。^{*1}
天窗将会在上倾位置暂停约 10 秒。^{*2} 然后将略微调节并暂停约 1 秒。最后，天窗将下倾、打开然后关闭。
- 4 检查以确保天窗完全关闭，然后松开开关。

^{*1}: 如果在不恰当的时间松开开关，则需重新从头开始执行步骤。

^{*2}: 如果在上述 10 秒暂停后松开开关，则将禁用自动操作。在此情况下，按住“CLOSE”或“UP”开关。天窗将上倾并暂停约 1 秒。然后，天窗将下倾、打开然后关闭。检查以确保天窗完全关闭，然后松开开关。

如果正确执行以上步骤后天窗仍没有完全关闭，请联系丰田经销店检查车辆。

■天窗打开警告蜂鸣器**▶ 不带多信息显示屏的车辆**

在天窗打开的情况下，发动机开关关闭且驾驶员车门打开时，蜂鸣器鸣响。

▶ 带多信息显示屏的车辆

在天窗打开的情况下，发动机开关关闭且驾驶员车门打开时，蜂鸣器鸣响且仪表组的多信息显示屏上显示信息。

 **警告**

请遵守下列注意事项。
否则可能导致严重伤害甚至死亡。

■ 打开天窗

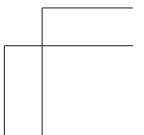
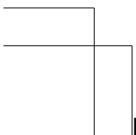
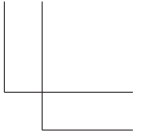
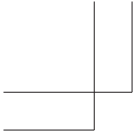
- 车辆行驶时，请勿让乘员将手或头伸出车外。
- 请勿坐在天窗上。

■ 关闭天窗

- 驾驶员要对天窗的打开和关闭操作负责。为防止意外操作（尤其是儿童），切勿让儿童操作天窗。天窗可能夹住儿童和其他乘员的身体部位。此外，有儿童乘坐时，建议使用车窗锁止开关。（→P. 126）
- 操作天窗时，检查以确保不会夹住乘员身体的任何部位。
- 离开车辆时，请关闭发动机开关，携带钥匙并和儿童一起下车。由于儿童淘气等，可能发生意外操作从而导致事故。

■ 防夹功能

- 切勿故意以夹住身体任何部位的方式来激活防夹功能。
- 如果天窗即将完全关闭时夹住物体，则防夹功能可能不起作用。



驾驶

4

4-1. 驾驶前		4-3. 操作车灯和刮水器	
驾驶车辆	136	前照灯开关	168
货物和行李	147	雾灯开关	172
挂车拖拽	149	风挡玻璃刮水器和 喷洗器	174
4-2. 驾驶规范		4-4. 加注燃油	
发动机(点火)开关 (不带智能进入和 起动系统的车辆).....	150	打开燃油箱盖	176
发动机(点火)开关 (带智能进入和 起动系统的车辆).....	153	4-5. 使用驾驶辅助系统	
无级变速器	159	巡航控制	179
手动变速器	164	丰田驻车辅助传感器	183
转向信号灯控制杆	166	驾驶辅助系统	188
驻车制动	167	4-6. 驾驶要领	
		冬季驾驶要领	192

驾驶车辆

必须遵守以下驾驶规范以确保安全驾驶：

起动发动机

→P. 150, 153

驾驶

▶ 无级变速器

- 1 踩下制动踏板时，将换档杆换至 D 档。(→P. 159)
- 2 解除驻车制动。(→P. 167)
- 3 逐渐松开制动踏板，然后轻轻踩下加速踏板以使车辆加速。

▶ 手动变速器

- 1 踩下离合器踏板时，将换档杆换至 1 档。(→P. 164)
- 2 解除驻车制动。(→P. 167)
- 3 逐渐松开离合器踏板。同时，轻轻踩下加速踏板以使车辆加速。

停车

▶ 无级变速器

- 1 换档杆置于 D 档时，踩下制动踏板。
- 2 必要时，设定驻车制动。
如果长时间停车，则将换档杆换至 P 档或 N 档。(→P. 159)

▶ 手动变速器

- 1 踩下离合器踏板的同时踩下制动踏板。
- 2 必要时，设定驻车制动。
如果长时间停车，则将换档杆换至 N 档。(→P. 164)

驻车

▶ 无级变速器

- 1 换档杆置于 D 档时，踩下制动踏板。
- 2 将换档杆换至 P 档。(→P. 159)
- 3 设定驻车制动。(→P. 167)
- 4 不带智能进入和起动系统的车辆：将发动机开关切换至“LOCK”位置以停止发动机。

带智能进入和起动系统的车辆：按下发动机开关以停止发动机。

- 5 锁止车门，确保随身携带钥匙。

如果在坡道上驻车，则根据需要挡住车轮。

▶ 手动变速器

- 1 踩下离合器踏板的同时踩下制动踏板。
- 2 将换档杆换至 N 档。(→P. 164)
如果在坡道上驻车，则将换档杆换至 1 档或 R 档。
- 3 设定驻车制动。(→P. 167)
- 4 将发动机开关切换至“LOCK”位置以停止发动机。
- 5 锁止车门，确保随身携带钥匙。

如果在坡道上驻车，则根据需要挡住车轮。

在陡坡上起步

▶ 无级变速器

- 1 确保设定驻车制动并将换档杆换至 D 档。
- 2 轻轻踩下加速踏板。
- 3 解除驻车制动。

▶ 手动变速器

- 1 牢固设定驻车制动并完全踩下离合器踏板时，将换档杆换至 1 档。
- 2 逐渐松开离合器踏板的同时轻轻踩下加速踏板。
- 3 解除驻车制动。

■ 雨中驾驶

- 下雨时，由于能见度降低、车窗可能起雾且道路很滑，因此请谨慎驾驶。
- 开始下雨时，由于路面特别滑，因此请谨慎驾驶。
- 下雨时在高速公路上不要高速驾驶，因为轮胎和路面之间会形成一层水膜，从而妨碍转向和制动的正常工作。

■ 驾驶过程中的发动机转速（带无级变速器的车辆）

在下列情况下，驾驶过程中的发动机转速可能会很高。这是由于进行自动升档控制或降档操作以适应驾驶条件所致。这并不表示突然加速。

- 系统判断车辆正处于上坡或下坡行驶
- 松开加速踏板时
- 选择运动模式的同时踩下制动踏板时
- 突然踩下制动踏板且车辆急剧减速时

■ 新车磨合

为了延长车辆的使用寿命，建议您遵守下列注意事项：

- 最初 300 km (公里) 内：
请避免紧急停车。
- 最初 1,000 km (公里) 内：
 - 请勿以极高车速驾驶。
 - 请避免突然加速。
 - 请勿持续以低速档行驶。
 - 请勿长时间定速行驶。

■ 在国外驾驶车辆

请遵守相关的车辆登记法规并确认可以从当地获得适用的燃油。（→P. 368）

 **警告**

请遵守下列注意事项。
否则可能导致严重伤害甚至死亡。

■ 起动车辆时 (带无级变速器的车辆)

发动机运转但车辆仍停止时,脚要始终踩住制动踏板。这样可防止车辆爬行。

■ 驾驶过程中

- 如果您不熟悉制动踏板和加速踏板的位置,则请勿驾驶,以免踩错踏板。
 - 如果应踩下制动踏板时意外踩下加速踏板,则会造成突然加速,由此可能引发事故。
 - 倒车时,可能因扭动身体而不便操作踏板。确保正确操作踏板。
 - 即使只是稍微移动车辆,也要保持正确的驾驶姿势,以便正确地踩下制动踏板和加速踏板。
 - 用右脚踩制动踏板。紧急情况下,用左脚踩制动踏板可能延迟响应,从而导致事故。
- 请勿驾车驶过易燃物或在其附近停车。
由于排气系统和废气非常热,可能会导致附近的易燃物起火。
- 正常驾驶过程中,请勿关闭发动机。驾驶过程中关闭发动机不会导致转向系统或制动系统失控,但这些系统的动力辅助将丧失。这将使转向和制动变得较困难,因此应在确保安全的情况下,尽快将车停在路边。
但是,如果发生紧急情况,例如无法以正常方式停车:→P. 313
- 下陡坡时,请使用发动机制动(降档)功能来保持安全车速。
持续使用制动器可能会导致制动器过热并失效。(→P. 159, 164)
- 驾驶过程中请勿调节显示屏以及方向盘、座椅、内后视镜或外后视镜的位置。
否则可能导致车辆失控。
- 务必检查并确认所有乘员的手臂、头或身体其他部位没有伸出车外。

 **警告**

请遵守下列注意事项。
否则可能导致严重伤害甚至死亡。

■ 在光滑路面行驶时

- 紧急制动、突然加速和转向可能导致轮胎打滑，降低车辆的操控性。
- 突然加速、由于换档引起的发动机制动或发动机转速的改变可能导致车辆打滑。
- 驶过水坑后，轻轻踩下制动踏板以确保制动器正常工作。潮湿的制动衬块可能会使制动器无法正常工作。如果仅一侧的制动衬块潮湿且不能正常工作，则可能会影响转向控制。

■ 操作换档杆时

- 无级变速器：请勿在换档杆处于前进档时使车辆向后移动或在换档杆处于 R 档时向前移动。
否则可能导致发动机熄火或制动和转向性能变差，从而引发事故或造成车辆损坏。
- 无级变速器：请勿在车辆移动时将换档杆换至 P 档。
否则可能损坏变速器并可能导致车辆失控。
- 请勿在车辆向前移动时将换档杆换至 R 档。
否则可能损坏变速器并可能导致车辆失控。
- 请勿在车辆向后移动时将换档杆换至 D 档 (无级变速器) 或 1 档 (手动变速器)。
否则可能损坏变速器并可能导致车辆失控。
- 车辆移动时将换档杆移至 N 档会使发动机从变速器分离。选择 N 档时，发动机制动不可用。
- 无级变速器：小心不要在踩下加速踏板时换档。将换档杆换至 P 或 N 档以外的其他档位可能使车辆突然快速加速，从而引发事故并导致严重伤害甚至死亡。

 **警告**

请遵守下列注意事项。
否则可能导致严重伤害甚至死亡。

■ 如果听到啸声或摩擦噪音 (制动衬块磨损指示器)

请尽快联系丰田经销店检查和更换制动衬块。
如果未及时更换制动衬块, 则可能损坏刹车盘。
制动衬块和 / 或制动盘磨损超过极限时继续驾驶车辆会很危险。

■ 车辆停止时

- 请勿高速运转发动机。
如果换挡杆置于 P 档 (无级变速器) 或 N 档外的任何档位, 则车辆可能突然意外加速, 从而引发事故。
- 无级变速器: 为防止因车辆移动而引发事故, 在发动机运转的情况下务必始终踩住制动踏板, 并在必要时施加驻车制动。
- 如果车辆停放在斜坡上, 为防止车辆向前或向后移动而引发事故, 务必踩下制动踏板, 并根据需要牢固施加驻车制动。
- 避免发动机高速空转。
车辆停止状态下高速运转发动机可能导致排气系统过热, 从而可能引起附近的易燃物失火。

■ 车辆停驻时

- 车辆在阳光直射下时, 请勿将眼镜、打火机、喷雾罐或软饮料罐留在车内。
否则可能导致发生以下意外情况:
 - 气体从打火机或喷雾罐中泄漏并引发火灾。
 - 车内温度可能使眼镜的塑料镜片和其他塑料部件变形或破裂。
 - 软饮料罐可能破裂, 导致饮料洒到车辆内饰上, 而且还可能造成车辆电气部件短路。

 **警告**

请遵守下列注意事项。
否则可能导致严重伤害甚至死亡。

■ 车辆停驻时

- 请勿将打火机放在车内。如果将打火机放在手套箱内或地板上等位置，则装载行李或调节座椅时可能意外点燃，从而引发火灾。
- 请勿将吸盘粘贴在风挡玻璃或车窗上。请勿将诸如空气清新剂的容器放在仪表盘或仪表板上。吸盘或容器可能会起到透镜的作用，从而导致车辆失火。
- 如果曲面玻璃涂有诸如银色的金属膜，则请勿一直打开车门或车窗。反射的阳光可能会使玻璃起到透镜的作用，从而引发火灾。
- 无级变速器：务必施加驻车制动，将换挡杆换至 P 档，停止发动机并锁止车辆。
发动机运转时请勿离开车辆。
- 手动变速器：务必施加驻车制动，停止发动机并锁止车辆。
发动机运转时请勿离开车辆。
- 发动机运转时或刚刚关闭后，请勿触摸排气管。
否则可能导致烫伤。

■ 在车内小睡时

务必关闭发动机。否则，如果意外移动换挡杆或踩下加速踏板，可能会引发事故或由于发动机过热而引发火灾。另外，如果车辆停放在通风不良的场所，则废气可能聚积并进入车内，从而严重危害身体健康，甚至导致死亡。

 警告

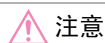
请遵守下列注意事项。
否则可能导致严重伤害甚至死亡。

■ 制动时

- 制动器潮湿时更应谨慎驾驶。
制动器潮湿时，制动距离增加，并可能导致车辆两侧的制动效果不同。驻车制动器也可能无法牢固固定车辆。
- 如果动力制动辅助功能无法工作，则请勿紧随其他车辆，而且应避免需制动的坡道行驶和急转弯。
在此情况下，仍可制动，但踩下制动踏板时需要比平时用力。同时制动距离也会增加。须立即修复失效的制动系统。
- 如果发动机熄火，请勿反复踩下制动踏板。
每次踩下制动踏板都会消耗助力制动器储备的动力。
- 制动系统由 2 个独立的液压系统组成；如果其中一个系统发生故障，则另一系统仍将工作。在此情况下，踩下制动踏板时需要比平时用力，制动距离也会增加。
须立即修复失效的制动系统。

 注意**■ 驾驶过程中 (带无级变速器的车辆)**

- 驾驶过程中，请勿同时踩下加速踏板和制动踏板，否则可能限制驱动转矩。
- 请勿使用加速踏板，或同时踩下加速踏板和制动踏板在坡道上停车。



注意

■ 驾驶过程中 (带手动变速器的车辆)

- 驾驶过程中, 请勿同时踩下加速踏板和制动踏板, 否则可能限制驱动转矩。
- 请勿在未完全踩下离合器踏板时换挡。换挡后, 请勿突然松开离合器踏板。否则可能损坏离合器、变速器和齿轮。
- 请遵守下列事项以防损坏离合器。
 - 驾驶时, 请勿将脚搁在离合器踏板上。否则可能导致离合器故障。
 - 车辆起步和前进时, 请勿使用 1 档以外的任何档位。否则可能损坏离合器。
 - 在斜坡上停车时, 请勿使用离合器固定车辆。否则可能损坏离合器。
- 请勿在车辆仍移动时将换挡杆换至 R 档。否则可能损坏离合器、变速器和齿轮。

■ 驻车时 (带无级变速器的车辆)

务必将换挡杆换至 P 档。否则可能导致车辆移动或在意外踩下加速踏板时车辆突然加速。

■ 避免损坏车辆零件

- 请勿朝任一方向打满方向盘并保持很长时间。否则可能损坏动力转向电机。
- 在颠簸路面上行驶时, 应尽量低速驾驶以免损坏车轮、车辆底部等。

4

踏板



注意

■ 如果驾驶过程中轮胎泄气

轮胎泄气或损坏可能导致发生以下情况。应紧握方向盘，缓慢踩下制动踏板以降低车速。

- 可能难以控制车辆。
- 车辆将发出异常声音或产生振动。
- 车辆异常倾斜。

轮胎泄气时的处理措施信息 (→P. 336)

■ 遇到积水路面时

请勿在大雨过后等积满水的路面上行驶，否则可能导致车辆发生下列严重损坏：

- 发动机熄火
- 电气部件短路
- 由于浸水而导致发动机损坏

在积水路面行驶且车辆进水后，请务必联系丰田经销店检查下列项目：

- 制动功能
- 发动机机油、变速器油等的油量和油质量发生改变
- 轴承和悬架连接处(可能部位)的润滑状况，以及所有连接部位、轴承等的功能

货物和行李

存放货物和行李时，请注意下列有关事项：

警告

■ 禁止存放在行李厢内的物品

如果在行李厢内存放下列物品，则可能引发火灾：

- 装有汽油的容器
- 喷雾罐

■ 存放注意事项

请遵守下列注意事项。

否则可能妨碍踏板正常踩下、阻挡驾驶员视线或导致物体撞到驾驶员或乘员，从而引发事故。

- 尽可能将货物和行李存放在行李厢内。
- 为防止货物和行李在制动时向前滑动，请勿在扩大的行李箱内堆放任何物品。使货物和行李保持低重心，尽量靠近地板。
- 请勿将货物或行李放入或放在下列位置。
 - 驾驶员脚旁
 - 前排乘员座椅或后排座椅上（堆放物品时）
 - 后窗台板上
 - 仪表盘上
 - 仪表板上
 - 没有盖的辅助储物箱或托盘
- 固定好乘员车厢内的所有物品。
- 折叠式后排座椅：折叠后排座椅时，不应将较长物体直接放在前排座椅后面。
- 折叠式后排座椅：切勿让任何人坐在扩大的行李厢内。行李厢不得承载乘员。乘员应坐在座椅上并正确系好座椅安全带。

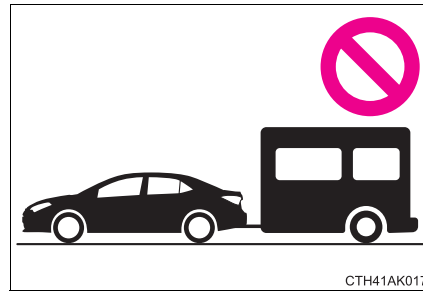
 警告

■ **负载和分布**

- 请勿使车辆超载。
- 务必将货物放置均匀。
放置不当可能导致转向或制动控制性能变差，从而导致严重伤害甚至死亡。

挂车拖拽

丰田公司建议不要使用丰田车拖拽挂车。也不要安装拖拽装置或通过拖拽装置载体拖拽轮椅、小型摩托车、自行车等。您的丰田车并非为挂车拖拽或作为拖拽装置的安装载体而设计的。



4

警告

发动机（点火）开关（不带智能进入和起动系统的车辆）

起动发动机

▶ 无级变速器

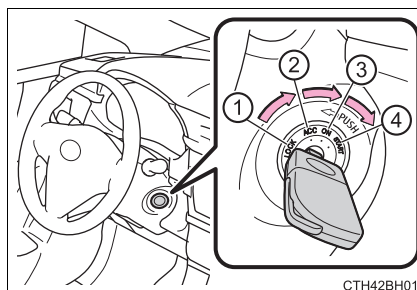
- 1 检查并确认已设定驻车制动。
- 2 检查并确认换档杆置于 P 档。
- 3 就坐于驾驶员座椅并用力踩下制动踏板。
- 4 将发动机开关切换至“START”位置并起动发动机。

▶ 手动变速器

- 1 检查并确认已设定驻车制动。
- 2 检查并确认换档杆置于 N 档。
- 3 用力踩下离合器踏板。
- 4 将发动机开关切换至“START”位置并起动发动机。

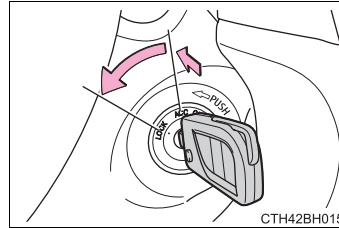
切换发动机开关位置

- ① “LOCK”
方向盘锁止且能拔出钥匙。（无级变速器：仅在换档杆置于 P 档时才能拔出钥匙。）
- ② “ACC”
可以使用部分电气部件（如音响系统）。
- ③ “ON”
可以使用所有电气部件。
- ④ “START”
起动发动机。



■ 将钥匙从“ACC”转至“LOCK”

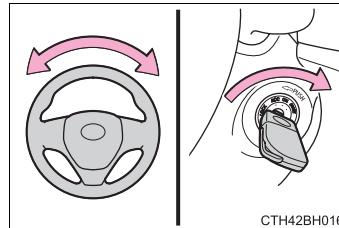
- 1 将换挡杆换至 P 档 (无级变速器) 或 N 档 (手动变速器)。 (→P. 159, 164)
- 2 插入钥匙并将其转至“LOCK”位置。

**■ 如果发动机不能起动**

发动机停机系统可能尚未解除。(→P. 65)
请联系丰田经销店。

■ 不能解除转向器锁时

起动发动机时, 发动机开关可能会卡在“LOCK”位置。左右轻轻转动方向盘时转动钥匙即可解除转向器锁。

**■ 钥匙提示功能**

发动机开关置于“LOCK”或“ACC”位置时, 如果打开驾驶员车门, 则蜂鸣器鸣响以提示驾驶员拔出钥匙。


 **警告****■ 起动发动机时**

务必就座于驾驶员座椅起动发动机。在任何情况下起动发动机时，请勿踩下加速踏板。

否则可能会引发事故，导致严重伤害甚至死亡。

■ 驾驶过程中的注意事项

驾驶过程中请勿将发动机开关切换至“LOCK”位置。紧急情况下，如果必须在车辆驾驶过程中关闭发动机，则仅需将发动机开关切换至“ACC”位置即可停止发动机。如果在驾驶过程中停止发动机，则可能会导致事故。
(→P. 313)

 **注意****■ 防止蓄电池电量耗尽**

发动机不运转时，请勿使发动机开关长时间处于“ACC”或“ON”位置。

■ 起动发动机时

- 每次起动发动机的时间请勿超过 30 秒。否则可能导致起动机和配线系统过热。

- 请勿使发动机在冷机时高速运转。


- 如果发动机难以起动或频繁熄火，请立即联系丰田经销店检查车辆。

发动机（点火）开关（带智能进入和起动系统的车辆）

随身携带电子钥匙进行以下操作可起动发动机或切换发动机开关模式。

起动发动机

- 1 检查并确认已设定驻车制动。
- 2 检查并确认换档杆置于 P 档。用力踩下制动踏板。

多信息显示屏上将显示 。

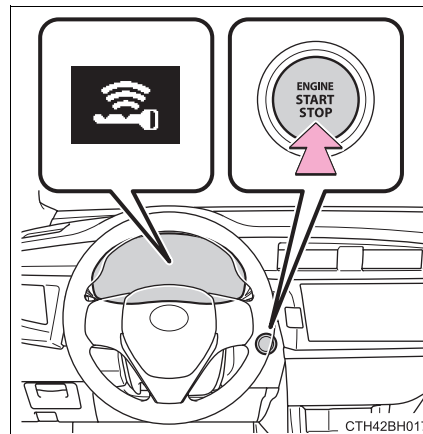
如果未显示，则无法起动发动机。

- 3 按下发动机开关。

发动机将运转直至起动或最多运转 30 秒（以时间短者为准）。

持续踩下制动踏板直至完全起动发动机。

任何发动机开关模式下均可起动发动机。



4

驾驶

停止发动机

- 1 停车。
- 2 将换档杆换至 P 档。
- 3 设定驻车制动。(→P. 167)
- 4 按下发动机开关。
- 5 松开制动踏板，检查并确认多信息显示屏上的 **电源打开** 关闭。

切换发动机开关模式

松开制动踏板时，按下发动机开关可切换模式。(每按下一次此开关，模式切换一次。)

关闭*

可以使用危险告警灯。

多信息显示屏上将没有显示。

ACCESSORY 模式

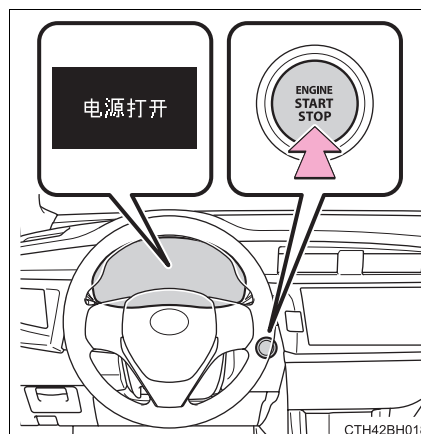
可以使用部分电气部件(如音响系统)。

多信息显示屏上将显示 **电源打开**。

IGNITION ON 模式

可以使用所有电气部件。

多信息显示屏上将显示 **电源打开**。



*: 如果关闭发动机时换档杆置于 P 档以外的档位，则发动机开关将切换至 ACCESSORY 模式，而非关闭。

换档杆置于 P 档以外档位的情况下停止发动机时

如果在换档杆置于 P 档以外的档位时停止发动机，则发动机开关将不会关闭，而是切换至 ACCESSORY 模式。执行以下程序关闭发动机开关：

- 1 检查并确认已设定驻车制动。
- 2 将换档杆换至 P 档。
- 3 检查并确认多信息显示屏上的 **电源打开** 和 **关闭电源** 交替显示，然后按下发动机开关一次。
- 4 检查并确认多信息显示屏上的 **电源打开** 和 **关闭电源** 关闭。

■ 电源自动关闭功能

换档杆置于 P 档时，如果车辆处于 ACCESSORY 模式 20 分钟以上或 IGNITION ON 模式（发动机未运转）一小时以上，则发动机开关将自动关闭。但是，该功能不能完全防止蓄电池电量耗尽。发动机不运转时，请勿使发动机开关长时间处于 ACCESSORY 或 IGNITION ON 模式。

■ 电子钥匙电池电量耗尽

→P. 293

■ 影响操作的情况

→P. 109

■ 进入功能注意事项

→P. 110

■ 如果发动机不能起动

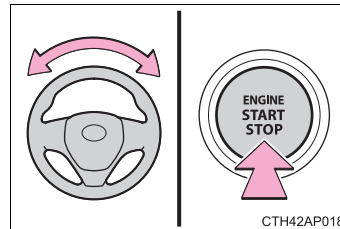
- 发动机停机系统可能尚未解除。(→P. 65)
请联系丰田经销商。
- 检查并确认换挡杆牢固置于 P 档。如果换挡杆置于 P 档以外的档位，则可能无法起动发动机。
多信息显示屏上将显示 **切换至 P 档**。

■ 转向器锁

关闭发动机开关并打开和关闭车门后，由于转向锁止功能，方向盘将锁止。再次操作发动机开关，转向器锁会自动解除。

■ 不能解除转向器锁时

- 多信息显示屏上将显示 **转向锁止未解除**。
- 检查并确认换挡杆置于 P 档。左右转动方向盘的同时，按下发动机开关。



■ 防止转向器锁电机过热

为防止转向器锁电机过热，如果短时间内反复起动和停止发动机，则电机可能暂停运转。在此情况下，停止操作发动机。约 10 秒后，转向器锁电机将恢复运转。

■ 多信息显示屏上显示 **检查进入和起动系统** 时

系统可能出现故障。请立即联系丰田经销商检查车辆。

■ 如果电子钥匙电池电量耗尽

→P. 293

■ 操作发动机开关

- 操作发动机开关时，只需短暂、稳固地按下一次即可。如果开关按压不当，则发动机可能不起动或发动机开关模式无法切换。无需一直接住开关。
- 发动机开关关闭后，如果尝试立即重新启动发动机，则在某些情况下发动机可能无法起动。发动机开关关闭后，请等待数秒再重新启动发动机。

■ 如果定制设定过程中已禁用智能进入和起动系统

→P. 377

 警告**■ 起动发动机时**

务必就座于驾驶员座椅起动发动机。在任何情况下起动发动机时，请勿踩下加速踏板。

否则可能会引发事故，导致严重伤害甚至死亡。

■ 驾驶过程中的注意事项

如果在车辆行驶过程中发动机出现故障，则在车辆到达安全地点并完全停止前，请勿锁止或打开车门。在这种情况下激活转向器锁可能引发事故，从而导致严重伤害甚至死亡。

■ 紧急情况下停止发动机

如果在驾驶过程中发生紧急情况而需要停止发动机，则按住发动机开关 2 秒以上或连续短按 3 次或更多次。(→P. 313)

然而，除非紧急情况，否则请勿在驾驶过程中触按发动机开关。驾驶过程中关闭发动机不会导致转向系统或制动系统失控，但这些系统的动力辅助将丧失。这将使转向和制动变得较困难，因此应在确保安全的情况下，尽快将车停在路边。

 注意

■ **防止蓄电池电量耗尽**

- 发动机不运转时，请勿使发动机开关长时间处于 ACCESSORY 或 IGNITION ON 模式。
- 如果多信息显示屏上显示 **电源打开**，则未关闭发动机开关。下车时，务必检查并确认发动机开关关闭。
- 换挡杆置于 P 档以外的档位时，请勿停止发动机。如果在换挡杆置于其他档位时停止发动机，则发动机开关将不会关闭，而是切换至 ACCESSORY 模式。如果车辆处于 ACCESSORY 模式，则蓄电池电量可能会耗尽。

■ **起动发动机时**

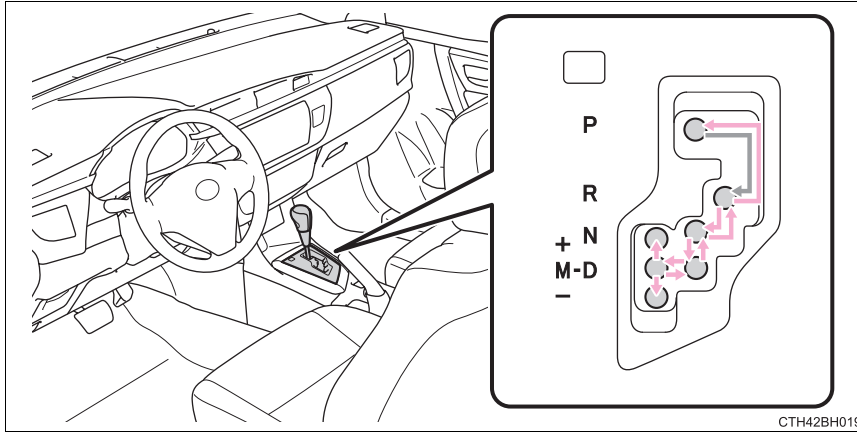
- 请勿使发动机在冷机时高速运转。
- 如果发动机难以起动或频繁熄火，请立即联系丰田经销店检查车辆。

■ **指示发动机开关故障的症状**

如果发动机开关操作与平时稍有不同，例如开关轻微卡滞，则可能发生故障。请立即联系丰田经销店。

无级变速器*

操作换档杆



- ← 不带智能进入和起动系统的车辆：
 发动机开关置于“ON”位置时，踩下制动踏板并移动换档杆。
- 带智能进入和起动系统的车辆：
 发动机开关处于IGNITION ON模式时，踩下制动踏板并移动换档杆。
- 在P和D档之间切换换档杆时，确保车辆完全停止。

4

培
滑

*: 若装备

档位用途

档位	目的或功能
P	驻车 / 起动发动机
R	倒车
N	空档
D	正常行驶 *1
M	8 速运动型顺序换档模式行驶 *2 (→P. 162)

*1: 为提高燃油效率并降低噪音，正常行驶时请将换档杆置于 D 档。

*2: 通过操作换档杆或换档拨片装置 (若装备)，使用 M 档域选择档位获得合适的发动机制动力。

运动模式

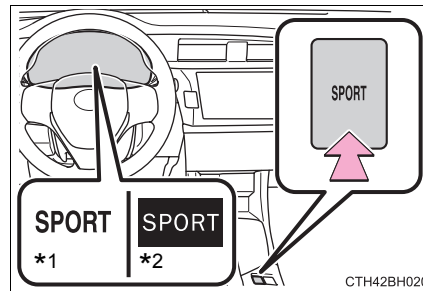
按下开关。

用于高速行驶或在山路上行驶。

再次按下开关即可恢复正常模式。

*1: 驾驶监视器显示屏

*2: 多信息显示屏



在 D 档时，临时接合档位选择模式 (带换档拨片装置的车辆)

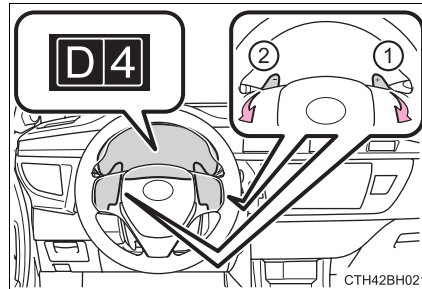
操作“-”和“+”换档拨片装置即可在临时档位选择模式驾驶。这样，操作“-”和“+”换档拨片装置即可选择档位。使用换档拨片装置选择档位，可以控制发动机制动力。

① 升档

② 降档

所选档位 (D1 至 D8) 将显示在仪表上。

按住“+”换档拨片装置一段时间可返回至正常 D 档驾驶。



在 M 档域下切换档位

将换挡杆换至 M 档可进入 8 速运动型顺序换挡模式。然后通过操作换挡杆或换挡拨片装置（若装备）选择档位，从而允许车辆以所选档位行驶。

① 升档

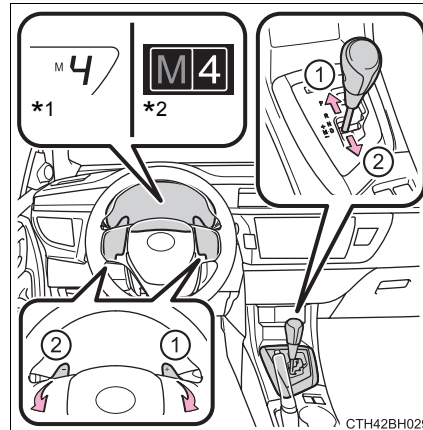
② 降档

每操作换挡杆或换挡拨片装置（若装备）一次，档位即改变一次。

所选档位 (M1 至 M8) 将显示在仪表上。

*1: 驾驶监视器显示屏

*2: 多信息显示屏



但是，如果发动机转速过高或过低，则即使在 M 档域下，档位也会自动切换。

■ 档位功能

- 您可从发动机制动力的 8 个级别中进行选择。
- 低档位可提供比高档位更强的发动机制动力，且发动机转速也会提高。

■ 如果即使将换挡杆换至 M 档后 8 速运动型顺序换挡模式指示灯仍不亮
这表示无级变速器系统可能存在故障。请立即联系丰田经销商检查车辆。
(在此情况下，变速器将以换挡杆置于 D 档时的方式工作。)

■ 在换挡杆置于 M 档的情况下停止车辆时

- 一旦车辆停止，变速器将自动降档至 M1。
- 停车后，车辆将从 M1 起步。
- 停车时，变速器设定在 M1。

■ 在巡航控制激活的情况下驾驶时 (若装备)

如果想获得发动机制动, 由于不能取消巡航控制, 则即使执行下列动作, 也不会激活发动机制动。

- 在 D 档或 8 速运动型顺序换档模式下行驶时, 降至 7、6、5 或 4 档。(→P. 162)
- 在 D 档下行驶的同时将行驶模式切换至运动模式时。(→P. 160)

■ 降档限制警告蜂鸣器

为确保安全和行驶性能, 降档操作有时会受到限制。在某些情况下, 即使操作换档杆也有可能无法降档。(蜂鸣器将鸣响两次。)

■ 倒档警告蜂鸣器

换至 R 档时, 蜂鸣器将鸣响以提示驾驶员换档杆换至 R 档。

■ 如果不能将换档杆换出 P 档

→P. 348

**警告****■ 在光滑路面行驶时**

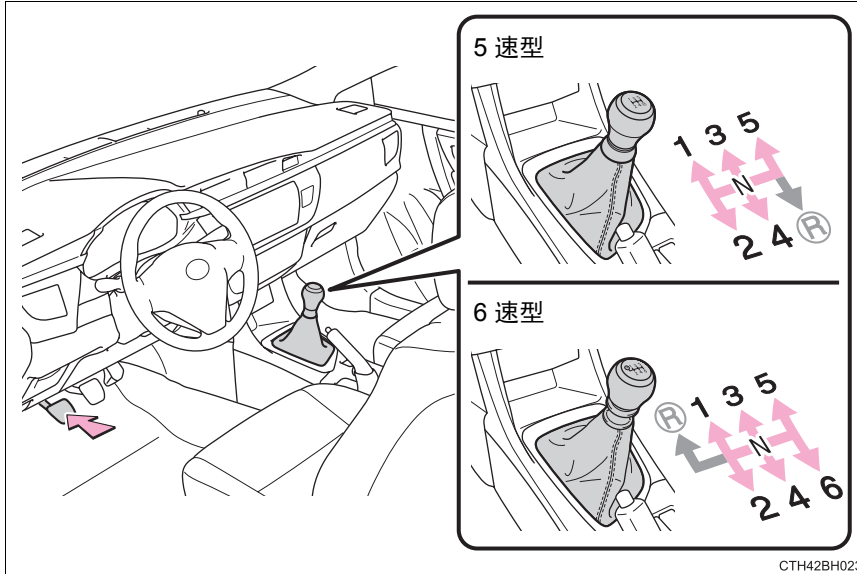
降档和突然加速时要小心, 否则可能导致车辆侧滑或车轮空转。

4

警告

手动变速器*

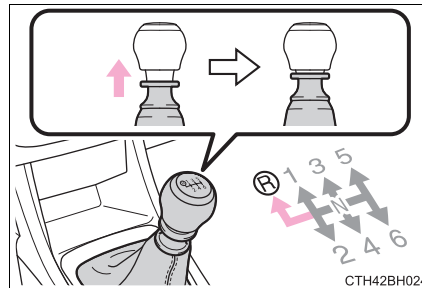
操作换档杆



操作换档杆前完全踩下离合器踏板，然后慢慢松开。

将换档杆换至 R 档 (6 速型)

提起环部位的同时将换档杆换至 R 档。



*: 若装备

■ 最高允许速度

需要最大加速时，请遵守下列各档位内的最高允许速度。

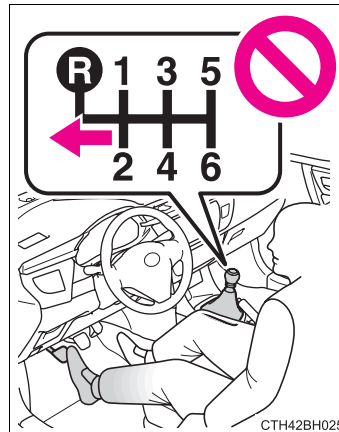
km/h (公里 / 小时)

档位	最高速度	
	5 速型	6 速型
1	48	52
2	89	97
3	138	142
4	192	192

⚠ 注意

■ 为防止损坏变速器 (6 速型)

- 未踩下离合器踏板时，请勿将换档杆换至 R 档。

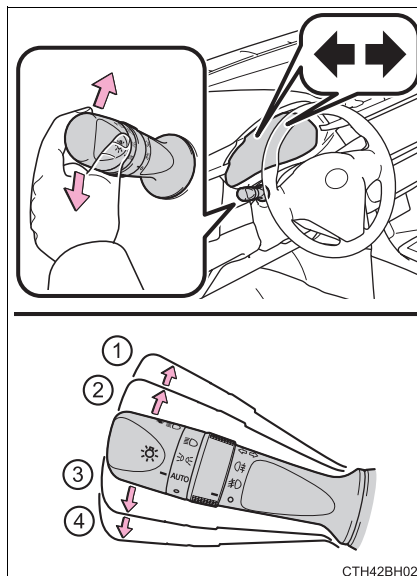


- 仅在将换档杆换至 R 档时提起环部位。
- 仅在车辆静止时，才可将换档杆换至 R 档。

转向信号灯控制杆

操作说明

- ① 右转
- ② 向右变换车道 (将控制杆移至中途位置然后松开)
右侧信号灯将闪烁 3 次。
- ③ 向左变换车道 (将控制杆移至中途位置然后松开)
左侧信号灯将闪烁 3 次。
- ④ 左转



■ 转向信号灯的操作条件

- ▶ 不带智能进入和起动系统的车辆
发动机开关置于 “ON” 位置。
- ▶ 带智能进入和起动系统的车辆
发动机开关处于 IGNITION ON 模式。

■ 如果指示灯闪烁速度比平时快

- 检查并确认前或后转向信号灯的灯泡没有烧坏。

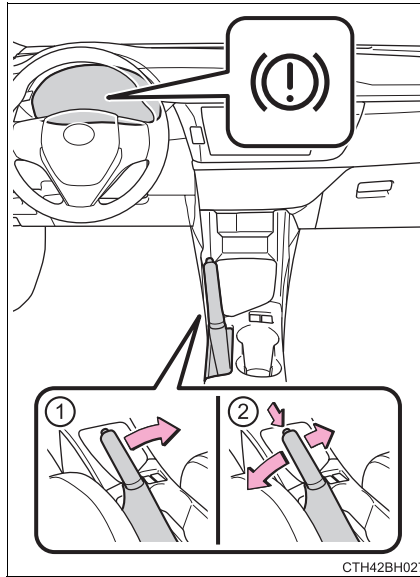
■ 定制

- 可在变换车道期间更改转向信号灯的闪烁次数。(可定制功能 →P. 378)

驻车制动

操作说明

- ① 要设定驻车制动，踩下制动踏板的同时完全拉起驻车制动杆。
- ② 要解除驻车制动，按下按钮的同时略微提起随后完全降下驻车制动杆。



■ 驻车制动器啮合警告蜂鸣器

在驻车制动器啮合的情况下，如果车辆以约 5 km/h (公里 / 小时) 或更高的速度行驶，则蜂鸣器将鸣响。(→P. 324, 329)

■ 冬季使用

→P. 192



注意

■ 驾驶前

完全解除驻车制动。

驻车制动未解除时驾驶车辆将导致制动器部件过热，这会影响制动性能并加剧制动器的磨损。

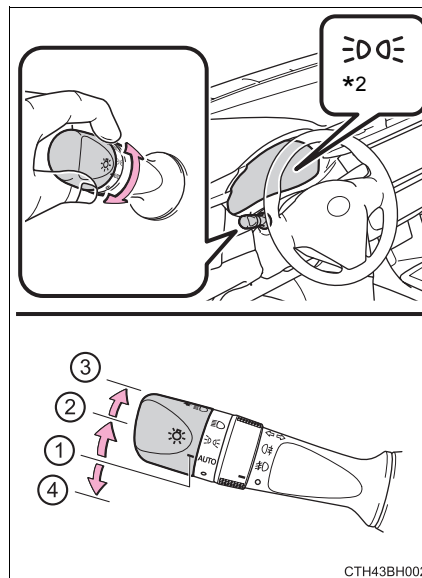
前照灯开关

可手动或自动操作前照灯。

操作说明

如下转动控制杆的端部打开车灯：

- ① **AUTO** *¹ 前照灯及下述所有车灯自动点亮和熄灭。
(不带智能进入和起动系统的车辆：将发动机开关切换至“ON”位置时)
(带智能进入和起动系统的车辆：将发动机开关切换至 IGNITION ON 模式时)



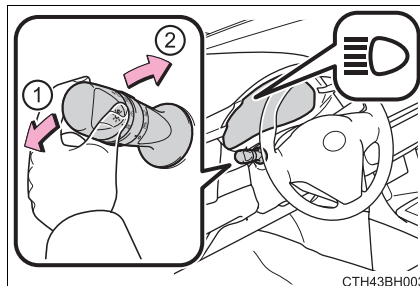
- ② 前位灯、尾灯、牌照灯和仪表板照明灯点亮。
- ③ 前照灯和上述所有车灯点亮。
- ④ 关闭

*1: 若装备

*2: 带多信息显示屏的车辆

打开远光前照灯

- ① 前照灯打开时，将控制杆向远离自身方向推则打开远光。
将控制杆向自身方向拉至中间位置则关闭远光。
- ② 将控制杆向自身方向拉并松开，使远光闪烁一次。
可在前照灯打开或关闭状态下使远光闪烁。

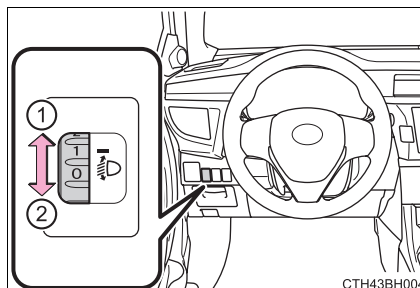


CTH43BH003

前照灯光束高度调节旋钮

可根据乘员人数及车辆的载重状况调节前照灯光束高度。

- ① 升高前照灯光束高度
- ② 降低前照灯光束高度



CTH43BH004

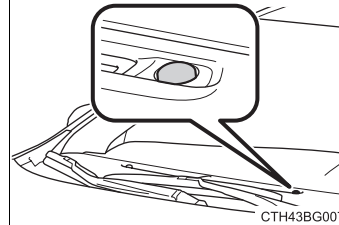
■ 旋钮设定指南

乘员和行李载重状况		旋钮位置
乘员	行李载重	
驾驶员	无	0
驾驶员和前排乘员	无	0
满员	无	2
满员	满载行李	3.5
驾驶员	满载行李	4.5

■ **前照灯控制传感器 (若装备)**

如果有物体置于传感器上或风挡玻璃上的附着物遮挡了传感器，则传感器可能无法正常工作。



上述情况会影响传感器检测环境光照强度，从而可能导致自动前照灯系统发生故障。



■ **车灯自动关闭系统**



▶ **不带智能进入和起动系统的车辆**

如果发动机开关切换至“ACC”位置或关闭且驾驶员车门打开，则前照灯和尾灯自动熄灭。

要再次打开车灯，将发动机开关切换至“ON”位置，或关闭车灯开关一次，然后返回至  或 。

▶ **带智能进入和起动系统的车辆**

如果发动机开关切换至 ACCESSORY 模式或关闭且驾驶员车门打开，则前照灯和尾灯自动熄灭。

要再次打开车灯，将发动机开关切换至 IGNITION ON 模式，或关闭车灯开关一次，然后返回至  或 。

■ **车灯提醒蜂鸣器 (若装备)**

在车灯打开的情况下，将发动机开关切换至“LOCK”或“ACC”位置并打开驾驶员车门时，蜂鸣器鸣响。

■ 电池节电功能

在下列情况下，20 分钟后将自动关闭剩余车灯以防车辆蓄电池电量耗尽：

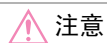
- 前照灯和 / 或尾灯点亮。
- 不带智能进入和起动系统的车辆：
将发动机开关切换至“ACC”或“LOCK”位置。
- 带智能进入和起动系统的车辆：
将发动机开关切换至 ACCESSORY 模式或关闭。

在下列任一情况下，将禁用该功能：

- 不带智能进入和起动系统的车辆：
将发动机开关切换至“ON”位置时。
- 带智能进入和起动系统的车辆：
将发动机开关切换至 IGNITION ON 模式时。
- 操作车灯开关时。
- 打开或关闭车门或行李厢时

■ 定制

可以更改相关设定（如车灯传感器灵敏度）。
（可定制功能：→P. 378）



注意

■ 防止蓄电池电量耗尽

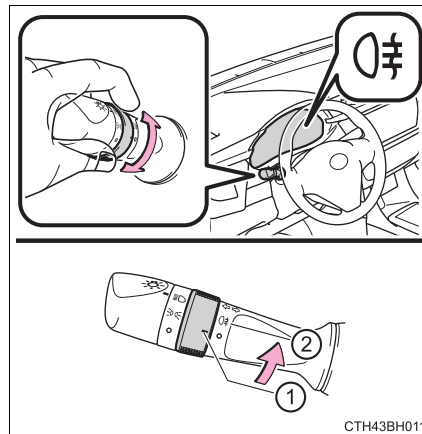
发动机不运转时，请勿无故长时间打开车灯。

雾灯开关

雾灯可提高不良驾驶条件下 (如雨天或起雾时) 的能见度。

▶ 后雾灯开关

- ① ○ 关闭后雾灯
- ② 0≡ 打开后雾灯

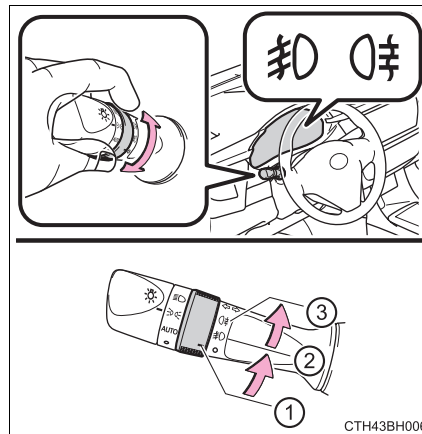


▶ 前雾灯和后雾灯开关

- ① ○ 关闭前雾灯和后雾灯
- ② 0≡ 打开前雾灯
- ③ 0≡ 打开前雾灯和后雾灯

带自动灯光控制系统的车辆：

松开开关调节环，使其返回至0≡。
再次操作开关调节环仅关闭后雾灯。



■ 雾灯的使用条件

- ▶ 带后雾灯开关的车辆

前照灯打开。

- ▶ 带前雾灯和后雾灯开关的车辆

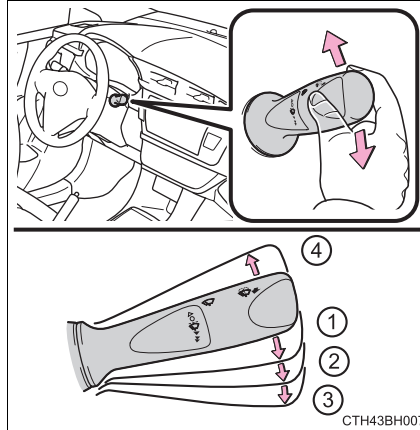
前雾灯：前照灯或前位灯打开。

后雾灯：前雾灯打开。

风挡玻璃刮水器和喷洗器

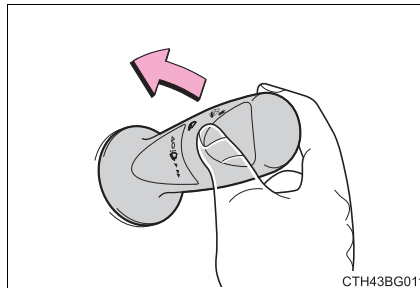
操作刮水器控制杆

- ①  风挡玻璃刮水器间歇操作
- ②  风挡玻璃刮水器低速操作
- ③  风挡玻璃刮水器高速操作
- ④  临时操作



喷洗器 / 刮水器双重操作

喷射喷洗液后，刮水器将自动操作几次。
(操作几次后，短暂的延迟后刮水器再操作一次，以防止滴落。)



■ 风挡玻璃刮水器和喷洗器的操作条件

- ▶ 不带智能进入和起动系统的车辆
发动机开关置于“ON”位置。
- ▶ 带智能进入和起动系统的车辆
发动机开关处于 IGNITION ON 模式。

■ 如果不能喷出风挡玻璃喷洗液

如果风挡玻璃喷洗液储液罐中仍有喷洗液，则检查并确认喷洗器喷嘴未堵塞。

 **警告****■ 有关使用喷洗液的注意事项**

天气寒冷时，风挡玻璃变暖前请勿使用喷洗液。喷洗液可能会在风挡玻璃上结冰，导致能见度降低。这可能引发事故，从而造成严重伤害甚至死亡。

 **注意****■ 风挡玻璃处于干燥状态时**

请勿使用刮水器，否则可能损坏风挡玻璃。

■ 喷洗液储液罐变空时

请勿持续操作开关，因为喷洗液泵可能会过热。

■ 喷嘴堵塞时

在此情况下，请联系丰田经销店。

请勿尝试用针或其他物体清除异物。否则会损坏喷嘴。

打开燃油箱盖

执行下列步骤以打开燃油箱盖：

加注燃油前

- 关闭所有车门和车窗，并关闭发动机开关。
- 确认燃油类型。

■ 燃料类型

无铅汽油（辛烷值为 92 号或更高）

■ 在汽油发动机中使用乙醇汽油

丰田允许使用乙醇含量最高为 10% 的乙醇汽油。确保使用的乙醇汽油的辛烷值符合上述标准。

 警告**■ 加注燃油时**

加注燃油时请遵守下列注意事项。否则可能导致严重伤害甚至死亡。

- 下车后和打开燃油加注口盖前，触摸无漆金属表面以释放所带静电。加注燃油前释放静电非常重要，因为加注燃油时，静电产生的放电火花可能点燃燃油蒸汽。
- 务必捏住燃油箱盖上的把手，缓慢转动以取下燃油箱盖。松开燃油箱盖时，可能会听到嗖嗖声。等该声音完全消失后再取下燃油箱盖。在高温天气下，燃油可能因内部压力过大而从加油口喷出，导致人员受伤。
- 请勿让未释放静电的人员靠近打开的燃油箱。
- 请勿吸入燃油蒸汽。因为燃油中含有对身体有害的物质。
- 加注燃油时请勿吸烟。否则可能引燃燃油而导致起火。
- 请勿返回车内或触碰任何带静电的人员或物体。因为这可能导致静电积聚而引燃燃油。

■ 加注燃油时

请遵守下列注意事项，以防燃油从燃油箱中溢出：

- 将燃油喷嘴牢固地插入加油口。
- 燃油喷嘴自动关闭后，停止向燃油箱加油。
- 请勿将燃油箱加注得过满。

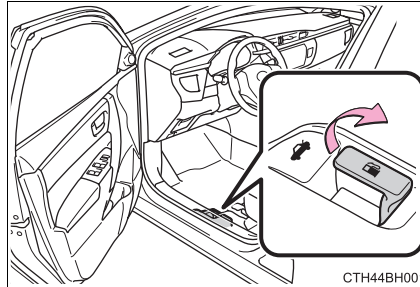
 注意**■ 加注燃油**

加注燃油期间，请勿使燃油溢出。

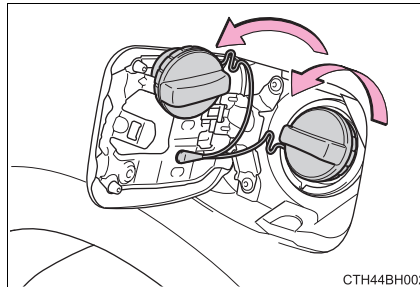
否则可能损坏车辆，如导致排放控制系统工作异常、损坏燃油系统部件或车辆漆面。

打开燃油箱盖

- 1 向上拉开启开关以打开燃油加注口盖。

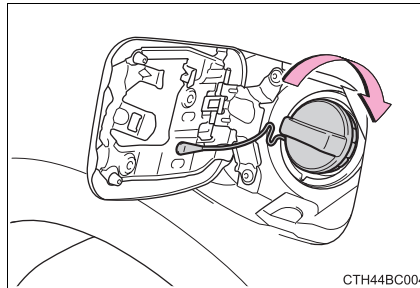


- 2 缓慢转动燃油箱盖以将其取下，并挂在燃油加注口盖的背面。



关闭燃油箱盖

加注燃油后，转动燃油箱盖直至听到咔嗒声。松开后，燃油箱盖会稍微回转。



警告

■ 更换燃油箱盖时

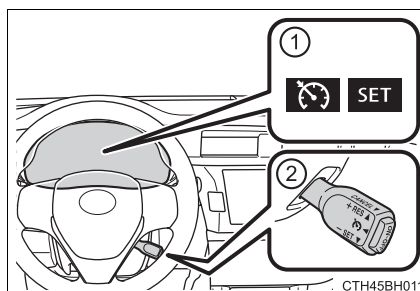
应使用专门为本车型设计的丰田纯正燃油箱盖。否则可能导致起火或其他事故，从而造成严重伤害甚至死亡。

巡航控制*

功能概述

使用巡航控制后，无需踩下加速踏板即可使车辆保持设定的速度。

- ① 指示灯
- ② 巡航控制开关

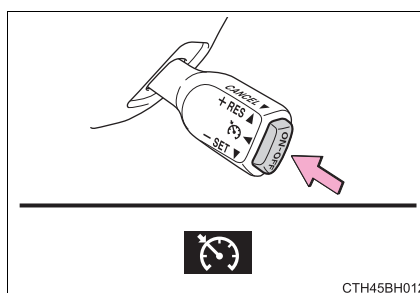


设定车速

- 1 按下“ON-OFF”按钮以激活巡航控制。

巡航控制指示灯将显示。

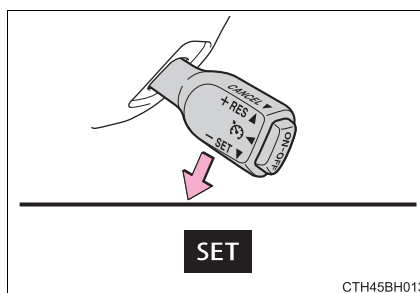
再次按下该按钮可解除巡航控制。



- 2 加速或减速至所需车速，然后向下推控制杆以设定速度。

“SET”指示灯将显示。

松开控制杆时的车速即为设定速度。



4

驾驶

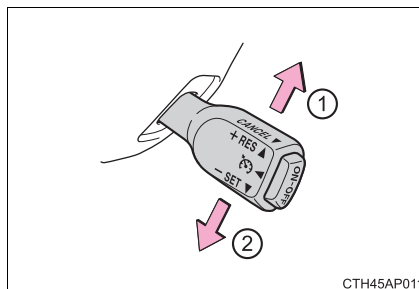
*: 若装备

调节设定速度

要改变设定速度，操作控制杆直至达到所需设定速度。

- ① 提高速度
- ② 降低速度

微调：将控制杆暂时移向所需方向。
大调：将控制杆保持在所需方向。

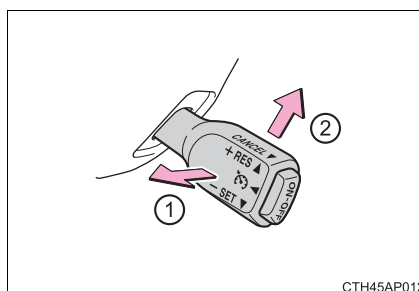


设定速度将按如下所示提高或降低：

微调：每操作一次控制杆，变化约为 1.6 km/h (公里 / 小时)。
大调：设定速度可持续提高或降低，直至松开控制杆。

取消和恢复定速控制

- ① 向自身方向拉动控制杆可取消定速控制。
施加制动时，也会取消定速设定。
- ② 向上推控制杆可恢复定速控制。
车速约为 40 km/h (公里 / 小时) 以上时，可恢复定速控制。



■ 巡航控制的设定条件

- 换档杆置于 D 档，或已选择 M 的 4 档域或更高档域。
- 使用换档拨片选择 4 档域或更高档域。
- 车速约在 40 km/h (公里 / 小时) 以上。

■ 设定车速后加速

- 车辆可正常加速。加速后，恢复设定速度。
- 即使不取消巡航控制，也可通过先将车辆加速至所需速度，然后向下推控制杆设定新速度来提高设定速度。

■ 巡航控制自动取消

在下列任一情况下，巡航控制将停止保持车速。

- 实际车速降至比预设车速低约 16 km/h (公里 / 小时) 以上。此时，不再保留存储的设定速度。
- 实际车速约在 40 km/h (公里 / 小时) 以下。
- 激活 VSC。

■ 如果多信息显示屏显示巡航控制警告信息

按下“ON-OFF”按钮一次可解除此系统，然后再次按下此按钮可重新激活此系统。

如果不能设定巡航控制速度或巡航控制激活后立即取消，则巡航控制系统可能存在故障。请联系丰田经销商检查车辆。

 警告

■ **避免误操作巡航控制**

不使用巡航控制时，使用“ON-OFF”按钮将其关闭。

■ **不宜使用巡航控制的情况**

在下列任一情况下，请勿使用巡航控制。

否则可能导致车辆失控并引发事故，从而造成严重伤害甚至死亡。

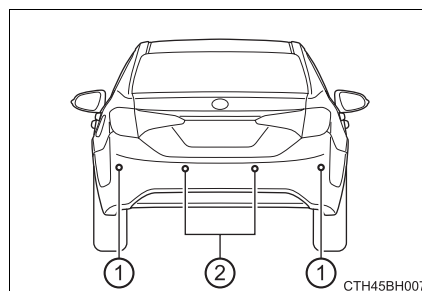
- 交通拥挤时
- 在急转弯较多的道路上
- 在蜿蜒道路上
- 在湿滑（例如雨水或冰雪覆盖）道路上
- 在陡坡上
下陡坡时车速可能会超过设定速度。
- 紧急拖拽时

丰田驻车辅助传感器*

路边驻车或移车入库时，通过指示灯和蜂鸣器传达该传感器测量的障碍物距离。使用该系统时，务必检查周围区域。

■ 传感器类型

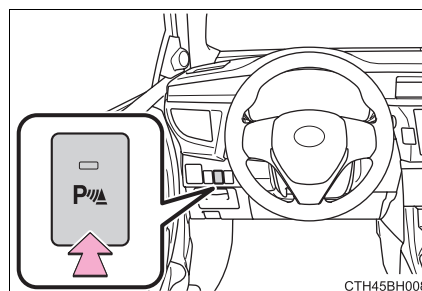
- ① 车角传感器
- ② 中央传感器



■ 丰田驻车辅助传感器开关

打开 / 关闭丰田驻车辅助传感器开关

开关打开时，指示灯点亮以提示驾驶员可操作该系统。



4

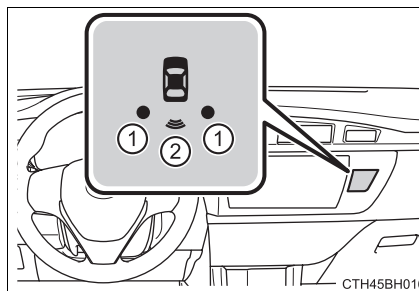
驾驶

*: 若装备

■ 丰田驻车辅助传感器指示灯和蜂鸣器

传感器检测到障碍物时，蜂鸣器将鸣响。传感器指示灯也将闪烁。多个传感器检测到障碍物时，蜂鸣器鸣响将以传感器检测到最近障碍物为准。

- ① 车角传感器操作
- ② 中央传感器操作



系统操作

■ 车角传感器

至障碍物的大致距离	指示灯和蜂鸣器
60 至 45 cm (厘米)	间歇
45 至 30 cm (厘米)	快速间歇
小于 30 cm (厘米)	持续

■ 中央传感器

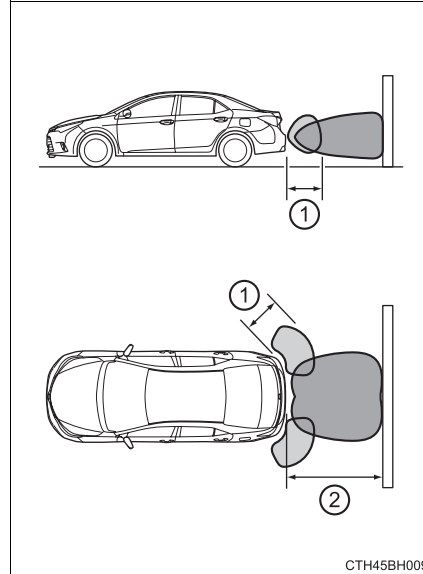
至障碍物的大致距离	指示灯和蜂鸣器
150 至 60 cm (厘米)	慢速间歇
60 至 45 cm (厘米)	间歇
45 至 35 cm (厘米)	快速间歇
小于 35 cm (厘米)	持续

传感器检测范围

- ① 约 60 cm (厘米)
- ② 约 150 cm (厘米)

图中显示了传感器的检测范围。请注意，传感器无法检测距离车辆过近的障碍物。

根据障碍物的形状等，传感器的检测范围可能会有所变化。



4

驾驶

■ 车角传感器和中央传感器可操作的唯一条件

换挡杆置于 R 档。

■ 传感器检测信息

- 传感器的检测范围仅限于车角和后保险杠的周围区域。
- 可能无法检测到距离传感器过近的障碍物。
- 检测到障碍物时，在蜂鸣器鸣响和指示灯点亮前可能需要等待一段时间。因此，即使车辆以极低速接近障碍物，在指示灯和蜂鸣器工作前，车辆与障碍物之间的距离也可能不足 30 cm (厘米)。
- 即使曾经检测到低于传感器的障碍物或细杆等障碍物，由于车辆过度接近障碍物，也可能突然无法检测到。
- 使用音响系统或空调系统时，由于音响系统声音或风扇噪音，可能很难听到蜂鸣声。
- 某些车辆状况和周围环境可能影响传感器正确检测障碍物的能力。下面列出了可能发生这种情况的特定情形。
 - 传感器上有污垢、积雪或冰。
 - 传感器冻结。
 - 传感器以任何方式被遮盖。
 - 车辆明显侧倾。
 - 在极其颠簸的道路、斜坡、砂砾路面或草地上。
 - 车辆附近十分喧闹，有车辆喇叭声、摩托车发动机声、大型车辆的气压制动声或其他会产生超声波的强烈噪声。
 - 附近有另一配备驻车辅助传感器的车辆。
 - 传感器被雾气或大雨遮挡。
 - 车辆装备了翼子板天线杆或无线天线。
 - 保险杠下方有障碍物。
 - 障碍物距离传感器过近。
 - 保险杠或传感器受到强烈撞击。
 - 车辆正在接近较高或弯曲的路缘。
 - 在烈日或严寒天气下。
 - 安装了非纯正丰田公司悬架 (降低的悬架等)。

除上述情形外，可能因其自身形状，传感器有时会将交通标志和其他物体判断为比其实际距离更近。

● 障碍物的形状可能妨碍传感器对其进行检测。尤其要注意以下障碍物：

- 电线、栅栏、绳索等
- 棉花、积雪和其他吸收声波的材料
- 有尖锐棱角的物体
- 低矮障碍物
- 上部朝外伸向本车方向的高障碍物
- 根据人员所穿衣服的类型，有时可能检测不到。

■ 可能的系统故障

如果指示灯显示如下，则首先检查传感器是否脏污或有其他遮盖物。如果脏污，则清洁传感器。如果传感器清洁但指示灯仍显示，则驻车辅助传感器系统可能发生障碍。请联系丰田经销店检查车辆。

- 即使没有检测到障碍物，指示灯仍闪烁且蜂鸣器鸣响。
- 蜂鸣器不鸣响，但指示灯仍点亮。

▲ 警告

■ 使用丰田驻车辅助传感器时的注意事项

请遵守下列注意事项。

否则可能导致车辆无法安全行驶，并可能引发事故。

- 丰田驻车辅助传感器用于辅助您驻车，但不能替代您的个人判断。根据观察做出驾驶判断。
- 车速超过 10 km/h (公里 / 小时) 时，请勿使用该传感器。
- 请勿在传感器检测范围内安装任何附件。

▲ 注意

■ 丰田驻车辅助传感器的注意事项

- 请勿向传感器区域喷洒大量的水或蒸汽。否则可能导致传感器发生故障。
- 如果车辆发生事故，将影响传感器并可能导致系统故障。请联系丰田经销店。

驾驶辅助系统

为提高车辆的驾驶安全性和性能，以下系统将根据各种驾驶条件自动工作。但是，切记这些系统仅具有辅助功能，驾驶车辆时不应过分依赖。

◆ ABS (防抱死制动系统)

紧急制动或在光滑路面行驶期间施加制动时，有助于防止车轮抱死

◆ 制动辅助

系统检测到紧急停车时，则在踩下制动踏板后产生加强的制动力

◆ VSC (车辆稳定性控制) (若装备)

紧急转向或在光滑路面上转弯时，帮助驾驶员控制侧滑

◆ TRC (牵引力控制) (若装备)

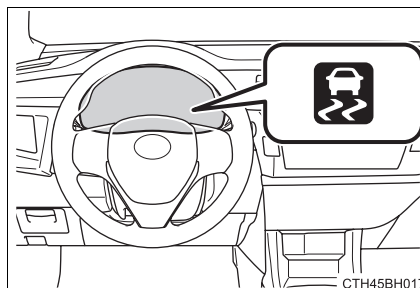
车辆在光滑道路上起步或加速时，有助于保持驱动力并防止驱动轮空转

◆ EPS (电动转向)


使用电机减小转动方向盘时所需的力

TRC/VSC 系统工作时

TRC/VSC 系统工作时打滑指示灯将闪烁。




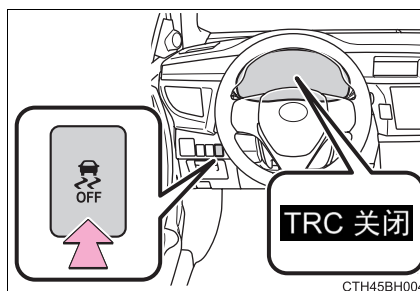
禁用 TRC 系统

如果车辆陷入泥地、污泥或积雪中，则 TRC 系统可能会降低发动机输出至车轮的动力。按下  关闭系统以摆脱陷车困境。

快速按下并松开  可关闭 TRC 系统。

多信息显示屏上将显示 **TRC 关闭**。


再次按下  即可再次打开该系统。




4

驾驶

■关闭 TRC 和 VSC 系统

车辆停止时按住  3 秒以上可关闭 TRC 和 VSC 系统。

VSC OFF 指示灯将点亮且多信息显示屏上将显示 **TRC 关闭**。

再次按下  即可再次打开该系统。

■由 ABS、制动辅助、TRC 和 VSC 系统产生的声音和振动

- 在发动机启动时或车辆刚起步后，可能会听到发动机舱中发出声音。该声音并不表示这些系统发生了故障。
- 上述系统工作时可能出现下列任一情况。这些情况并不表示有故障发生。
 - 通过车身和方向盘可能感受到振动。
 - 车辆停止后可能听到电机工作的声音。
 - ABS 激活后，制动踏板可能轻微颤动。
 - ABS 激活后，制动踏板可能稍微下移。

■EPS 工作声音

操作方向盘时，可能会听到电机工作的声音（嗡嗡声）。这并不表示有故障。

■自动重新激活 TRC 和 VSC 系统

关闭 TRC 和 VSC 系统后，在下列情况下将自动重启系统：

- 发动机开关关闭时
- 如果仅关闭 TRC 系统，则车速提高时 TRC 将启动
如果 TRC 和 VSC 系统均关闭，则车速提高时将不会自动重启。

■EPS 系统的效能降低

长时间频繁转动方向盘时，EPS 系统的效能将降低以防止系统过热。因此会感到方向盘沉重。如果发生这种情况，应避免过频转动方向盘，或者停车并关闭发动机。EPS 系统将在 10 分钟内恢复正常。

 **警告****■ 下列情况下，ABS 不能有效工作**

- 超出轮胎抓地性能的极限（如在积雪路面上使用过度磨损的轮胎）。
- 在湿滑路面上高速行驶时车辆打滑。

■ ABS 工作时制动距离可能超过正常制动距离的情况

ABS 并非为缩短车辆的制动距离而设计。尤其在下列情况下，务必与前方行驶的车辆保持安全距离：

- 在泥泞、砂砾或积雪路面上行驶时
- 在装备轮胎防滑链的情况下行驶时
- 在颠簸路面上行驶时
- 在坑洼路面或不平路面上行驶时

■ 下列情况下，TRC 可能无法有效工作

在光滑路面上行驶时，即使 TRC 系统正在工作，也可能无法控制方向和达到动力要求。

在可能失去稳定性和动力的情况下小心驾驶车辆。

■ VSC 激活时

打滑指示灯闪烁。务必小心驾驶。疏忽驾驶可能引发事故。指示灯闪烁时，一定要加倍小心。

■ TRC/VSC 系统关闭时

应特别小心，并以与路况相适合的车速驾驶。TRC/VSC 系统可保证车辆稳定性和驱动力，因此除非必要，否则请勿将其关闭。

■ 更换轮胎

确保所有轮胎具有规定规格、品牌、胎面花纹和总承载能力。另外，确保轮胎充气至推荐的轮胎气压等级。

如果车辆混装了不同的轮胎，则 ABS、TRC 和 VSC 系统将无法正常工作。有关更换轮胎或车轮的详情，请联系丰田经销店。

■ 处理轮胎和悬架

使用有任何问题的轮胎或改装悬架都将对驾驶辅助系统造成影响，并可能导致系统故障。

冬季驾驶要领

冬季驾驶前，请进行必要的准备和检查。务必以适合冬季主要天气状况的方式驾驶车辆。

冬季驾驶准备

- 使用适合车外温度的油液。
 - 发动机机油
 - 发动机冷却液
 - 喷洗液
- 请维修技师检查蓄电池状态。
- 给车辆安装四个雪地轮胎或购买一套用于前轮胎的轮胎防滑链。
确保所有轮胎的规格和品牌相同，且防滑链与轮胎规格匹配。

驾驶车辆前

根据驾驶条件采取如下措施：

- 请勿强行打开冻结的车窗或移动冻结的刮水器。应向冻结部位浇温水以使冰融化。立即将水擦净以防结冰。
- 为确保温度控制系统风扇的正常运行，清除风挡玻璃前方进气口的积雪。
- 检查并清除任何可能堆积在车外灯、车顶、底盘、轮胎周围或制动器上的冰雪。
- 上车前，清除鞋底的雪或泥。

驾驶过程中

缓慢加速，与前方行驶的车辆保持安全距离，并根据路况适当放慢行驶速度。

驻车时

停驻车辆并将换档杆移至 P 档 (无级变速器)、1 档或 R 档 (手动变速器)，且不要设定驻车制动。驻车制动器可能冻结，以致不能释放。必要时，挡住车轮以防意外滑动或爬行。

选择轮胎防滑链

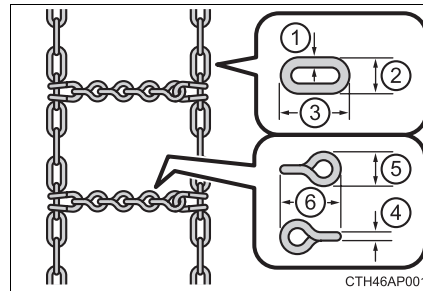
安装轮胎防滑链时，请使用正确尺寸的轮胎防滑链。
应根据各轮胎规格调节防滑链尺寸。

侧链：

- ① 直径为 3 mm (毫米)
- ② 宽度为 10 mm (毫米)
- ③ 长度为 30 mm (毫米)

横链：

- ④ 直径为 4 mm (毫米)
- ⑤ 宽度为 14 mm (毫米)
- ⑥ 长度为 25 mm (毫米)



4

驾驶

有关使用轮胎防滑链的法规

根据道路位置和类型的不同，使用轮胎防滑链的法规也会有所不同。安装防滑链前，务必查询当地的法规。

■ 安装轮胎防滑链

安装和拆卸防滑链时，请遵守下列注意事项：

- 在安全的场所安装和拆卸轮胎防滑链。
- 将轮胎防滑链安装在前轮胎上。请勿将轮胎防滑链安装在后轮胎上。
- 尽可能紧地将轮胎防滑链安装在前轮胎上。行驶 0.5 - 1.0 km (公里) 后，再次紧固防滑链。
- 按照轮胎防滑链随附的说明进行安装。

▲ 警告**■ 装有雪地轮胎时驾驶车辆**

为降低事故发生风险，请遵守下列注意事项。
否则可能导致车辆失控并造成严重伤害甚至死亡。

- 使用规定规格的轮胎。
- 保持推荐的气压。
- 驾驶时请勿超过道路限速或所用雪地轮胎的规定限速。
- 所有车轮均应使用雪地轮胎，而不仅仅是某些车轮。

■ 驾驶装有轮胎防滑链的车辆

为降低事故发生风险，请遵守下列注意事项。
否则可能导致车辆无法安全行驶，并可能造成严重伤害甚至死亡。

- 驾驶时请勿超过所用轮胎防滑链的规定限速或 50 km/h (公里/小时)，以二者中较低者为准。
- 避免在不平路面或多坑路面上行驶。
- 避免突然加速、突然转向、紧急制动和导致发动机紧急制动的换档操作。
- 进入弯道前充分减速，确保能控制车辆。

音响系统

5

5-1. 基本操作

- 音响系统类型 196
- 方向盘音响开关 198
- AUX 接口 /USB 接口..... 199

5-2. 使用音响系统

- 调试音响系统 200

5-3. 使用收音机

- 收音机操作 202

**5-4. 播放音频 CD 和
MP3/WMA 光盘**

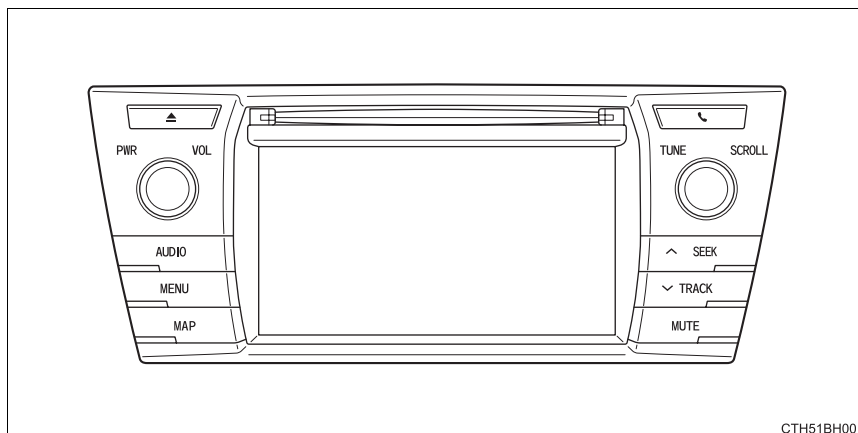
- CD 播放机操作 203

5-5. 使用外部设备

- 收听 iPod 211
- 收听 USB 存储器
设备 217
- 使用 AUX 接口 223

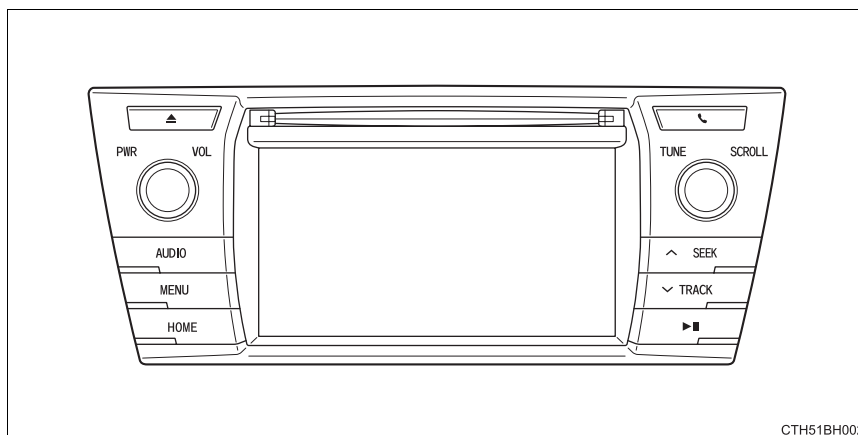
音响系统类型

► 导航系统



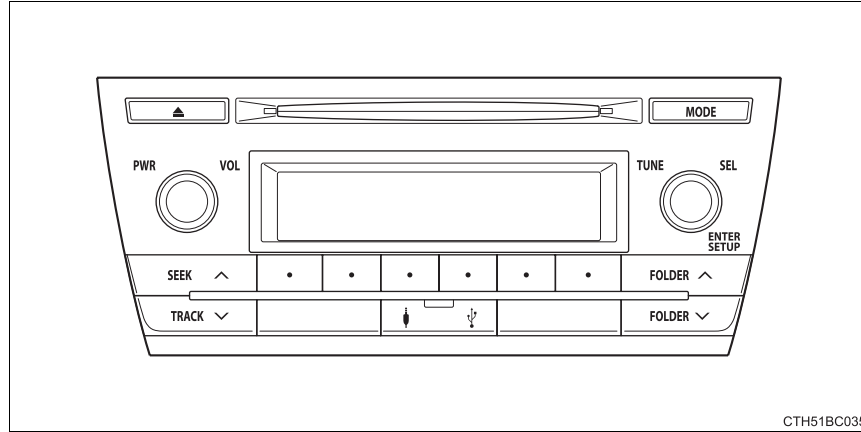
请参阅《导航系统用户手册》。

► 多媒体系统



请参阅《多媒体用户手册》。

► 音响系统



■ 使用移动电话

音响系统工作时，如果在车内或车辆附近使用移动电话，音响系统扬声器可能会发出干扰噪声。

 注意

■ 防止蓄电池电量耗尽

发动机停机后，无需使用音响系统时，请将其关闭。

■ 防止损坏音响系统

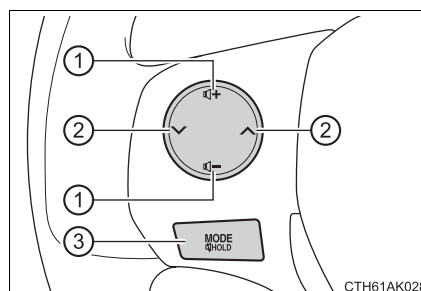
小心不要将饮料或其他液体洒到音响系统上。

方向盘音响开关*

可通过方向盘上的音响开关控制某些音响功能。
操作方法可能随音响系统或导航系统类型的不同而有所不同。有关详情，请参阅音响系统或导航系统随附的手册。

使用方向盘开关操作音响系统

- ① 音量开关：
 - 按下：调高 / 调低音量
 - 按住：持续调高 / 调低音量
- ② 收音机模式：
 - 按下：选择无线电台
 - 按住：上 / 下搜索
 CD、MP3/WMA 光盘、iPod 或 USB 模式：
 - 按下：选择曲目 / 文件 / 歌曲
 - 按住：选择文件夹或专辑 (MP3/WMA 光盘、iPod 或 USB)
- ③ “MODE” 开关：
 - 按下：打开电源，选择音源
 - 按住：静音当前操作。再次按住可取消静音。




警告

■ 降低发生事故的风险

操作方向盘上的音响开关时须格外小心。

*: 若装备

AUX 接口 /USB 接口

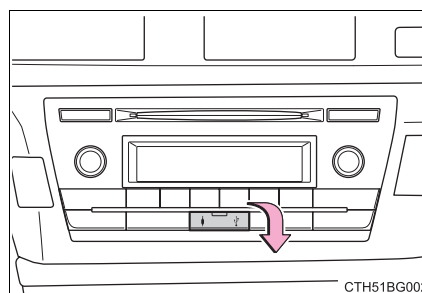
如下所示, 将 iPod、USB 存储器设备或便携式音频播放机连接至 AUX 接口 /USB 接口。按下  可选择 “iPod”、“USB” 或 “AUX”。

使用 AUX 接口 /USB 接口连接

■ iPod

打开盖并用 iPod 数据线连接 iPod。

如果 iPod 电源未打开, 则将其打开。



■ USB 存储器

打开盖并连接 USB 存储器设备。

如果 USB 存储器设备电源未打开, 则将其打开。

■ 便携式音频播放机

打开盖并连接便携式音频播放机。

如果便携式音频播放机电源未打开, 则将其打开。

⚠ 警告

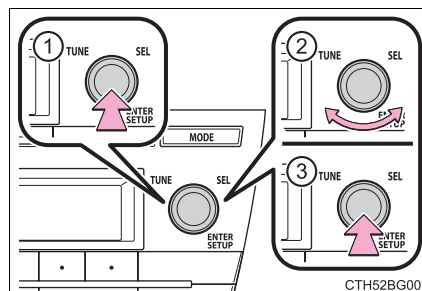
■ 驾驶过程中

请勿连接设备或操作其控制按钮。

调试音响系统

可调节音质 (高音 / 低音) 和音量平衡。

- ① 显示当前模式
- ② 更改音质和音量平衡 (→P. 201)
可更改音质和音量平衡设定以获得最佳音响效果。
- ③ 选择模式



使用音响控制功能

■ 切换音质模式

1 按下 。

2 转动  可选择 音效设定。

3 按下 。

4 转动  可选择所需模式。

低音、高音、前后平衡 或 左右平衡

5 按下 。

■ 调节音质

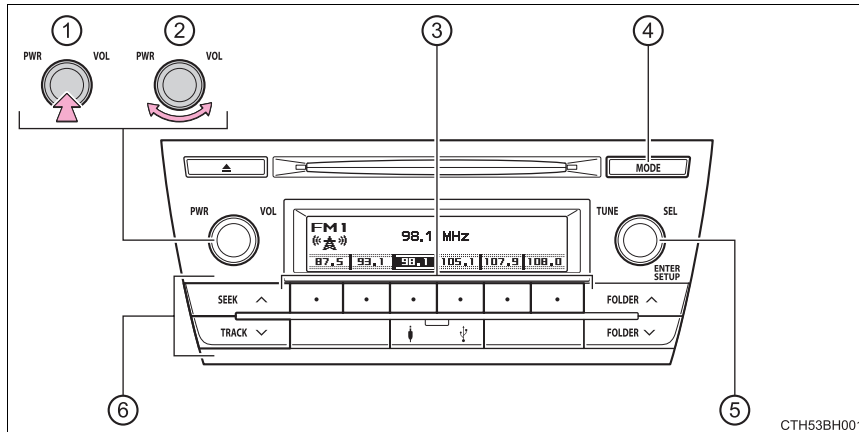
转动  调节音质级别。

音质模式	显示模式	级别	向左转动	向右转动
低音 *	低音	-5 至 5	低	高
高音 *	高音	-5 至 5		
前 / 后音量平衡	前后平衡	F7 至 R7	向后移	向前移
左 / 右音量平衡	左右平衡	L7 至 R7	向左移	向右移

*: 可分别在各音频模式下调节音质级别。

收音机操作

选择“AM”或“FM”可开始收听收音机。



- | | |
|----------|-------------|
| ① 电源 | ④ 模式选择按钮 |
| ② 音量 | ⑤ 调节频率或选择项目 |
| ③ 电台选择按钮 | ⑥ 搜索频率 |

设定预设电台

1 转动  或按下  或  搜索所需电台。

2 按住所需电台选择按钮，直至听到一声嘟声。

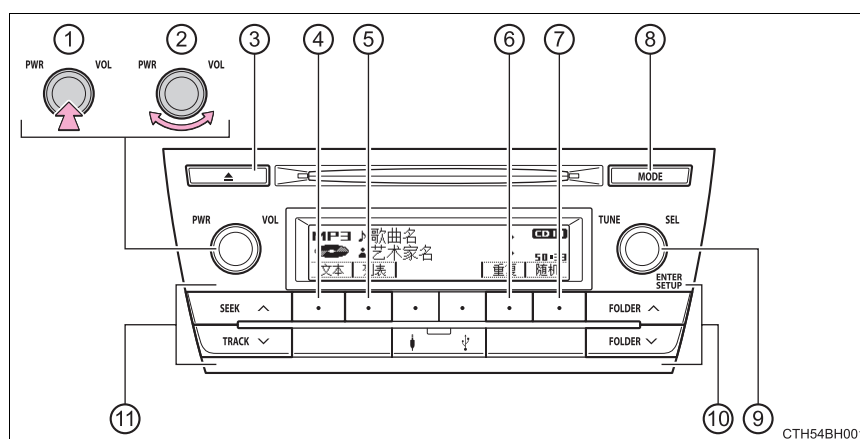
■ 断开蓄电池时

清除预设电台。

■ 接收灵敏度

- 由于天线位置的不断变化、信号强度的差异以及火车、发射台等周围物体的影响，难以始终保持完美的无线电接收质量。
- 收音机天线位于后车窗内侧。为了保持无线电接收的清晰度，请勿在后车窗内侧的天线导线上粘贴金属车窗贴膜或其他金属物品。

CD 播放机操作



- | | |
|------------------|------------------------|
| ① 电源 | ⑦ 随机播放 |
| ② 音量 | ⑧ 模式选择按钮 |
| ③ 弹出光盘 | ⑨ 选择曲目 |
| ④ 显示文本信息 | ⑩ 选择文件夹 (仅 MP3/WMA 光盘) |
| ⑤ 显示文件夹列表 / 曲目列表 | ⑪ 选择曲目、快进或快退 |
| ⑥ 重复播放 | |

载入 CD 或 MP3 和 WMA 光盘

插入光盘。

弹出 CD 或 MP3 和 WMA 光盘


按下  并取出光盘。

使用 CD 播放机


■ 选择曲目


转动  或按下  上移或  下移，直至显示所需的曲目号。

■ 从曲目列表中选择曲目

1 按下  (列表)。

将显示曲目列表。

2 转动并按下  可选择曲目。


按下  (返回)可返回上一显示。

■ 快进和快退曲目

按住  或  可快进或快退。


■ 重复播放

按下  (重复)。

重复播放当前曲目直至再次按下  (重复)。

■ 随机播放

按下  (随机)。

随机播放曲目直至再次按下  (随机)。

■ 切换显示

按下  (文本)。


屏幕上显示曲目名、表演者姓名和 CD 标题。

按下  (文本)或  (返回)可返回上一显示。

播放 MP3 和 WMA 光盘**■ 选择文件夹**


按下  或  可选择所需文件夹。

■ 从文件夹列表中选择文件夹和文件


1 按下  (列表)。

将显示文件夹列表。

2 转动并按下  可选择文件夹和文件。

按下  (返回)可返回上一显示。

■ 返回第一个文件夹

按住  直至听到一声嘟声。


■ 选择文件

转动  或按下  或  可选择所需文件。

■ 快进和快退文件

按住  或  可快进或快退。


■ 重复播放

按下  (重复)将按下列顺序切换重复播放模式：
重复播放文件 → 重复播放文件夹* → 关闭。



*: 选择 随机 (随机播放) 时不可用

■ 随机播放

按下  (随机)将按下列顺序切换随机播放模式：
随机播放文件夹 → 随机播放光盘 → 关闭。



■ 切换显示

按下  (文本)。

屏幕上显示曲目标题、表演者姓名和专辑标题 (仅 MP3)。


按下  (文本) 或  (返回) 可返回上一显示。

■ 显示

根据刻录的内容, 字符可能无法正常显示或根本不显示。

■ 错误信息

如果显示错误信息, 请参见下表并采取适当措施。如果故障无法排除, 请将车辆送至丰田经销店。

信息	原因	应对措施
CD 检查	<ul style="list-style-type: none"> • 光盘脏污或损坏。 • 光盘两面颠倒插入。 	<ul style="list-style-type: none"> • 清洁光盘。 • 正确插入光盘。
错误3	系统内部存在故障。	弹出光盘。
错误4	表示出现过电流故障。	发动机开关置于“LOCK”位置。
等待	由于播放机内部温度过高, 工作停止。	等待片刻, 然后按下  。 如果 CD 仍无法播放, 请联系丰田经销店。
不能播放	CD 中没有 MP3/WMA 文件。	弹出光盘。

■ 可使用的光盘

可使用带以下标记的光盘。

根据刻录格式或光盘特性, 或由于光盘有划痕、脏污或已劣化, 某些光盘可能无法播放。



可能无法使用带防拷贝功能的 CD。

■ CD 播放机保护功能

如果 CD 播放机正在使用时检测到故障，则播放会自动停止以保护内部部件。

■ 如果光盘置于 CD 播放机内或处于弹出位置时间过长

可能会损坏光盘，从而不能正常播放。

■ 镜头清洁剂

请勿使用镜头清洁剂。否则可能损坏 CD 播放机。

■ MP3 和 WMA 文件

MP3 (MPEG Audio LAYER3) 是一种标准的音频压缩格式。

使用 MP3 压缩格式可将文件大小压缩到原来的 1/10 左右。

WMA (Windows Media Audio) 是微软公司的音频压缩格式。

这种格式可将同一音频数据压缩得比 MP3 格式还小。

本音响系统对于可用的 MP3 和 WMA 文件标准以及存储文件的介质 / 格式有一定限制。

● MP3 文件兼容性**• 兼容标准**

MP3 (MPEG1 LAYER3、MPEG2 LSF LAYER3)

• 兼容采样频率

MPEG1 LAYER3: 32、44.1、48 (kHz [千赫])

MPEG2 LSF LAYER3: 16、22.05、24 (kHz [千赫])

• 兼容比特率 (兼容 VBR)

MPEG1 LAYER3: 32、40、48、56、64、80、96、112、128、160、192、224、256、320 (kbps [千位 / 秒])

MPEG2 LSF LAYER3: 8、16、24、32、40、48、56、64、80、96、112、128、144、160 (kbps [千位 / 秒])

• 兼容的声道模式: 立体声、混合立体声、双声道和单声道**● WMA 文件兼容性****• 兼容标准**

WMA 版本 7、8、9

• 兼容采样频率

32、44.1、48 (kHz [千赫])

• 兼容比特率 (仅兼容双声道播放)

版本 7、8: CBR 48、64、80、96、128、160、192 (kbps [千位 / 秒])

版本 9: CBR 32、48、64、80、96、128、160、192、256、

320 (kbps [千位 / 秒])

● 兼容介质

可用于播放 MP3 和 WMA 的介质为 CD-R 和 CD-RW。

根据 CD-R 或 CD-RW 的状态，在某些情况下可能无法播放。如果光盘有划痕或指印，则可能无法播放或出现跳音现象。

● 兼容的光盘格式

可使用下列光盘格式。

- 光盘格式：CD-ROM Mode 1 和 Mode 2
CD-ROM XA Mode 2、Form 1 和 Form 2
- 文件格式：ISO9660 Level 1、Level 2、(Romeo、Joliet)
用上述格式外的其他格式刻录的 MP3 和 WMA 文件可能无法正确播放，并且文件名和文件夹名可能无法正确显示。
有关标准和限制的项目分列如下。
- 最大目录层：8 层
- 文件夹名 / 文件名最大长度：32 个字符
- 文件夹最大数目：192 (包括根目录)
- 每张光盘的文件最大数目：255

● 文件名

仅可将带有 .mp3 或 .wma 扩展名的文件识别为 MP3/WMA 文件并进行播放。

● 多区段

由于音响系统兼容多区段，因此可以播放含 MP3 和 WMA 文件的光盘。但是，仅可播放第一区段。

● ID3 和 WMA 标签

可给 MP3 文件添加 ID3 标签，以便记录曲目标题、表演者姓名等信息。

此系统可兼容 ID3 版本 1.0、1.1 和版本 2.2、2.3 ID3 标签。(字符的数目根据 ID3 版本 1.0 和 1.1 而定。)

可给 WMA 文件添加 WMA 标签，以便按照与 ID3 标签相同的方式记录曲目标题和表演者姓名。

● 播放 MP3 和 WMA

插入包含 MP3 或 WMA 文件的光盘后，系统首先检查光盘上的所有文件。一旦文件检查完毕，即播放第一个 MP3 或 WMA 文件。为尽快完成文件检查，建议您不要刻录任何非 MP3 或 WMA 文件或创建任何不必要的文件夹。

如果光盘含有音乐数据和 MP3 或 WMA 格式数据，仅可播放音乐数据。

● 扩展名

如果非 MP3 和 WMA 文件使用 .mp3 和 .wma 作为文件扩展名，则系统可能将其误识为 MP3 和 WMA 文件并进行播放。这可能产生大量的干扰并损坏扬声器。

● 播放

- 为使 MP3 文件以稳定的音质播放，建议固定比特率为 128 kbps (千位/秒) 且采样频率为 44.1 kHz (千赫)。
- 根据光盘的特性，在某些情况下可能无法播放 CD-R 或 CD-RW。
- 市场上充斥着大量用于处理 MP3 和 WMA 文件的免费软件和其他编码软件，受编码状态和文件格式的影响，在开始播放时音质可能较差或产生噪音。某些情况下，可能无法播放。
- 光盘上刻录了非 MP3 或 WMA 文件时，可能要花较长时间来识别该光盘，某些情况下，可能无法播放。
- Microsoft、Windows 和 Windows Media 为微软公司在美国和其他国家/地区的注册商标。

▲ 警告**■ CD 播放机认证**

该产品为一级激光产品。

请勿打开播放机盖或尝试自行维修。请有资质的人员进行维修。

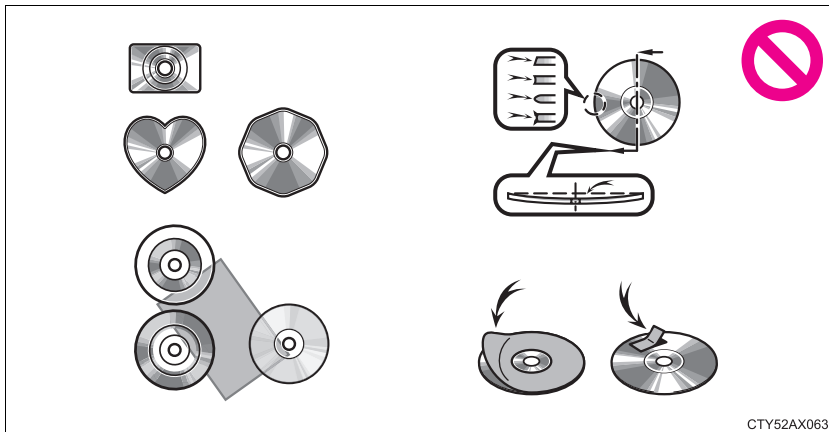
 注意

■ **不能使用的光盘和适配器**

请勿使用下列类型的光盘。

同时，请勿使用 8 cm (厘米) 光盘适配器、双面光盘或可印刷光盘。

否则可能会损坏播放机和 / 或使光盘插入 / 弹出功能不起作用。



- 直径非 12 cm (厘米) 的光盘。
- 劣质或变形的光盘。
- 带透明或半透明刻录区域的光盘。
- 贴有胶带、粘条或 CD-R 标签的光盘，或标签已脱落的光盘。

■ **播放机注意事项**

请遵守以下注意事项，否则可能会损坏光盘或播放机。

- 请勿将除光盘外的任何物体插入光盘槽。
- 请勿在播放机上涂抹机油。
- 存放光盘时应避免阳光直射。
- 切勿拆解播放机的任何零件。

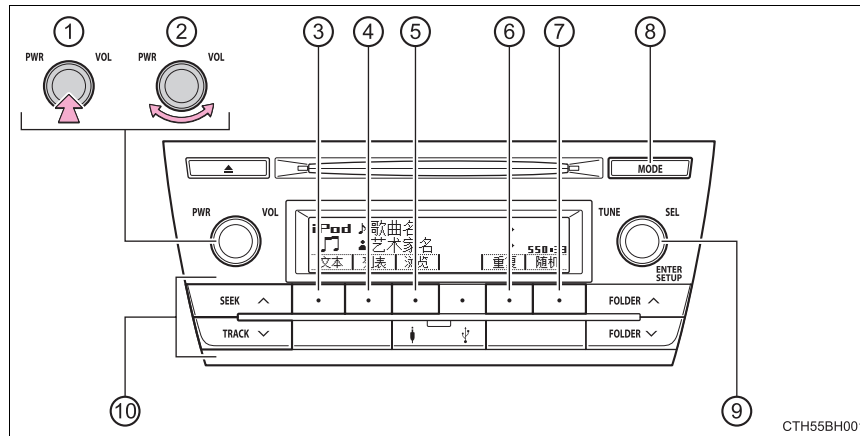
收听 iPod

连接 iPod 即可通过车辆扬声器欣赏音乐。按下 **MODE** 直至显示“iPod”。

连接 iPod


→P. 199


控制面板




- | | |
|-------------|---------------|
| ① 电源 | ⑥ 重复播放 |
| ② 音量 | ⑦ 随机播放 |
| ③ 显示文本信息 | ⑧ 模式选择按钮 |
| ④ 显示列表 | ⑨ 设定菜单 / 歌曲选择 |
| ⑤ iPod 菜单模式 | ⑩ 选择歌曲、快进或快退 |

选择播放模式

1 按下  (浏览) 可选择 iPod 菜单模式。

2 顺时针转动  将按下列顺序切换播放模式：


播放列表 → 表演者 → 专辑 → 歌曲 → **Podcasts** → 风格 → 作曲家 → 有声读物

3 按下  可选择所需播放模式。

■ 播放模式列表

播放模式	一级选项	二级选项	三级选项	四级选项
播放列表	选择播放列表	选择歌曲	-	-
表演者	选择表演者	选择专辑	选择歌曲	-
专辑	选择专辑	选择歌曲	-	-
歌曲	选择歌曲	-	-	-
Podcasts	选择 Podcasts	选择片段	-	-
风格	选择风格	选择表演者	选择专辑	选择歌曲
作曲家	选择作曲家	选择专辑	选择歌曲	-
有声读物	选择有声读物	选择章节	-	-


■ 选择列表

1 转动  可显示一级选项列表。

2 按下  可选择所需项目。

按下旋钮可切换至二级选项列表。

3 重复相同的程序可选择所需项目。

按下  (返回)可返回上一级选项列表。

选择歌曲

转动  或按下  或  可选择所需歌曲。


从歌曲列表中选择歌曲

1 按下  (列表)。

将显示歌曲列表。

2 转动  可选择歌曲。

3 按下  可播放歌曲。


按下  (返回)可返回上一显示。

快进和快退歌曲


按住  或  可快进或快退。

重复播放

按下  (重复)。

再次按下  (重复)可取消。

随机播放

按下  (随机) 将按下列顺序切换随机播放模式：

随机播放曲目 → 随机播放专辑 → 关闭。



切换显示

按下  (文本)。

屏幕上显示曲目标题、表演者姓名和专辑标题。

按下  (文本) 或  (返回) 可返回上一显示。

■ 关于 iPod



- “Made for iPod”和“Made for iPhone”表示专为连接 iPod 或 iPhone 而分别设计的电子附件，已通过开发商认证符合苹果公司性能标准。
- 对于此设备的操作或其是否符合安全和管理标准，苹果公司概不负责。请注意，该附件与 iPod 或 iPhone 一起使用可能会影响无线性能。
- iPhone、iPod、iPod classic、iPod nano 和 iPod touch 是苹果公司在美国和其他国家 / 地区的注册商标。

■ iPod 功能

- 已连接 iPod 并将音源切换至 iPod 模式时, iPod 将从上次使用时停止的位置恢复播放。
- 由于连接到系统的 iPod 不同, 某些功能可能不可用。如果某一功能因故障 (而非系统规格) 无法使用, 则断开设备并再次重新连接可排除故障。
- 连接至系统时, 不能使用 iPod 自身的控制器进行操作。而是必须使用车辆音响系统的控制器。
- iPod 电池电量很低时, iPod 可能不工作。在这种情况下, 请在使用前对 iPod 充电。

■ iPod 故障

为解决使用 iPod 时遇到的大部分故障, 可从车辆 iPod 连接上断开 iPod 并重置。有关如何重置 iPod 的说明, 请参阅《iPod 用户手册》。

■ 显示

→P. 206

■ 错误信息

如果显示错误信息, 请参见下表并采取适当措施。如果故障无法排除, 请将车辆送至丰田经销店。

信息	原因 / 应对措施
iPod 错误	表示无法读取 iPod 中的数据。
错误3	表示 iPod 可能存在故障。
错误4	表示出现过电流故障。
错误5	表示出现 iPod 通信故障。
错误6	表示发生认证错误。
无歌曲	表示 iPod 中没有音乐数据。
无播放列表	表示在选择的播放列表中没有找到某些可播放歌曲。
请更新 iPod	表示此 iPod 版本不兼容。将 iPod 软件升级至最新版本。

兼容型号

以下 iPod®、iPod nano®、iPod classic®、iPod touch® 和 iPhone® 设备可与本系统配合使用。

● 适用于

- iPod (第 5 代)
- iPod touch (第 4 代)
- iPod touch (第 3 代)
- iPod touch (第 2 代)
- iPod touch (第 1 代)
- iPod classic
- iPod video
- iPod nano (第 6 代)
- iPod nano (第 5 代)
- iPod nano (第 4 代)
- iPod nano (第 3 代)
- iPod nano (第 2 代)
- iPod nano (第 1 代)
- iPhone 4S
- iPhone 4
- iPhone 3GS
- iPhone 3G
- iPhone

由于型号或软件版本等之间的差异，某些型号可能与本系统不兼容。

有关标准和限制的项目分列如下：

- 设备中列表最大数目：9,999
- 设备中歌曲最大数目：65,535
- 每个列表的歌曲最大数目：65,535

警告**■ 驾驶过程中的注意事项**

请勿连接 iPod 或操作其控制器。

注意**■ 防止损坏 iPod**

- 请勿将 iPod 留在车内。车内温度可能升高，导致 iPod 损坏。
- iPod 连接时，请勿按压或对其施加不必要的力。
- 请勿将异物插入接口。

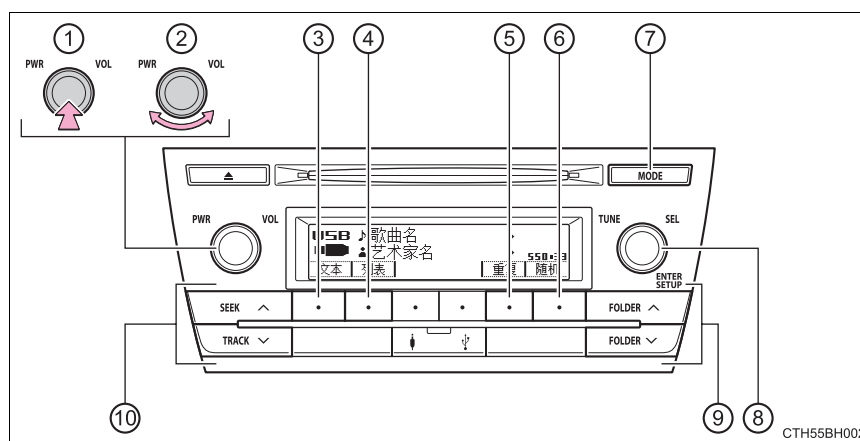
收听 USB 存储器设备

连接 USB 存储器设备即可通过车辆扬声器欣赏音乐。按下 **MODE** 直至显示“USB”。

连接 USB 存储器

→P. 199

控制面板



- | | |
|-----------|--------------|
| ① 电源 | ⑥ 随机播放 |
| ② 音量 | ⑦ 模式选择按钮 |
| ③ 显示文本信息 | ⑧ 选择曲目 |
| ④ 显示文件夹列表 | ⑨ 选择文件夹 |
| ⑤ 重复播放 | ⑩ 选择曲目、快进或快退 |

选择文件夹

■ 一次选择一个文件夹


按下  或  可选择所需文件夹。

■ 从文件夹列表中选择文件夹和文件


1 按下  (列表)。

将显示文件夹列表。

2 转动并按下  可选择文件夹和文件。

按下  (返回)可返回上一显示。

■ 返回第一个文件夹

按住  直至听到一声嘟声。


选择文件

转动  或按下  或  可选择所需文件。

快进和快退文件

按住  或  可快进或快退。

重复播放


按下  (重复)将按下列顺序切换重复播放模式：

重复播放文件 → 重复播放文件夹* → 关闭。



*: 选择 随机 (随机播放) 时不可用

随机播放

按下  (随机)将按下列顺序切换随机播放模式：

随机播放文件夹 → 随机播放光盘 → 关闭。



切换显示

按下  (文本)。

屏幕上显示曲目标题、表演者姓名和专辑标题 (仅 MP3)。

按下  (文本) 或  (返回) 可返回上一显示。

■ USB 存储器功能

- 由于连接至系统的 USB 存储器不同, 设备本身可能无法操作, 某些功能可能不可用。如果设备不可操作或某一功能因故障 (而非系统规格) 无法使用, 则断开设备并再次重新连接可排除故障。
- 如果断开并重新连接后 USB 存储器仍不可操作, 则格式化设备。

■ 显示

→P. 206

■ 错误信息

如果显示错误信息, 请参见下表并采取适当措施。如果故障无法排除, 请将车辆送至丰田经销店。

信息	原因 / 应对措施
USB 错误	表示无法读取 USB 存储器中的数据。
错误3	表示 USB 存储器可能存在故障。
错误4	表示出现过电流故障。
错误5	表示出现 USB 存储器通信故障。
无音乐	表示 USB 存储器设备中不包含 MP3/WMA 文件。

■ USB 存储器**● 兼容设备**

可用于播放 MP3 和 WMA 的 USB 存储器

● 兼容设备格式

可使用如下设备格式：

- USB 通信格式：USB2.0 FS (12 mbps [兆位 / 秒])
- 文件格式：FAT12/16/32 (Windows)
- 对应等级：大容量存储等级

用上述格式外的其他格式刻录的 MP3 和 WMA 文件可能无法正确播放，并且文件名和文件夹名可能无法正确显示。

有关标准和限制的项目分列如下：

- 最大目录层：8 层
- 设备中文件夹最大数目：999 (包括根目录)
- 设备中文件最大数目：9,999
- 每个文件夹的文件最大数目：255

● MP3 和 WMA 文件

MP3 (MPEG Audio LAYER 3) 是一种标准的音频压缩格式。

使用 MP3 压缩格式可将文件大小压缩到原来的 1/10 左右。

WMA (Windows Media Audio) 是微软公司的音频压缩格式。

这种格式可将同一音频数据压缩得比 MP3 格式还小。

本音响系统对于可用的 MP3 和 WMA 文件标准以及存储文件的介质 / 格式有一定限制。

● MP3 文件兼容性**• 兼容标准**

MP3 (MPEG1 AUDIO LAYERII、III, MPEG2 AUDIO LAYERII、III, MPEG2.5)

• 兼容采样频率

MPEG1 AUDIO LAYERII、III: 32、44.1、48 (kHz [千赫])

MPEG2 AUDIO LAYERII、III: 16、22.05、24 (kHz [千赫])

MPEG2.5: 8、11.025、12 (kHz [千赫])

• 兼容比特率 (兼容 VBR)

MPEG1 AUDIO LAYERII、III: 32-320 (kbps [千位 / 秒])

MPEG2 AUDIO LAYERII、III: 8-160 (kbps [千位 / 秒])


MPEG2.5: 8-160 (kbps [千位 / 秒])

• 兼容的声道模式：立体声、混合立体声、双声道和单声道

- WMA 文件兼容性
 - 兼容标准
WMA 版本 7、8、9
 - 兼容采样频率
HIGH PROFILE 32、44.1、48 (kHz [千赫])
 - 兼容比特率
HIGH PROFILE 32-320 (kbps [千位 / 秒]、CBR)
- 文件名
仅可将带有 .mp3 或 .wma 扩展名的文件识别为 MP3/WMA 文件并进行播放。
- ID3 和 WMA 标签
可给 MP3 文件添加 ID3 标签，以便记录曲目标题、表演者姓名等信息。
此系统可兼容 ID3 版本 1.0、1.1 和版本 2.2、2.3、2.4 ID3 标签。(字符的数目根据 ID3 版本 1.0 和 1.1 而定。)
可给 WMA 文件添加 WMA 标签，以便按照与 ID3 标签相同的方式记录曲目标题和表演者姓名。
- 播放 MP3 和 WMA
 - 连接包含 MP3 或 WMA 文件的设备时，系统将检查 USB 存储器中的所有文件。一旦文件检查完毕，即播放第一个 MP3 或 WMA 文件。为尽快完成文件检查，建议不要包含任何非 MP3 或 WMA 文件或创建任何不必要的文件夹。
 - 连接 USB 存储器并将音源切换至 USB 存储器模式时，USB 存储器将开始播放第一个文件夹中的第一个文件。如果将同一设备拔下并重新插入 (内容未改变)，则 USB 存储器将从上次使用时停止的位置恢复播放。
- 扩展名
如果非 MP3 和 WMA 文件使用 .mp3 和 .wma 作为文件扩展名，则此类文件将跳过 (不播放)。
- 播放
 - 为使 MP3 文件以稳定的音质播放，建议固定比特率至少为 128 kbps (千位 / 秒) 且采样频率为 44.1 kHz (千赫)。
 - 市场上充斥着大量用于处理 MP3 和 WMA 文件的免费软件和其他编码软件，受编码状态和文件格式的影响，在开始播放时音质可能较差或产生噪音。某些情况下，可能无法播放。
 - Microsoft、Windows 和 Windows Media 为微软公司在美国和其他国家/地区的注册商标。

 警告


■ **驾驶过程中的注意事项**
请勿连接 USB 存储器或操作控制器。

 注意

■ **防止损坏 USB 存储器**

- 请勿将 USB 存储器留在车内。车内温度可能升高，导致设备损坏。
- USB 存储器连接时，请勿按压或对其施加不必要的力。
- 请勿将异物插入接口。

使用 AUX 接口

该接口可用于连接便携式音响设备并通过车辆扬声器进行收听。按下  直至显示“AUX”。

连接便携式播放机

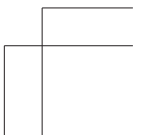
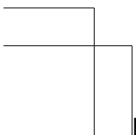
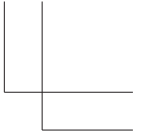
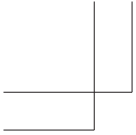
→P. 199

■ 操作连接至音响系统的便携式音响设备

使用车辆音响控制器可调节音量。所有其他调节必须在便携式音响设备上
进行。

■ 使用连接至电源插座的便携式音响设备时

播放期间可能会产生噪音。请使用便携式音响设备的电源。



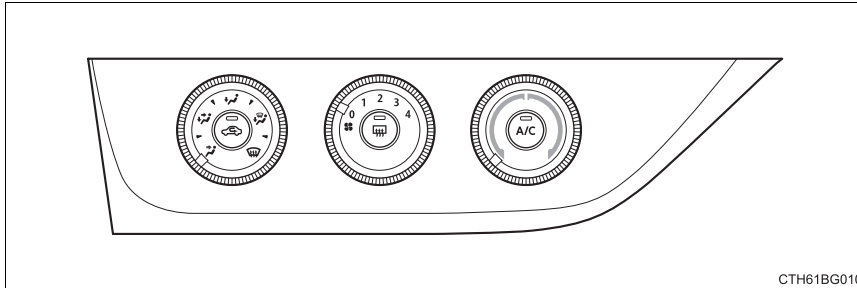
车内装备

6


- 6-1. 使用空调系统和除雾器**
 - 手动空调系统 226
 - 自动空调系统 231
- 6-2. 使用车内灯**
 - 车内灯列表 238
 - 车内灯 239
 - 个人用灯 240
- 6-3. 使用储物装置**
 - 储物装置列表 241
 - 手套箱 242
 - 控制台箱 242
 - 瓶架 243
 - 杯架 244
 - 辅助储物箱 245
- 6-4. 其他车内装备**
 - 其他车内装备 246
 - 遮阳板 246
 - 梳妆镜 246
 - 时钟 246
 - 车外温度显示 247
 - 点烟器 248
 - 手枕 248
 - 辅助拉手 249
 - 挂衣钩 249


手动空调系统*

空调控制




■ 调节温度设定

顺时针 (暖气) 或逆时针 (冷气) 转动  旋钮可调节温度设定。

如果未按下 ，则系统将吹入常温空气或热风。


■ 风扇转速设定

顺时针 (提高) 或逆时针 (降低) 转动  旋钮可调节温度设定。

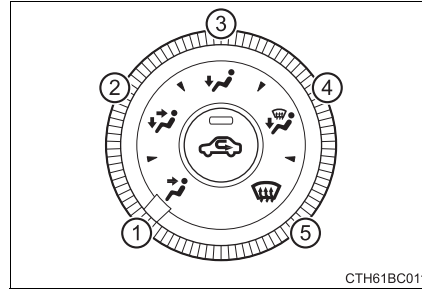
将旋钮转至 “0” 可关闭风扇。

*: 若装备

■ 更改气流模式

将  旋钮设定在所需位置可更改气流模式。

- ① 气流吹向上身。
- ② 气流吹向上身和脚部。
- ③ 气流吹向脚部。




- ④ 气流吹向脚部且风挡玻璃除雾器工作。
- ⑤ 气流吹向风挡玻璃。

其他功能


■ 在外部空气模式和再循环空气模式之间切换

按下 。

每次按下 ，模式将在外部空气模式（指示灯熄灭）和再循环空气模式（指示灯点亮）之间切换。


■ 风挡玻璃除雾

使用除雾器为风挡玻璃和前侧车窗除雾。

将出风口选择旋钮设定在  位置。


如果在使用再循环空气模式，则将外部 / 再循环空气模式按钮设定为外部空气模式。（可自动切换。）

增大气流并升高温度可尽快地为风挡玻璃和前侧车窗除雾。

如果除湿功能不工作，则按下  可操作除湿功能。

■ 后车窗除雾

除雾器用于对后车窗除雾。

按下 。

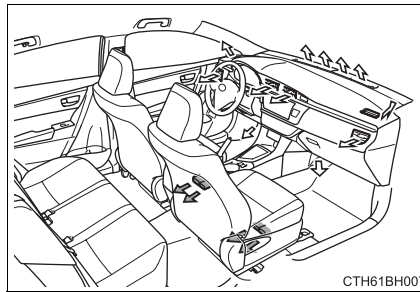
一段时间后除雾器将自动关闭。

出风口

■ 出风口位置

出风口和风量根据选择的气流模式改变。

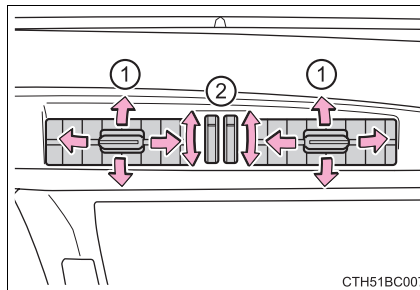
← : 某些车型



■ 出风口的位置调节以及打开和关闭

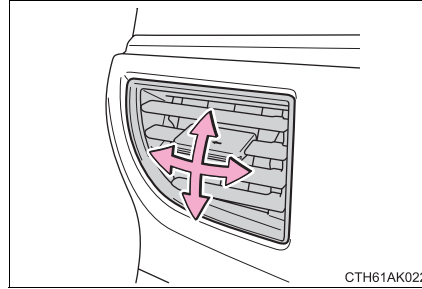
▶ 前中央出风口

- ① 将气流导向左侧或右侧、上侧或下侧。
- ② 转动旋钮以打开或关闭通风口。

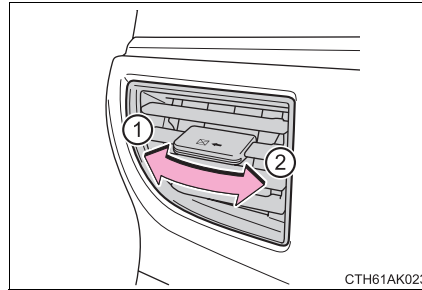


► 前侧出风口



将气流导向左侧或右侧、上侧或下侧。



- ① 关闭通风口
滑动旋钮至最外侧位置。
- ② 打开通风口




■ 车窗起雾

- 车内湿度较高时，车窗容易起雾。打开  将会对出风口的空气除湿，从而有效地为风挡玻璃除雾。
- 如果关闭 ，则车窗可能较容易起雾。
- 如果使用再循环空气模式，则车窗可能起雾。

■ 外部 / 再循环空气模式

在隧道等多尘的道路或交通拥挤的道路上行驶时，将外部 / 再循环空气模式按钮设定为再循环空气模式。这样可有效防止外部空气进入车内。制冷操作期间，设定再循环空气模式也将会有效降低车内温度。

■ 车外温度低时

即使按下 ，空调系统也可能不工作。

■ **通风和空调气味**


- 将空调系统设定为外部空气模式可使新鲜空气进入。
- 使用过程中，车内和车外的各种气味可能进入并积聚在空调系统内。这可能会导致通风口散发出气味。
- 降低散发气味的可能性：
建议在车辆熄火前将空调系统设定为外部空气模式。

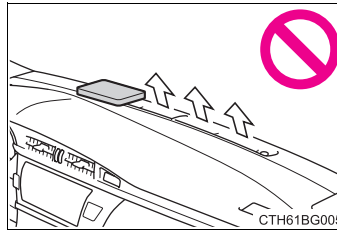
■ **空调滤清器**

→P. 291

警告

■ **防止风挡玻璃起雾**

- 天气极为潮湿时，请勿在冷气工作期间将出风口选择旋钮设定为 。外部空气与风挡玻璃的温差会使风挡玻璃外表面起雾，从而妨碍您的视线。
- 请勿将任何可能遮盖出风口的物体放在仪表板上。否则，可能阻挡气流，从而妨碍风挡玻璃除雾器除雾。



注意

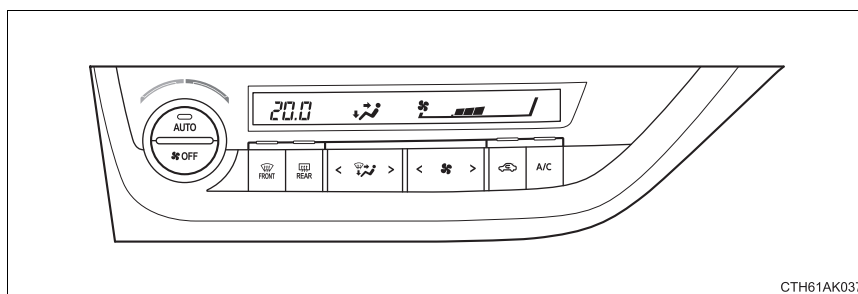
■ **防止蓄电池电量耗尽**

发动机停机后，无需使用空调系统时，请将其关闭。


自动空调系统*


出风口和风扇转速根据温度设定自动进行调节。

空调控制




■ 调节温度设定

要调节温度设定，顺时针转动  可升高温度，逆时针转动

 可降低温度。

■ 风扇转速设定

按下  上的“>”即可提高风扇转速。


按下  上的“<”即可降低风扇转速。

6

车内装备

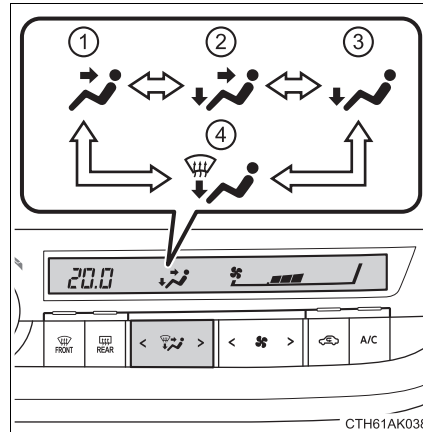
*: 若装备

■ 更改气流模式


按下  上的“<”或“>”可更改气流模式。

每次按下此按钮，即切换所使用的出风口。

- ① 气流吹向上身。
- ② 气流吹向上身和脚部。
- ③ 气流吹向脚部。
- ④ 气流吹向脚部且风挡玻璃除雾器工作。



使用自动模式

- 1 按下  。

除湿功能开始工作。出风口和风扇转速根据温度设定自动进行调节。

- 2 调节温度设定。


■ 自动模式指示灯

如果操作风扇转速设定或气流模式，则自动模式指示灯熄灭。但是未操作功能的自动模式将保持。

其他功能

■ 在外部空气模式和再循环空气模式之间切换

按下 。


每次按下 ，模式将在外部空气模式（指示灯熄灭）和再循环空气模式（指示灯点亮）之间切换。

■ 风挡玻璃除雾

使用除雾器为风挡玻璃和前侧车窗除雾。

按下 。

除湿功能工作且风扇转速提高。
如果在使用再循环空气模式，则将外部 / 再循环空气模式按钮设定为外部空气模式。（可自动切换。）
增大气流并升高温度可尽快地为风挡玻璃和前侧车窗除雾。

对风挡玻璃除雾时再次按下  可返回先前模式。

■ 后车窗除雾

除雾器用于对后车窗除雾。

按下 。

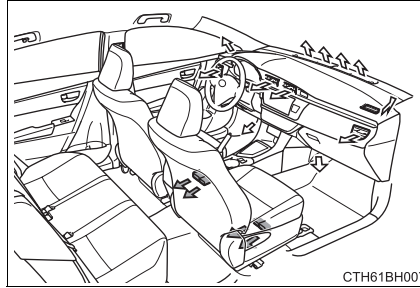
一段时间后除雾器将自动关闭。

出风口

■ 出风口位置

出风口和风量根据选择的气流模式改变。

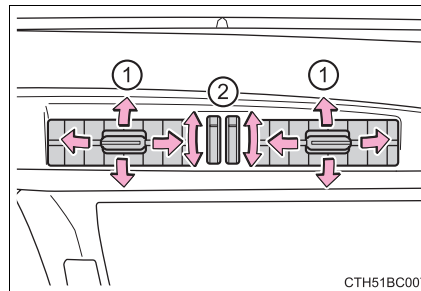
← : 某些车型



■ 出风口的位置调节以及打开和关闭

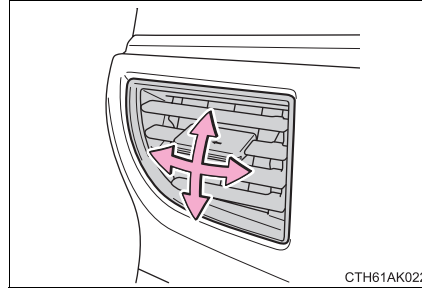
▶ 前中央出风口

- ① 将气流导向左侧或右侧、上侧或下侧。
- ② 转动旋钮以打开或关闭通风口。

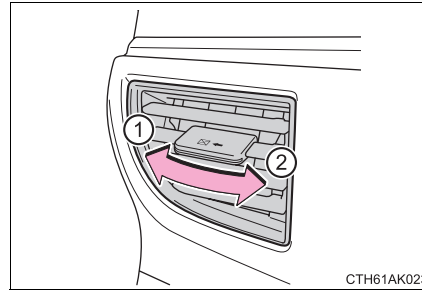


► 前侧出风口

将气流导向左侧或右侧、上侧或下侧。




- ① 关闭通风口
滑动旋钮至最外侧位置。
- ② 打开通风口





■ 使用自动模式

风扇转速根据温度设定和环境状况自动进行调节。

因此，按下  后，风扇不会立即转动，而要等到暖气或冷气准备妥当才会进行送风操作。


■ 车窗起雾

- 车内湿度较高时，车窗容易起雾。打开  将会对出风口的空气除湿，从而有效地为风挡玻璃除雾。
- 如果关闭  ，则车窗可能较容易起雾。
- 如果使用再循环空气模式，则车窗可能起雾。

■ **外部 / 再循环空气模式**

- 在隧道等多尘的道路或交通拥挤的道路上行驶时，将外部 / 再循环空气模式按钮设定为再循环空气模式。这样可有效防止外部空气进入车内。制冷操作期间，设定再循环空气模式也将会有效降低车内温度。
- 外部 / 再循环空气模式可根据温度设定或车内温度自动切换。

■ **车外温度低时**

即使按下 ，除湿功能也可能不工作。


■ **通风和空调气味**

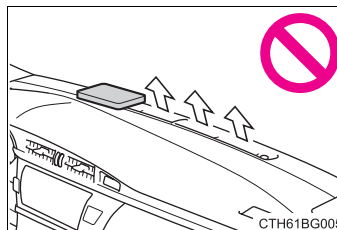
- 将空调系统设定为外部空气模式可使新鲜空气进入。
- 使用过程中，车内和车外的各种气味可能进入并积聚在空调系统内。这可能会导致通风口散发出气味。
- 降低散发气味的可能性：
 - 建议在车辆熄火前将空调系统设定为外部空气模式。
 - 空调系统在自动模式下刚刚启动后，鼓风机的启动时间可能会短暂延迟。

■ **空调滤清器**

→P. 291

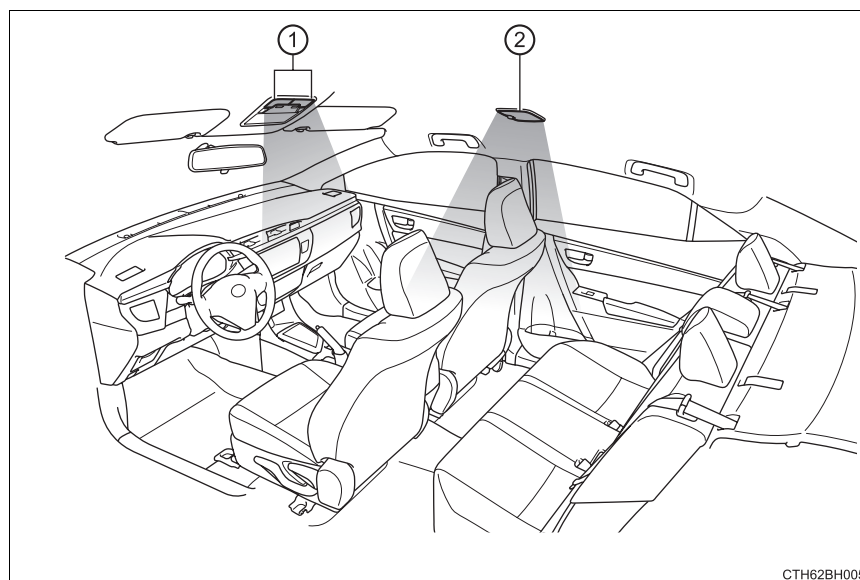
警告**防止风挡玻璃起雾**

- 天气极为潮湿时，请勿在冷气工作期间使用 。外部空气与风挡玻璃的温差会使风挡玻璃外表面起雾，从而妨碍您的视线。
- 请勿将任何可能遮盖出风口的物体放在仪表板上。否则，可能阻挡气流，从而妨碍风挡玻璃除雾器除雾。

**注意****防止蓄电池电量耗尽**

发动机停机后，无需使用空调系统时，请将其关闭。

车内灯列表

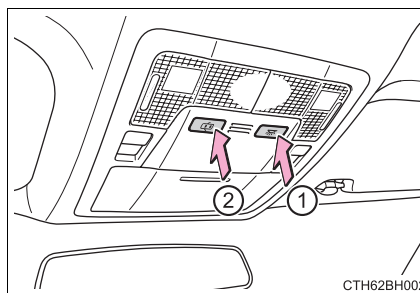


- ① 前排车内灯 / 个人用灯 (→P. 239, 240)
- ② 后排车内灯 (→P. 239)

车内灯

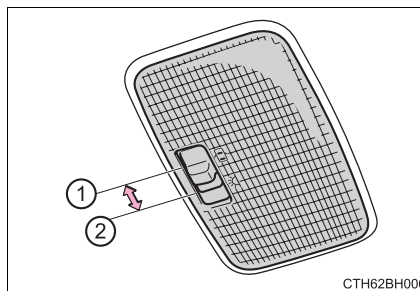
■ 前排

- ① 打开 / 关闭车内灯
- ② 打开 / 关闭与车门位置联动的车内灯



■ 后排

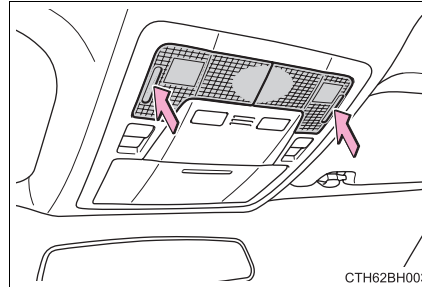
- ① 打开 / 关闭与车门位置联动的车内灯
- ② 打开车内灯



个人用灯

打开 / 关闭灯

个人用灯因其车门联动开关而点亮时，即使按下透镜也不会熄灭。



■ 入车照明系统

▶ 不带智能进入和起动系统的车辆

车灯根据发动机开关位置、车门锁止 / 解锁情况和车门打开 / 关闭情况自动点亮 / 熄灭。

▶ 带智能进入和起动系统的车辆

车灯根据发动机开关模式、电子钥匙存在情况、车门锁止 / 解锁情况、车门打开 / 关闭情况自动点亮 / 熄灭。

■ 防止蓄电池电量耗尽

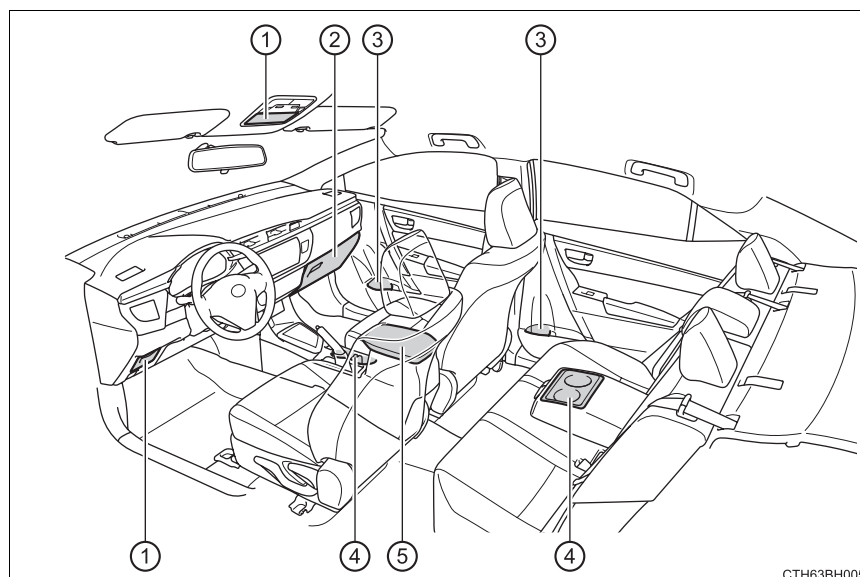
20 分钟后，下列车灯将会自动熄灭：

- 前排车内灯 / 个人用灯
- 后排车内灯

■ 定制

可以更改相关设定 (如车灯熄灭前的时间)。
(可定制功能：→P. 378)

储物装置列表



CTH63BH005

- | | | | |
|---------|-----------|--------|-----------|
| ① 辅助储物箱 | (→P. 245) | ④ 杯架 | (→P. 244) |
| ② 手套箱 | (→P. 242) | ⑤ 控制台箱 | (→P. 242) |
| ③ 瓶架 | (→P. 243) | | |

警告

■ 不应存放在储物空间内的物品

请勿将眼镜、打火机或喷雾罐存放在储物空间内，否则车厢温度升高时，可能会导致下列情况发生：

- 眼镜可能会受热变形，或因接触其他存放的物品而破裂。
- 打火机或喷雾罐可能会爆炸。如果接触到其他存放的物品，则打火机可能会起火或喷雾罐可能会释放气体，从而引发火灾。

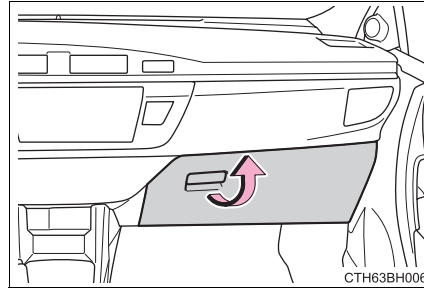
■ 驾驶时或不使用储物箱时

使储物箱盖保持关闭。

否则在紧急制动或紧急转向时，打开的储物箱盖或存放在其中的物品可能会碰到乘员，从而引发事故。

手套箱

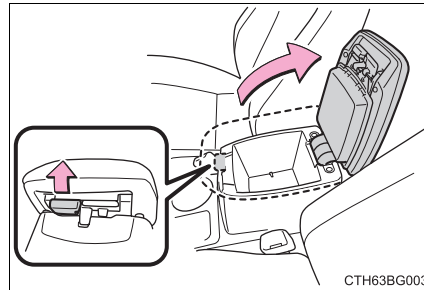
向上拉起杆以打开手套箱。



控制台箱

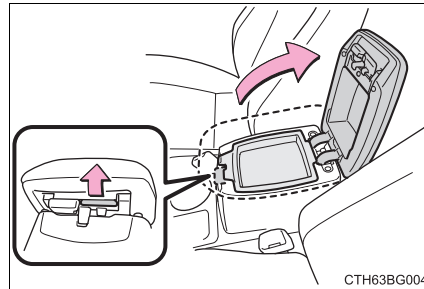
▶ 控制台箱

拉起右侧把手的同时提起盖。



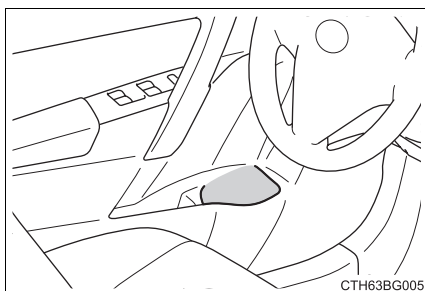
▶ 上部箱

拉起左侧把手的同时提起盖。

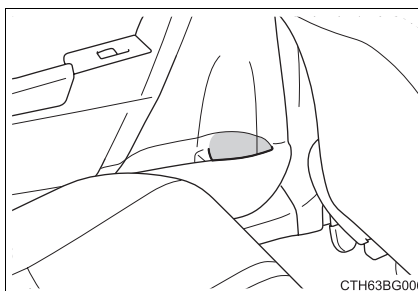


瓶架

▶ 前



▶ 后

**■ 使用此固定架作为瓶架时**

- 存放瓶子时，请拧紧瓶盖。
- 瓶子可能因其尺寸或形状而无法存放。

▲ 警告**■ 不宜存放在瓶架中的物品**

请勿在瓶架中放置除瓶子外的其他任何物品。
发生事故或紧急制动时，此类物品可能会从瓶架中甩出，从而导致人员受伤。

▲ 注意**■ 不宜存放在瓶架中的物品**

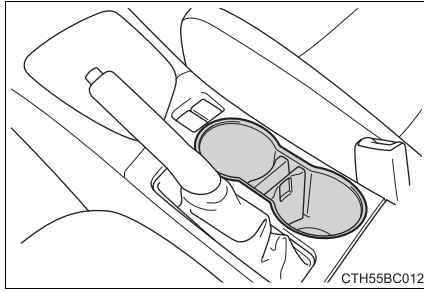
存放瓶子前盖上瓶盖。请勿在瓶架上放置敞口的瓶子或装有液体的玻璃杯和纸杯。否则液体可能洒出且玻璃杯可能破碎。

6

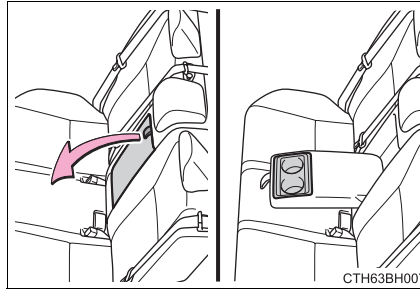
车内装备

杯架

▶ 前



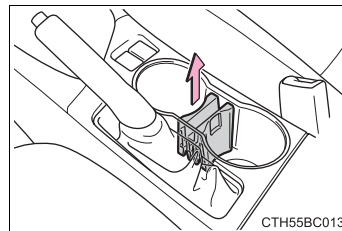
▶ 后 (若装备)



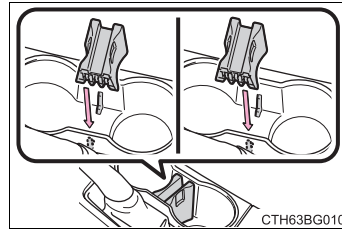
向下拉动手枕。

■ 调节杯架 (前) 的尺寸

1 取出杯架嵌入件。

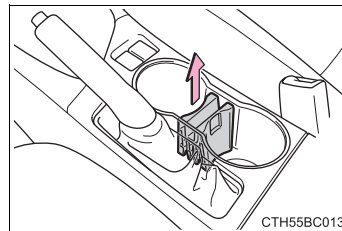


2 改变杯架嵌入件的位置。



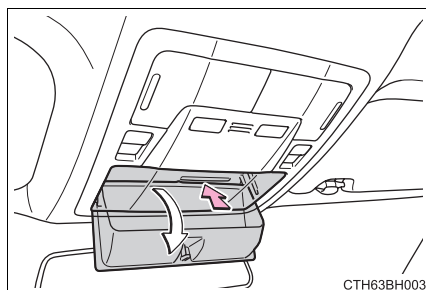
■ 取出杯架嵌入件 (前)

可取出杯架嵌入件进行清洁。

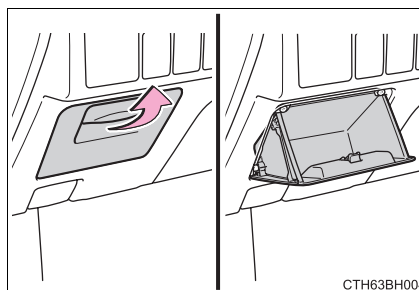


警告**■ 不宜存放在杯架中的物品**

请勿在杯架中放置除杯子或铝罐外的其他任何物品。
发生事故或紧急制动时，此类物品可能会从杯架中甩出，从而导致人员受伤。
装有热饮料时，请尽量拧紧杯盖以免烫伤。

辅助储物箱**▶ A 型**

推动盖以打开。

▶ B 型

拉动凸舌以打开。

警告**■ 驾驶过程中的注意事项**

保持辅助储物箱关闭。否则在紧急制动时，打开的辅助储物箱盖或存放在其中的物品可能会碰到乘员，从而引发事故。

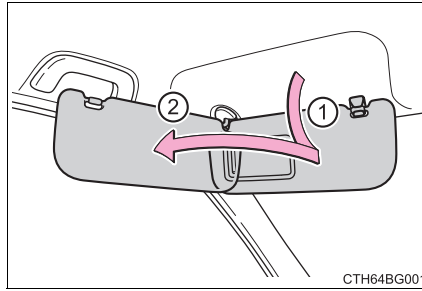
■ 不宜存放的物品 (A 型)

请勿存放重量超过 0.2 kg (公斤) 的物品。
否则可能导致辅助储物箱盖打开或存放在其中的物品甩出，从而引发事故。

其他车内装备

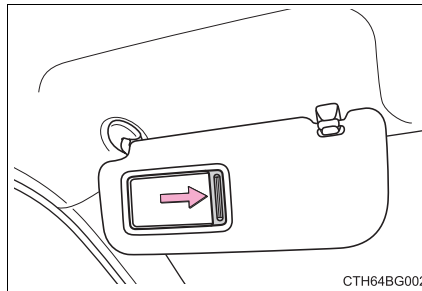
遮阳板

- ① 翻下遮阳板可将其设定在正前位置。
- ② 翻下遮阳板、脱开挂钩，然后拉至侧面可将遮阳板设定在侧面位置。



梳妆镜

滑动盖。

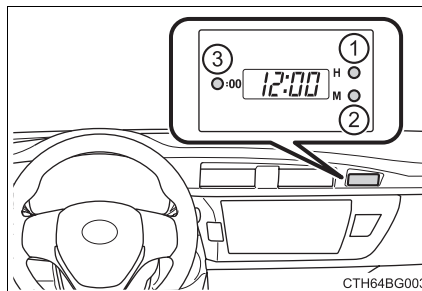


时钟

可调节时钟。

- ① 调节小时
- ② 调节分钟
- ③ 调节至最接近的整点 *

*: 例如1:00 至 1:29 → 1:00
1:30 至 1:59 → 2:00

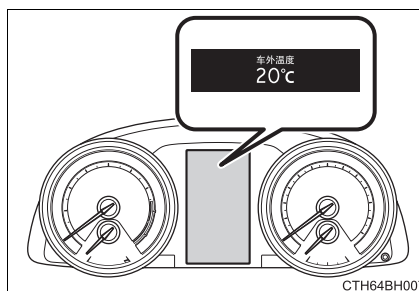
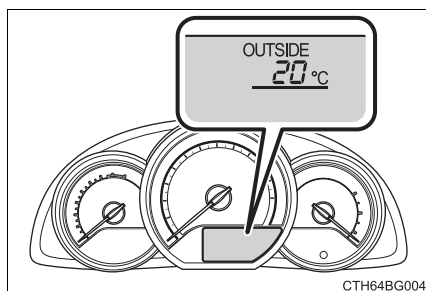


车外温度显示

温度显示器显示 -40°C 至 50°C 范围内的温度。

▶ 带驾驶监视器显示屏的车辆

▶ 带多信息显示屏的车辆



■ 显示车外温度的条件

▶ 不带智能进入和起动系统的车辆

发动机开关置于“ON”位置。

▶ 带智能进入和起动系统的车辆

发动机开关处于 IGNITION ON 模式。

■ 显示

在下列情况下，可能无法正确显示车外温度或显示切换时间比平时稍长。


- 车辆停止，或低速（低于 15 km/h [公里/小时]）行驶时。
- 车外温度突然改变（在车库、隧道等的入口/出口处）时。

■ 结冰警告指示灯闪烁时

▶ 带驾驶监视器显示屏的车辆

如果车外温度为 3°C 或更低，则温度显示器闪烁 10 次，然后点亮。

▶ 带多信息显示屏的车辆

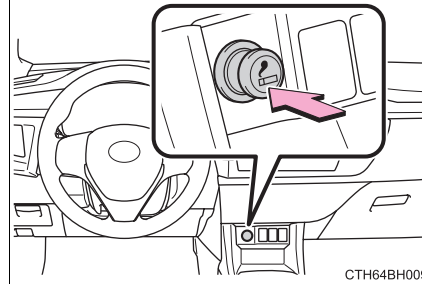
如果车外温度为 3°C 或更低，则结冰警告指示灯  闪烁 10 次，然后点亮。

■ 显示“ $-^{\circ}\text{C}$ ”时

系统可能出现故障。请将车辆送至丰田经销店。

点烟器

按下点烟器。
可使用时，点烟器将弹出。



点烟器的使用条件

- ▶ 不带智能进入和起动系统的车辆
发动机开关置于“ACC”或“ON”位置。
- ▶ 带智能进入和起动系统的车辆
发动机开关处于 ACCESSORY 或 IGNITION ON 模式。

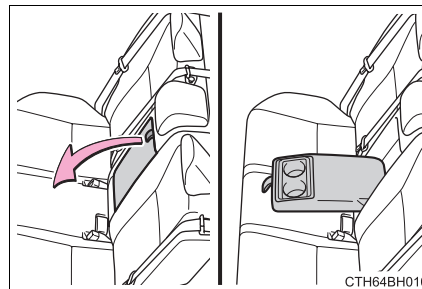
警告

避免灼伤或起火

- 请勿触摸点烟器的金属部分。
- 请勿一直按住点烟器。否则可能会过热而导致起火。
- 请勿将除点烟器外的其他任何物体插入该插座。

手枕 (若装备)

拉下手枕即可使用。



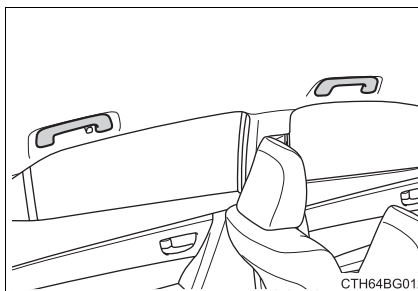
注意

防止损坏手枕

- 请勿用力压手枕。

辅助拉手

坐在座椅上时，可用安装在车顶上的辅助拉手支撑身体。



警告

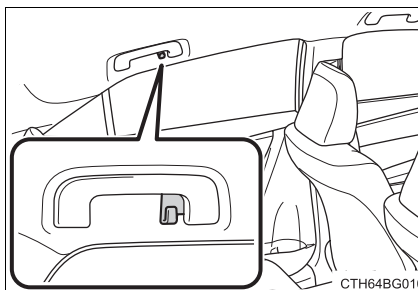
上下车或从座椅上起身时，请勿使用辅助拉手。

注意

请勿对辅助拉手施加过大的力以防损坏。

挂衣钩

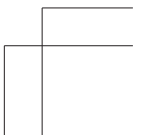
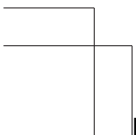
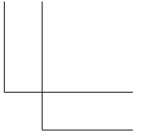
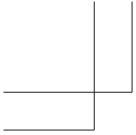
驾驶员侧后辅助拉手上附有挂衣钩。



警告

■ 不能挂在挂衣钩上的物品 (带 SRS 帘式空气囊的车辆)

请勿在挂衣钩上悬挂挂衣架或其他坚硬或尖锐的物体。如果 SRS 帘式空气囊展开，则这些物品可能弹出并导致严重伤害甚至死亡。



保养和维护

7

7-1. 保养和维护

- 清洁和保护车辆外饰 252
- 清洁和保护车辆内饰 255

7-2. 保养

- 保养须知 258
- 定期保养 261

7-3. 自行保养

- 自行保养注意事项 268
- 发动机盖 271
- 定位卧式千斤顶 273
- 发动机舱 274
- 轮胎 285
- 轮胎气压 287
- 车轮 289
- 空调滤清器 291
- 无线遥控 / 电子钥匙
 - 电池 293
- 检查和更换保险丝 296
- 灯泡 300

清洁和保护车辆外饰

执行下列操作以保护车辆并使其保持最佳状况：

- 用大量的水从上到下冲洗车身、轮室和车辆底部，以去除污物和灰尘。
- 使用海绵或软布（如麂皮布）擦洗车身。
- 对于难以清除的痕迹，使用洗车剂清洗并用水彻底冲净。
- 将水擦净。
- 防水涂层老化后，应给车辆打蜡。

如果在干净的车身表面上无法形成水珠，则在车身冷却后打蜡。

■ 自动洗车站

- 洗车前应折叠后视镜。从车辆前部开始冲洗。驾驶前确保将后视镜展开。
- 自动洗车站用的刷子可能划伤车辆表面并损伤车漆。

■ 高压洗车站

- 请勿让洗车用的喷嘴距车窗太近。
- 洗车前，检查并确认车辆的燃油加注口盖已正确关闭。

■ 洗车时（带智能进入和起动系统的车辆）

如果电子钥匙处于有效作用范围内时车门把手变湿，则车门可能会反复锁止和解锁。在此情况下，按照以下应对措施清洗车辆：

- 洗车时，将钥匙放置在距车辆 2 m（米）或更远的位置。（小心，确保钥匙不会被盗。）
- 将电子钥匙设定至电池节电模式以禁用智能进入和起动系统。（→P. 108）

■ 铝制车轮 (若装备)

- 粘附污物后应立即用中性洗涤剂去除。请勿使用硬刷或研磨性清洁剂。请勿使用强力或烈性化学清洁剂。
应使用与漆面相同的中性洗涤剂和车蜡。
- 车轮很热时 (例如在炎热天气下长距离行驶后), 请勿使用洗涤剂清洗车轮。
- 用洗涤剂清洗车轮后, 应立即冲洗干净。

■ 保险杠

请勿使用研磨性清洁剂擦洗。

▲ 警告**■ 清洗车辆时**

请勿用水冲洗发动机舱内部。否则可能导致电气部件等着火。

■ 有关排气管的注意事项

废气会使排气管变得很烫。

清洗车辆时, 在排气管未充分冷却前小心不要触摸, 否则可能导致烫伤。



注意

■ **防止油漆老化、车身和部件 (铝制车轮等) 腐蚀**

● 在下列情况下，应立即清洗车辆：

- 在海边行驶后
- 在盐碱路面上行驶后
- 如果漆面附有煤焦油或树脂
- 如果漆面落有死昆虫、虫粪或鸟粪
- 车辆在受煤灰、油烟、矿尘、铁粉或化学物质污染的地区行驶后
- 如果车辆严重积尘或积泥
- 如果苯和汽油之类的液体溅到漆面上

● 如果车漆剥落或擦伤，请立即修理。

● 为防止车轮腐蚀，存放车轮时，去除污物并存放于湿度较低处。

■ **清洁车外灯**

● 清洗时应小心。请勿使用有机物或硬刷清洗。
否则可能损坏车灯表面。

● 请勿在车灯表面打蜡。
车蜡可能损坏透镜。

■ **防止损坏风挡玻璃刮水器臂**

从风挡玻璃上提起刮水器臂时，先提起驾驶员侧刮水器臂，然后再提起乘员侧刮水器臂。将刮水器放回原位时，应先从乘员侧开始。

清洁和保护车辆内饰

下列程序有助于保护车辆内饰并使其保持最佳状态：

保护车辆内饰

使用真空吸尘器清除污物和灰尘。将布用微温的水浸湿后擦洗脏污的表面。

清洁皮革部位

- 使用真空吸尘器清除污物和灰尘。
- 将软布用稀释后的洗涤剂浸湿后擦去残留的污物和灰尘。
请使用稀释浓度约为 5% 的中性羊毛洗涤剂水溶液。
- 将湿布拧干，并彻底擦净残留的洗涤剂。
- 用干的软布擦去表面残留的水分。然后使皮革在阴凉通风处晾干。

清洁人造革部位

- 使用真空吸尘器清除浮尘。
- 使用海绵或软布蘸以中性清洁剂涂抹在人造革上。
- 使清洁剂浸润几分钟。然后用干净的湿布擦去污物和清洁剂。

■ **皮革部位的保养**

丰田公司建议每年至少清洁车辆内饰两次以保持其品质。

■ **清洗地毯**

多种市售泡沫型清洁剂均可使用。使用海绵或刷子涂抹泡沫。以交叉划圈的方式擦洗。请勿使用水。擦净脏污的表面并使其干燥。尽可能保持地毯干燥以获得最佳效果。

■ **座椅安全带**

用布或海绵蘸以中性清洁剂和微温的水进行清洁。并定期检查安全带是否过度磨损、磨破或是否有切口。


 **警告**

■ **车内防水**

- 请勿将液体溅洒到车内。
否则可能导致电气部件等发生故障或起火。
- 请勿使车内的 SRS 部件或导线受潮。(→P. 36)
电气故障可能导致气囊意外展开或功能失常，从而造成严重伤害甚至死亡。

■ **清洁内饰 (尤其是仪表板)**

请勿使用抛光蜡或抛光清洁剂。仪表板可能会反光到风挡玻璃上，妨碍驾驶员的视野并引发事故，从而导致严重伤害甚至死亡。

 注意**■ 清洁剂**

● 请勿使用以下类型的清洁剂，否则可能使车辆内饰褪色或导致漆面产生斑纹或损坏：

- 非座椅部位：苯或汽油等有机物、碱性或酸性溶液、染色剂和漂白剂
- 座椅：碱性或酸性溶液，如稀释剂、苯和酒精

● 请勿使用抛光蜡或抛光清洁剂。否则可能损坏仪表板或其他车内零件的漆面。

■ 防止损坏皮革表面

为避免皮革表面损坏和老化，请遵守下列注意事项：

- 及时擦除皮革表面的灰尘或污物。
- 请勿使车辆长时间暴露在直射阳光下。请将车辆停放在阴凉处，尤其是夏季。
- 请勿将聚乙烯、塑料制品或蜡质物品放置在皮革饰件上，因为车内温度大幅度升高时这些物品可能会粘在皮革表面上。

■ 地板防水

请勿用水冲洗车辆地板。

如果车辆地板上面或下面的电气部件（例如音响系统）接触到水，则可能损坏音响系统等车辆系统。水还可能导致车身生锈。

■ 清洁后车窗内侧

● 请勿使用玻璃清洁剂清洗后车窗，否则可能损坏后车窗除雾器电热丝或天线。将布用微温的水浸湿，轻轻擦净车窗。沿着与电热丝或天线平行的方向擦拭车窗。

● 小心不要擦伤或损坏电热丝或天线。

保养须知

为确保驾驶安全性和经济性，日常维护和定期保养非常重要。丰田公司建议您采取下列保养措施：

定期保养

- 请按照保养计划，对车辆进行定期保养。

定期保养的间隔时间，可按里程表读数或时间间隔而定，以先达到者为准，如计划表所示。

对于已超过最后间隔时间的保养项目，也应在同样的时间间隔内进行保养。

- 到哪里进行维修保养？

将车辆送至当地的丰田经销店进行保养、其他检查及维修最为理想。

丰田技术人员是接受过良好培训的专业人员，他们通过技术通报、保养要领和经销店内部培训项目等获取最新的保养信息。并且在进行实际工作前，已学习过丰田车的维修，而不是在工作中学习。这难道不是最好的方式吗？

丰田经销店在丰田专用工具和保养设备方面投入了大量的资金。这有助于以更低廉的费用为您提供更优质的服务。

丰田经销店的维修保养部门将履行列出的所有车辆保养项目，既可靠又经济。

橡胶软管（用于冷却和加热系统、制动系统和燃油系统）应按照丰田保养计划由合格的技术人员进行检查。

橡胶软管是非常重要的保养项目。有任何老化或损坏的软管都要立即更换。请注意橡胶软管会随着时间而老化，从而造成膨胀、磨损或破裂。

自行保养

是否可以自行保养？

许多保养项目并不复杂，只要略懂一点机械常识并备有一些基本汽车工具，都可由用户自行完成。本节将简要说明用户如何进行简单的保养。

需要注意的是，某些保养工作需要专用工具和专业技术。这些工作最好由合格的技术人员完成。即使您拥有丰富的自行保养经验，我们仍建议您到丰田经销店进行维修和保养，他们会为您的车辆保留一份保养记录。此记录在您需要申请保修服务时会有用。

■ 您的车辆是否需要维修？

警惕车辆性能和声音的变化，以及表示车辆需要维修的直观征兆。以下是一些重要的迹象：

- 发动机熄火、运转不稳或发出砰砰声
- 动力明显丧失
- 发动机异响
- 车辆底部有液体渗漏（但是，空调系统在使用后滴水属正常现象。）
- 排气音有变化（这表示可能有危险的一氧化碳泄漏。须开窗驾驶并立刻检查排气系统。）
- 瘪胎、转弯时轮胎噪音过大、轮胎磨损不均匀
- 在平坦道路上直线行驶时车辆跑偏
- 与悬架运动有关的异响
- 制动失灵、制动踏板或离合器踏板（带手动变速器的车辆）绵软、踏板几乎触及地板、制动时车辆跑偏
- 发动机冷却液温度持续偏高（→P. 72, 77）

如果发现上述任何迹象，请尽快将车辆送至丰田经销店。车辆可能需要调节或修理。

**■ 如果车辆保养不当**

保养不当可能对车辆造成严重损坏，并可能导致严重伤害甚至死亡。

■ 蓄电池的处理

蓄电池接线柱、端子和相关附件含铅和铅化合物，此类物质能引起脑损害。操作之后一定要洗手。(→P. 281)

定期保养

根据保养计划进行下列保养：

保养计划须知

需根据常规保养计划对您的车辆进行保养。(请参见“保养计划”。)



如果您主要是在以下一种或多种特殊的工作条件下驾驶车辆，则需更加频繁地执行保养计划中的某些项目。(请参见“附加保养计划”。)

A. 路况	B. 行驶条件
<ol style="list-style-type: none"> 1. 在颠簸、泥泞或融雪道路上行驶 2. 在多尘道路上行驶 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 重载车辆(例如,使用车顶行李架等) 2. 反复进行 8 km (公里) 以内的短距离行驶且车外温度保持零度以下(发动机温度将达不到正常温度) 3. 长时间怠速和/或长距离低速行驶,诸如警车、出租车或上门送货车等 4. 持续高速行驶(最高车速的 80% 或更高)超过 2 小时

保养计划

保养操作： I = 检查
R = 更换、更改或润滑

保养间隔：		里程表读数									月数
(里程表读数或月数，以先达到者为准。)		x1,000 km (公里)	1	10	20	30	40	50	60	70	
发动机基本部件											
1	传动皮带			I		I		I		I	24
2	发动机机油		R	R	R	R	R	R	R	R	12
3	发动机机油滤清器		R	R	R	R	R	R	R	R	12
4	冷却和加热系统 << 参见注释 1。 >>					I				I	24
5	发动机冷却液 << 参见注释 2。 >>					I				I	-
6	排气管和安装件			I		I		I		I	12
点火系统											
7	火花塞	每行驶 100,000 km (公里) 更换一次									-
8	蓄电池		I	I	I	I	I	I	I	I	12
燃油和排放控制系统											
9	燃油滤清器 (包括燃油箱内的滤清器)									R	96
10	空气滤清器滤芯			I		R		I		R	I: 24 R: 48
11	燃油箱盖、燃油管、接头 和燃油蒸汽控制阀 << 参见注释 1。 >>					I				I	24
12	炭罐					I				I	24

保养操作： I = 检查
R = 更换、更改或润滑

保养间隔：		里程表读数										月数
(里程表读数或月数，以先达到者为 准。)		x1,000 km (公里)	1	10	20	30	40	50	60	70	80	
底盘和车身												
13	制动踏板和驻车制动器		I	I	I	I	I	I	I	I	I	6
14	制动衬块和制动盘		I	I	I	I	I	I	I	I	I	6
15	制动液		I	I	I	R	I	I	I	R		I: 6 R: 24
16	离合器液		I	I	I	I	I	I	I	I		6
17	制动管和软管			I		I		I		I		12
18	方向盘、转向传动机构和转向机壳			I		I		I		I		12
19	驱动轴套			I		I		I		I		24
20	悬架球头和防尘盖			I		I		I		I		12
21	手动变速器换档杆 (6 速型)				I			I				-
22	无级变速器油 (包括前差速器)					I				I		24
23	手动变速器油 (包括前差速器)					I				I		48
24	前悬架和后悬架			I		I		I		I		12
25	轮胎和轮胎气压		I	I	I	I	I	I	I	I		6
26	车灯、喇叭、刮水器和喷洗器		I	I	I	I	I	I	I	I		6
27	空调滤清器			R		R		R		R		-
28	空调制冷剂量			I		I		I		I		12

7

保养和维护

注释：

1. 行驶 80,000 km (公里) 或 48 个月后检查, 之后每行驶 20,000 km (公里) 或每隔 12 个月检查一次。
2. 最初行驶 160,000 km (公里) 更换一次, 之后每行驶 80,000 km (公里) 更换一次。

附加保养计划

参见下表，了解恶劣行驶条件下需要更加频繁执行的常规保养计划项目。（有关内容，请参见“保养计划须知”。）

A-1: 在颠簸、泥泞或融雪道路上行驶	
<input type="checkbox"/> 检查制动衬块和制动盘	每行驶5,000 km (公里) 或每隔3个月
<input type="checkbox"/> 检查制动管和软管	每行驶 10,000 km (公里) 或每隔 6 个月
<input type="checkbox"/> 检查悬架球头和防尘盖	每行驶 10,000 km (公里) 或每隔 6 个月
<input type="checkbox"/> 检查驱动轴套	每行驶 10,000 km (公里) 或每隔 12 个月
<input type="checkbox"/> 检查方向盘、转向传动机构和转向机壳	每行驶5,000 km (公里) 或每隔3个月
<input type="checkbox"/> 检查前悬架和后悬架	每行驶 10,000 km (公里) 或每隔 6 个月
<input type="checkbox"/> 紧固底盘和车身的螺栓和螺母 << 参见注释。 >>	每行驶 10,000 km (公里) 或每隔 6 个月
A-2: 在多尘道路上行驶	
<input type="checkbox"/> 更换发动机机油	每行驶5,000 km (公里) 或每隔6个月
<input type="checkbox"/> 更换发动机机油滤清器	每行驶5,000 km (公里) 或每隔6个月
<input type="checkbox"/> 检查或更换空气滤清器滤芯	I: 每行驶 2,500 km (公里) 或每隔 3 个月 R: 每行驶 40,000 km (公里) 或每隔 48 个月
<input type="checkbox"/> 检查制动衬块和制动盘	每行驶5,000 km (公里) 或每隔3个月
<input type="checkbox"/> 更换空调滤清器	每行驶 15,000 km (公里)

B-1: 重载车辆 (例如, 使用车顶行李架等)	
<input type="checkbox"/> 更换发动机机油	每行驶5,000 km (公里) 或每隔6个月
<input type="checkbox"/> 更换发动机机油滤清器	每行驶5,000 km (公里) 或每隔6个月
<input type="checkbox"/> 检查制动衬块和制动盘	每行驶5,000 km (公里) 或每隔3个月
<input type="checkbox"/> 检查或更换无级变速器油 (包括前差速器)	I: 每行驶 40,000 km (公里) 或每隔 24 个月 R: 每行驶 80,000 km (公里) 或每隔 48 个月
<input type="checkbox"/> 更换手动变速器油 (包括前差速器)	每行驶 40,000 km (公里) 或每隔 48 个月
<input type="checkbox"/> 检查前悬架和后悬架	每行驶 10,000 km (公里) 或每隔 6 个月
<input type="checkbox"/> 紧固底盘和车身的螺栓和螺母 << 参见注释。 >>	每行驶 10,000 km (公里) 或每隔 6 个月
B-2: 反复进行 8 km (公里) 以内的短距离行驶且车外温度保持零度以下 (发 动机温度将达不到正常温度)	
<input type="checkbox"/> 更换发动机机油	每行驶5,000 km (公里) 或每隔6个月
<input type="checkbox"/> 更换发动机机油滤清器	每行驶5,000 km (公里) 或每隔6个月
B-3: 长时间怠速和 / 或长距离低速行驶, 诸如警车、出租车或上门送货车等	
<input type="checkbox"/> 更换发动机机油	每行驶5,000 km (公里) 或每隔6个月
<input type="checkbox"/> 更换发动机机油滤清器	每行驶5,000 km (公里) 或每隔6个月
<input type="checkbox"/> 检查制动衬块和制动盘	每行驶5,000 km (公里) 或每隔3个月

B-4: 持续高速行驶 (最高车速的 80% 或更高) 超过 2 小时	
<input type="checkbox"/> 检查或更换无级变速器油 (包括前差速器)	I: 每行驶 40,000 km (公里) 或每隔 24 个月 R: 每行驶 80,000 km (公里) 或每隔 48 个月
<input type="checkbox"/> 更换手动变速器油 (包括前差速器)	每行驶 40,000 km (公里) 或每隔 48 个月

注释：

用于座椅安装螺栓、前悬架和后悬架装置固定螺栓。

自行保养注意事项

如果要自己进行保养，请务必按照这些章节所述的正确程序进行。

物品	零件和工具
蓄电池状况 (→P. 281)	<ul style="list-style-type: none"> • 温水 • 小苏打 • 润滑脂 • 常规扳手 (用于端子夹紧螺栓) • 蒸馏水
发动机冷却液液位 (→P. 279)	<ul style="list-style-type: none"> • “Toyota Super Long Life Coolant” (丰田超长效冷却液) 或类似的高质量乙二醇冷却液 (采用长效混合有机酸技术制成且无硅酸盐、无胺、无亚硝酸盐、无硼酸盐) • “Toyota Super Long Life Coolant” (丰田超长效冷却液) 是一种含 50% 冷却液和 50% 去离子水的预混溶液。 • 漏斗 (仅用于添加冷却液)
发动机机油油位 (→P. 275)	<ul style="list-style-type: none"> • “Toyota Genuine Motor Oil” (丰田纯正机油) 或同等产品 • 抹布或纸巾 • 漏斗 (仅用于添加发动机机油)
保险丝 (→P. 296)	<ul style="list-style-type: none"> • 与原装件具有相同额定安培值的保险丝
灯泡 (→P. 300)	<ul style="list-style-type: none"> • 与原装件型号相同且具有相同额定功率的灯泡 • 十字头螺丝刀 • 平头螺丝刀 • 扳手
散热器和冷凝器 (→P. 280)	—
轮胎气压 (→P. 287)	<ul style="list-style-type: none"> • 胎压表 • 压缩空气源
喷洗液 (→P. 284)	<ul style="list-style-type: none"> • 含防冻剂的水或喷洗液 (冬季使用) • 漏斗 (仅用于添加水或喷洗液)

 **警告**

发动机舱内有大量机械装置和油液，它们可能突然移动、变热或带电。为避免发生严重伤害甚至死亡，请遵守下列注意事项。

■ 对发动机舱实施作业时

- 保持双手、衣服和工具远离转动的风扇和发动机传动皮带。
- 小心不要在驾驶后马上触摸发动机、散热器、排气歧管等，因为它们可能很烫。机油和其他油液也可能很烫。
- 请勿将诸如纸张和抹布之类的易燃物留在发动机舱内。
- 请勿吸烟、引起火花或将明火暴露在燃油或蓄电池附近。燃油和蓄电池内挥发的的气体是易燃物。
- 处理蓄电池时应格外小心。蓄电池内含有具有毒性和腐蚀性的硫酸。
- 处理制动液时务必小心，因为制动液可能伤害您的双手或眼睛并损伤漆面。如果制动液溅到手上或眼中，则应立即用清水冲洗接触部位。如果您仍感不适，应就医。

■ 在电动冷却风扇或散热器格栅附近工作时

不带智能进入和起动系统的车辆：确保发动机开关关闭。发动机开关置于“ON”位置时，如果空调打开和 / 或冷却液温度很高，则电动冷却风扇可能自动开始运转。（→P. 280）

带智能进入和起动系统的车辆：确保发动机开关关闭。发动机开关处于IGNITION ON模式时，如果空调打开和 / 或冷却液温度很高，则电动冷却风扇可能自动开始运转。（→P. 280）

■ 安全护目镜

戴上安全护目镜以防物体飞入或液体溅入眼睛。



注意

■ **如果已拆除空气滤清器滤芯**

如果在拆除空气滤清器滤芯的情况下驾驶，则空气中的污物可能导致发动机过度磨损。

■ **如果油液液位过低或过高**

制动衬块磨损或蓄压器中液位较高时，制动液液位会略微下降，这是正常现象。

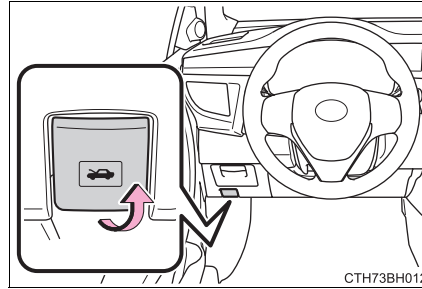
如果储液罐需要频繁加注，则可能表示存在严重故障。

发动机盖

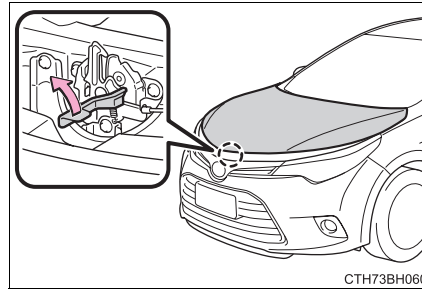
从车内解锁以打开发动机盖。

- 1 拉起发动机盖锁定释放杆。

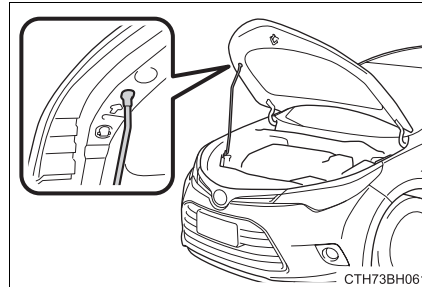
发动机盖将轻微向上弹起。



- 2 向上拉起辅助卡钩把手并提起发动机盖。



- 3 将支撑杆插入槽内，使发动机盖保持打开状态。



 警告


■ **驾驶前的检查**

检查并确认发动机盖已完全关闭并锁止。

如果发动机盖未正确锁止，则可能在车辆行驶途中打开而引发事故，从而导致严重伤害甚至死亡。

■ **将支撑杆安装到槽内后**

确保支撑杆牢固支撑发动机盖，以防其掉落伤到您的头部或身体。

 注意

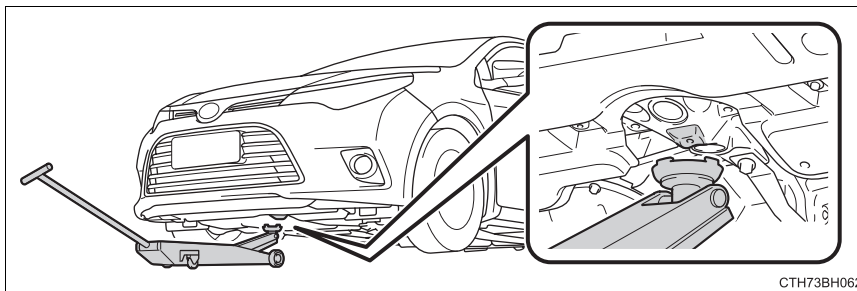
■ **关闭发动机盖时**

关闭发动机盖前，请务必将支撑杆放回其卡子内。否则可能导致发动机盖弯曲。

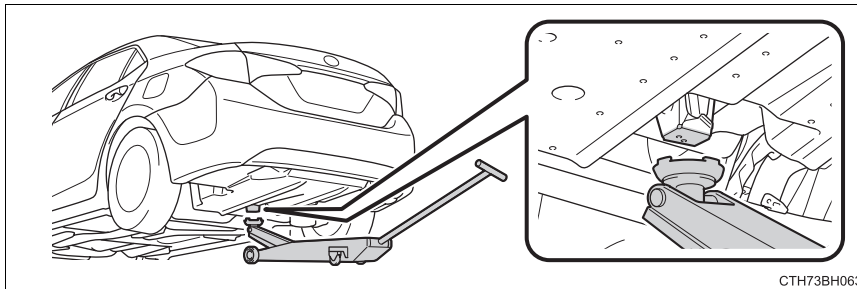
定位卧式千斤顶

使用卧式千斤顶时，按照千斤顶随附手册中的说明安全地操作。
用卧式千斤顶顶起车辆时，正确定位千斤顶。定位不当可能损坏您的车辆或导致人员受伤。

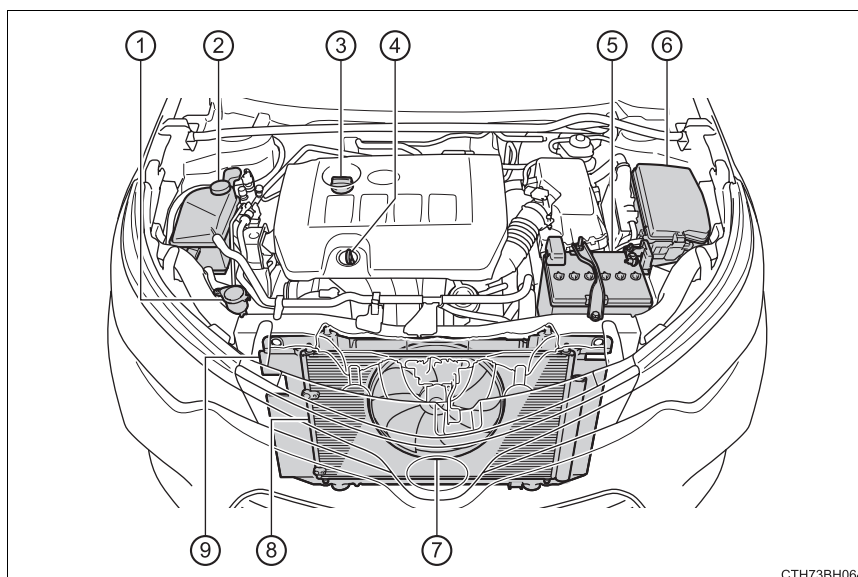
◆ 前



◆ 后



发动机舱



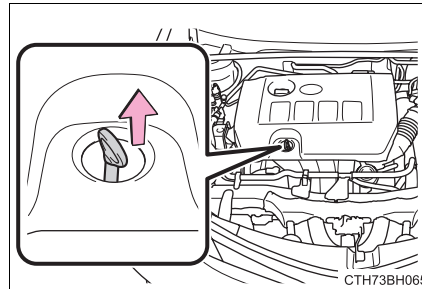
- | | |
|-----------------------|------------------|
| ① 喷洗液储液罐 (→P. 284) | ⑤ 蓄电池 (→P. 281) |
| ② 发动机冷却液储液罐 (→P. 279) | ⑥ 保险丝盒 (→P. 296) |
| ③ 发动机机油加注口盖 (→P. 277) | ⑦ 电动冷却风扇 |
| ④ 发动机机油尺 (→P. 275) | ⑧ 冷凝器 (→P. 280) |
| | ⑨ 散热器 (→P. 280) |

发动机机油

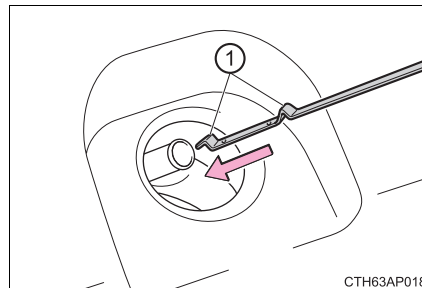
发动机处于工作温度且已关闭的情况下，检查机油尺上的机油油位。

■ 检查发动机机油

- 1 将车辆停放在水平地面上。发动机暖机并关闭后等待 5 分钟以上，使机油回流到发动机底部。
- 2 在机油尺端部下方放一块抹布，拉出机油尺。



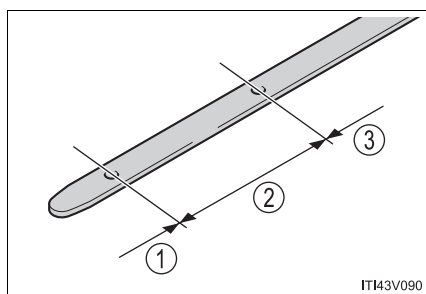
- 3 将机油尺擦净。
- 4 平直机油尺：再次完全插入机油尺。
- 4 非平直机油尺：再次完全插入非平直机油尺，使其凸出部位（图中所示①）朝向发动机。



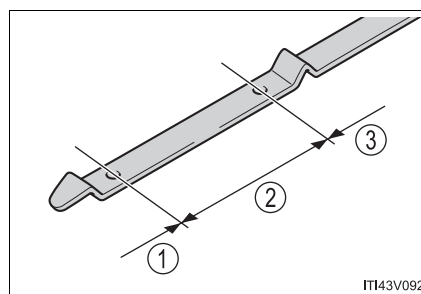
5 在机油尺端部下方放一块抹布，拉出机油尺并检查油位。

- ① 低油位
- ② 正常油位
- ③ 满油位

► 平直机油尺



► 非平直机油尺

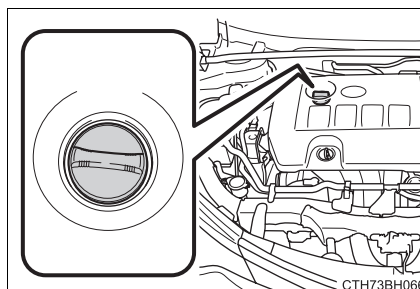


由于车辆或发动机类型的不同，机油尺的形状可能有所不同。

6 擦净机油尺后再重新完全插入。

■ 添加发动机机油

如果机油油位低于或接近低油位标记，则添加与发动机内现有机油类型相同的机油。



添加机油前，确保检查机油类型并准备好所需物品。

发动机机油的选择	→P. 369
机油量 (低 → 满)	1.5 L (公升)
物品	干净的漏斗

- 1 逆时针转动机油加注口盖将其拆下。
- 2 缓慢添加发动机机油，检查机油尺。
- 3 顺时针转动机油加注口盖将其安装。

■ 发动机机油消耗

行驶期间会消耗一定量的发动机机油。在下列情况下，机油消耗可能会增加，机油保养间隔期间可能需要重新加注发动机机油。

- 使用新发动机时，例如购买新车或更换发动机后直接使用
- 如果使用劣质或粘度不合适的机油
- 在高发动机转速或重载下行驶时，或频繁加速或减速行驶时
- 发动机长时间怠速运转时，或频繁驶过交通繁忙路段时

 警告

■ 废机油

- 废机油中含有具有潜在危害性的物质，可能会引起诸如皮炎和皮肤癌等皮肤疾病，因此应避免长时间或频繁接触这类机油。要用肥皂和清水彻底清洗粘在皮肤上的废机油。
- 必须以安全且符合环境法规的方式处理废机油和滤清器。请勿将废机油和滤清器弃置于垃圾堆、下水道中或地面上。
有关机油回收或弃置的信息，请咨询丰田经销店、维修站或汽车零件商店。
- 请将废机油放在儿童触及不到的地方。

 注意

■ 防止严重损坏发动机

定期检查机油油位。

■ 更换发动机机油时

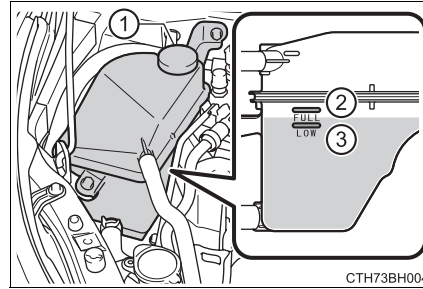
- 小心不要让发动机机油溅到车辆部件上。
- 避免过量加注，否则会损坏发动机。
- 每次给车辆加注机油时，应检查机油尺上的油位。
- 确保发动机机油加注口盖已正确拧紧。

发动机冷却液

如果发动机冷机时储液罐中的冷却液液位在“FULL”（满）和“LOW”（低）标志线之间，则冷却液液位正常。

- ① 储液罐盖
- ② “FULL”（满）标志线
- ③ “LOW”（低）标志线

如果液位未超过“LOW”（低）标志线，则添加冷却液至“FULL”（满）标志线。



■ 冷却液的选择

仅可使用“Toyota Super Long Life Coolant”（丰田超长效冷却液）或类似的高质量乙烯乙二醇冷却液（采用长效混合有机酸技术制成且无硅酸盐、无胺、无亚硝酸盐、无硼酸盐）。

“Toyota Super Long Life Coolant”（丰田超长效冷却液）是一种含 50% 冷却液和 50% 去离子水的预混溶液。（最低温度：-35°C）

有关发动机冷却液的更多详情，请联系丰田经销店。

■ 如果补充冷却液后不久液位就下降

目视检查散热器、软管、发动机冷却液储液罐盖、放水开关以及水泵。

如果未发现泄漏，请联系丰田经销店对盖进行检测并检查冷却系统有无泄漏。

 **警告****■ 发动机很热时**

请勿拆下发动机冷却液储液罐盖。
冷却系统内部可能存在压力，如果拆下储液罐盖，则可能喷出热的冷却液，从而导致烫伤等严重伤害。

 **注意****■ 添加冷却液时**

冷却液由清水和防冻剂混合而成。必须按正确的比例混合水和防冻剂，以确保润滑、防腐和冷却性能正常。请务必阅读防冻剂或冷却液的标签说明。

■ 如果冷却液溅出

请务必用水清洗以防损坏零件或漆面。

散热器和冷凝器

检查散热器和冷凝器，并清除异物。

如果以上任一零件特别脏或不能确定其状况，请联系丰田经销店检查车辆。

 **警告****■ 发动机很热时**

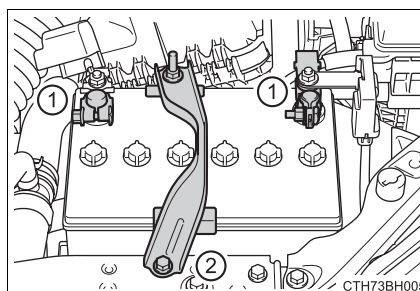
请勿触摸散热器或冷凝器，因为它们可能很烫并可能导致烫伤等严重伤害。

蓄电池

■ 蓄电池外观

确保蓄电池端子无腐蚀、连接部位未松动、外部无裂纹且固定夹未松动。

- ① 端子
- ② 固定夹

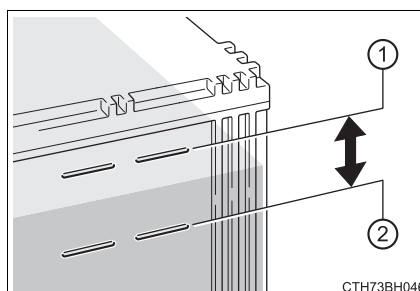


■ 检查蓄电池电解液

检查并确认液位位于“UPPER LEVEL”（高位）和“LOWER LEVEL”（低位）标志线之间。

- ① “UPPER LEVEL”（高位）标志线
- ② “LOWER LEVEL”（低位）标志线

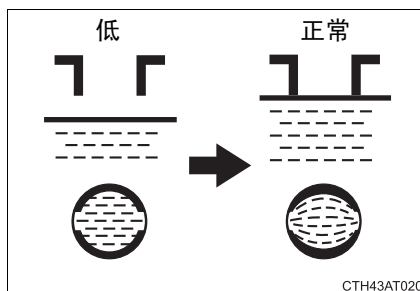
如果液位未超过“LOWER LEVEL”（低位）标志线，则添加蒸馏水。



■ 添加蒸馏水

- 1 拆下通气孔塞。
- 2 添加蒸馏水。

如果看不到“UPPER LEVEL”（高位）标志线，则通过直接观测单格检查液位。



- 3 重新装紧通气孔塞。

■ 充电前

充电时，蓄电池所产生的氢气为可燃性爆炸气体。因此，充电前应遵守以下事项：

- 如果对安装在车上的蓄电池充电，请务必断开接地电缆。
- 连接和断开至蓄电池的充电器电缆时，应确保充电器上的电源开关已关闭。

■ 蓄电池充电 / 重新连接后 (带智能进入和起动系统的车辆)

- 重新连接蓄电池后，可能无法立即使用智能进入和起动系统解锁车门。如果发生此情况，请使用无线遥控或机械钥匙锁止 / 解锁车门。
- 在发动机开关处于 ACCESSORY 模式时起动发动机。发动机开关关闭时，发动机可能无法起动。但是再次尝试时，发动机将正常工作。
- 车辆将记录发动机开关模式。如果重新连接蓄电池，则车辆将使发动机开关模式恢复至断开蓄电池前的状态。断开蓄电池前，确保关闭发动机。如果电量耗尽前发动机开关模式未知，则连接蓄电池时要特别小心。

如果多次尝试后仍不能起动系统，请联系丰田经销店。

▲ 警告**■ 蓄电池中的化学物质**

蓄电池中含有具有毒性和腐蚀性的硫酸并可能产生易燃易爆的氢气。为降低发生严重伤害甚至死亡的风险，处理蓄电池或在其附近工作时，要遵守下列注意事项：

- 请勿用工具接触蓄电池端子，以免产生火花。
- 请勿在蓄电池附近吸烟或点燃火柴。
- 避免电解液溅到眼睛、皮肤和衣服上。
- 切勿吸入或吞下电解液。
- 在蓄电池附近工作时，应佩戴安全护目镜。
- 请勿让儿童靠近蓄电池。

 警告**■ 蓄电池充电的安全场所**

务必在开阔场所充电。请勿在通风不良的车库或封闭的室内对蓄电池充电。

■ 有关电解液的应急措施

- 如果电解液溅入眼内
用清水冲洗眼睛至少 15 分钟，并立即就医。如果可能，在就医途中继续用蘸水的海绵或布清洗眼睛。
- 如果电解液溅到皮肤上
彻底清洗接触部位。如有灼烧疼痛感，应立即就医。
- 如果电解液溅到衣服上
电解液可能渗透衣服并沾到皮肤上。立即脱下衣服并在必要时采取上述措施。
- 如果不慎吞下电解液
饮用大量水或牛奶。然后立即就医。

 注意**■ 蓄电池充电时**

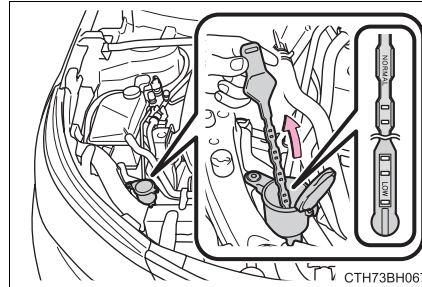
切勿在发动机运转时对蓄电池充电。同时，务必关闭所有附件。

■ 添加蒸馏水时

避免过量加注。否则蓄电池在充电过程中蒸馏水溢出，可能导致腐蚀。

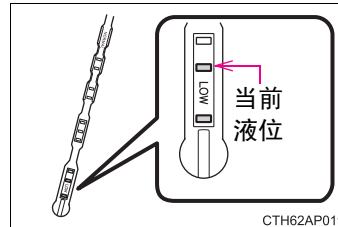
喷洗液

如果喷洗液液位位于“LOW”（低），则添加喷洗液。



使用液位表

通过查看液位表的液位观察孔检查喷洗液液位。
如果液位降至底端第二个观察孔（“LOW”（低）位置）以下，则添加喷洗液。



警告

■ 添加喷洗液时

发动机很热或运转时，请勿添加喷洗液。由于喷洗液含有酒精，如果溅到发动机等上可能会导致起火。

注意

■ 请勿使用喷洗液之外的液体

请勿使用皂液或发动机防冻剂代替喷洗液。否则可能导致车辆漆面出现斑纹。

■ 稀释喷洗液

必要时，用水稀释喷洗液。
请参考喷洗液储液瓶标签上标明的冻结温度。

轮胎

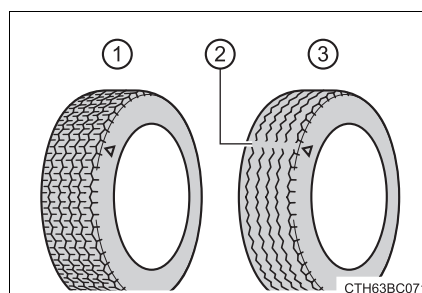
根据保养计划和外胎磨损情况，更换轮胎或进行轮胎换位。

检查轮胎

- ① 新轮胎胎面
- ② 外胎磨损标记
- ③ 已磨损的轮胎胎面

外胎磨损标记的位置由“TWI”或“△”标记等来指示，并模压在各轮胎的侧壁上。

如果不换位，请检查备胎的状况和气压。

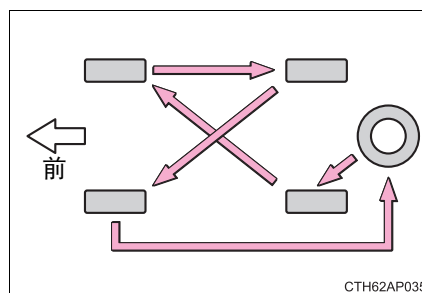
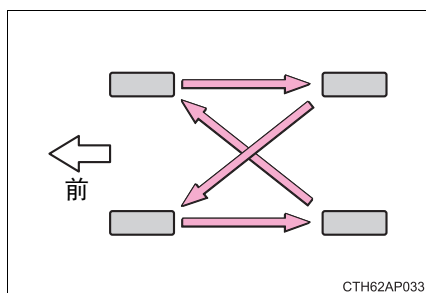


轮胎换位

按图示顺序进行轮胎换位。

▶ 未配备与已安装车轮类型相同的备胎的车辆

▶ 配备与已安装车轮类型相同的备胎的车辆



为使轮胎均匀磨损并延长使用寿命，丰田公司建议每行驶约 10,000 km (公里) 后进行一次轮胎换位。

■ 何时更换车辆轮胎

在下列情况下，应更换轮胎：

- 轮胎有诸如割伤、断裂、露出帘布层的较深裂缝或出现表示轮胎内部有损伤的凸起时
- 轮胎经常漏气或由于切口的大小、位置或其他损伤而无法修复时

如果不能确定，请咨询丰田经销店。

■ 轮胎寿命

年限超过 6 年的轮胎，即使很少使用甚至从未用过或并无明显损伤，也必须由合格的技术人员进行检查。

■ 如果雪地轮胎胎面磨损至 4 mm (毫米) 以下

雪地轮胎将失效。



警告

■ 检查或更换轮胎时

请遵守下列注意事项以免发生事故。

否则可能导致传动系零件损坏并影响车辆的操控性能，从而引发事故，导致严重伤害甚至死亡。

- 请勿混用制造商、型号或胎面花纹不同的轮胎。
同时，请勿混用外胎磨损程度明显不同的轮胎。
- 请勿使用非丰田公司推荐的轮胎规格。
- 请勿混用结构不同的轮胎（子午线、带束斜交或斜纹帘布层轮胎）。
- 请勿混用夏季、四季和雪地轮胎。
- 请勿使用其他车辆用过的轮胎。
请勿使用不熟悉其使用情况的轮胎。



注意

■ 在不平路面上行驶

在松软路面或坑洼路面上行驶时，应格外小心。

此类路面可能会导致轮胎气压降低，从而减小轮胎的缓冲力。此外，在不平路面上行驶不仅可能损坏轮胎本身，还可能损坏车轮和车身。

■ 如果在驾驶过程中各轮胎气压变低

请勿继续驾驶，否则可能会使轮胎和 / 或车轮彻底损坏。

轮胎气压

确保保持适当的轮胎气压。至少每月检查一次轮胎气压。不过，丰田公司建议每两周检查一次轮胎气压。(→P. 374)

■ 轮胎气压不正确的后果

驾驶轮胎气压不正确的车辆可能导致下列后果：

- 燃油效率降低
- 驾驶舒适性降低，轮胎使用寿命缩短
- 安全性降低
- 传动系损坏

如果轮胎需要经常充气，请联系丰田经销店对其进行检查。

■ 轮胎气压检查指南

检查轮胎气压时请遵守下列事项：

- 轮胎冷却后方可进行检查。
如果车辆已停放了至少 3 个小时，或行驶未超过 1.5 km (公里)，此时检查能得到准确的冷轮胎气压读数。
- 务必使用胎压表。
轮胎外观有时可能会起误导作用。另外，轮胎气压即使仅少几磅也可能会影响行驶性能和操控性能。
- 行驶后请勿降低轮胎气压。行驶后，轮胎气压增高是正常现象。
- 切勿使车辆超载。
乘员和行李重量应均匀分布以使车辆达到平衡。

 警告**■ 正确充气是保护轮胎性能的关键**

务必保持适当的胎压。否则可能出现下列情况并引发事故，从而导致严重伤害甚至死亡：

- 过度磨损
- 不均匀磨损
- 操控性差
- 可能因轮胎过热而爆胎
- 胎缘密封不佳
- 车轮变形和 / 或轮胎脱落
- 轮胎更容易因路况不良而损坏

 注意**■ 检查和调节轮胎气压时**

请务必重新装回轮胎气门嘴盖。

如果没有气门嘴盖，污物或湿气可能进入气门嘴并导致漏气，从而引发事故。

如果气门嘴盖丢失，请尽快换上新气门嘴盖。

车轮

如果车轮弯曲、破裂或严重腐蚀，则应进行更换。否则，轮胎可能与车轮脱离或导致车辆失控。

车轮的选择

更换车轮时，须注意确保所换车轮与拆下的车轮具有相同的承载能力、直径、轮辋宽度和内偏距*。

丰田经销店可提供更换用车轮。

*: 通常称为“偏置距”。

丰田公司建议不要使用以下车轮：

- 不同尺寸或类型的车轮
- 旧车轮
- 校正过的弯曲车轮

铝制车轮注意事项 (若装备)

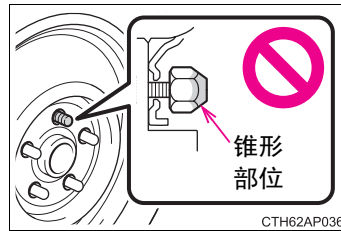
- 仅使用该铝制车轮专用的丰田车轮螺母和扳手。
- 对轮胎进行换位、修理或更换之后，在行驶 1,600 km (公里) 后，检查并确认车轮螺母仍然紧固。
- 使用轮胎防滑链时，小心不要损坏铝制车轮。
- 平衡车轮时，只能使用丰田纯正平衡配重或同等产品，并使用塑料锤或橡胶锤。

警告**■ 更换车轮时**

- 请勿使用与《用户手册》推荐尺寸不同的车轮，否则可能导致车辆失控。
- 无内胎车轮发生漏气后，切勿为其安装内胎。否则可能引发事故，从而导致严重伤害甚至死亡。

■ 安装车轮螺母时

- 务必使车轮螺母的锥形端朝内进行安装。锥形端朝外安装螺母将导致车轮损坏，并最终使车轮在行驶过程中脱落，从而引发事故，导致严重伤害甚至死亡。



- 切勿在车轮螺栓或车轮螺母上涂抹机油或润滑脂。机油和润滑脂可能使车轮螺母紧固过度，从而导致螺栓或辐板式车轮损坏。此外，机油或润滑脂可能导致车轮螺母松动而使车轮脱落，从而引发事故并导致严重伤害甚至死亡。请去除车轮螺栓或车轮螺母上的所有机油或润滑脂。

■ 禁止使用有缺陷的车轮

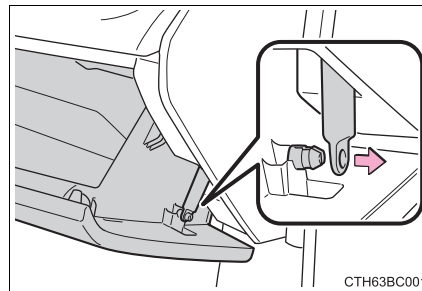
- 请勿使用破裂或变形的车轮。
否则可能导致行驶时轮胎漏气，从而引发事故。

空调滤清器

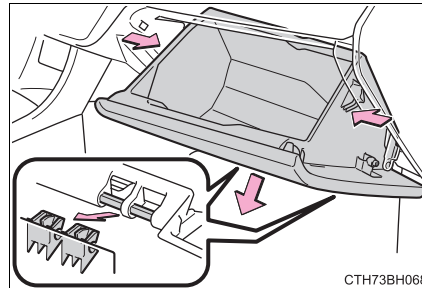
必须定期更换空调滤清器以保持空调效能。

拆卸方法

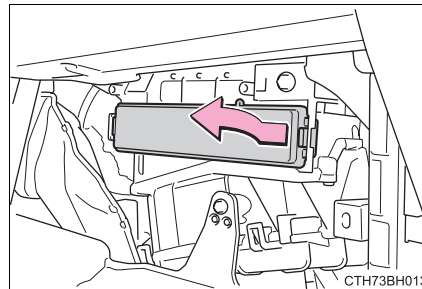
- 1 关闭发动机开关。
- 2 打开手套箱。滑下阻尼器。



- 3 向里推动车辆外侧的手套箱以脱离卡爪。然后拉出手套箱并脱离下部卡爪。



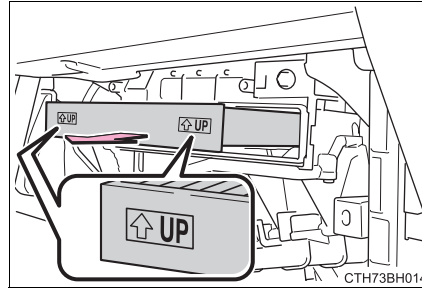
- 4 拆下滤清器盖。



■ 更换方法

拆下空调滤清器并用新的更换。

滤清器上的“↑UP”标记应朝上。



■ 检查间隔时间

根据保养计划更换空调滤清器。在多尘或交通繁忙的地区，更换的时间间隔可能需要缩短。(→P. 261)

■ 如果通风口的气流明显减弱

滤清器可能堵塞。检查滤清器，并在必要时更换。



注意

■ 使用空调系统时

确保滤清器已安装。

使用未安装滤清器的空调系统可能导致系统损坏。

无线遥控 / 电子钥匙电池

如果电池电量耗尽，请用新电池更换。

需要下列物品：

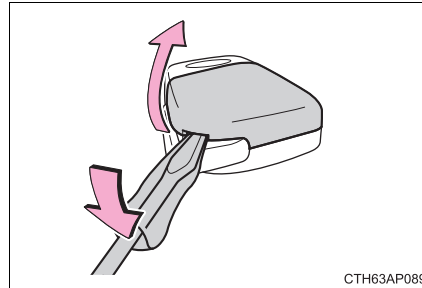
- 平头螺丝刀
- 小型平头螺丝刀
- 锂电池 CR1620 (不带智能进入和起动系统的车辆) 或 CR2032 (带智能进入和起动系统的车辆)

更换电池

▶ 不带智能进入和起动系统的车辆

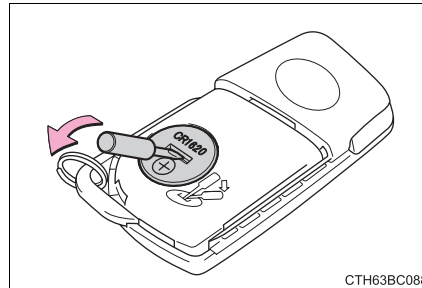
1 拆下钥匙盖。

用布包住螺丝刀端部，以防损坏钥匙。



CTH63AP089

2 拆下电池盖。

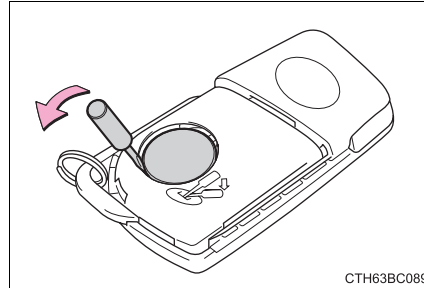


CTH63BC088

7

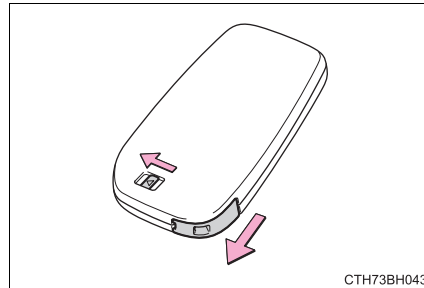
保养和维护

- 3 拆下电量耗尽的电池。
插入新电池，使“+”极端子朝上。

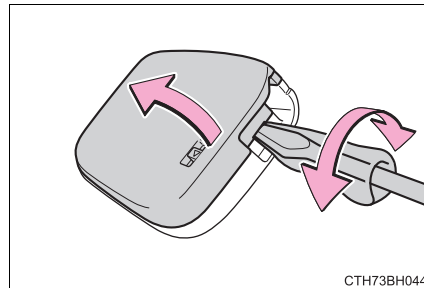


▶ 带智能进入和起动系统的车辆

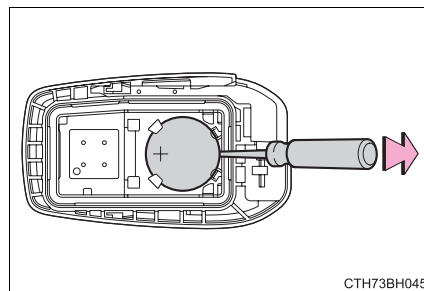
- 1 取出机械钥匙。



- 2 拆下盖。
用布包住螺丝刀端部，以防损坏钥匙。



- 3 拆下电量耗尽的电池。
插入新电池，使“+”极端子朝上。



■ 使用CR1620 (不带智能进入和起动系统的车辆) 或CR2032 (带智能进入和起动系统的车辆) 锂电池

- 可在丰田经销店、当地电器商店或照相器材商店购买电池。
- 仅可使用制造厂推荐的相同或同等产品进行更换。
- 根据当地的法规处理旧电池。

■ 如果钥匙电池电量耗尽

可能会出现下列症状：

- 智能进入和起动系统 (若装备) 及无线遥控不能正常工作。
- 有效作用范围变小。

**警告****■ 换下的电池和其他零件**

这些零件很小，如儿童不慎吞食，则可能导致窒息。请放在儿童触及不到的地方。否则可能导致严重伤害甚至死亡。

**注意****■ 保证更换电池后钥匙能正常工作**

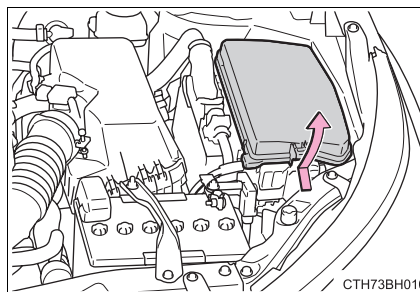
请遵守下列注意事项以免发生事故：

- 操作时，务必将双手擦干。
否则可能导致电池生锈。
- 请勿触摸或移动遥控器内的其他任何部件。
- 请勿弯曲任一电池端子。

检查和更换保险丝

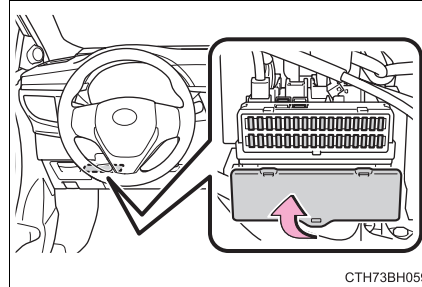
如果有任何电气部件不工作，则保险丝可能已熔断。如果发生此情况，需进行检查并在必要时更换保险丝。

- 1 关闭发动机开关。
- 2 打开保险丝盒盖。
 - ▶ 发动机舱
按入凸舌，然后提起盒盖。



► 驾驶员侧仪表板下方

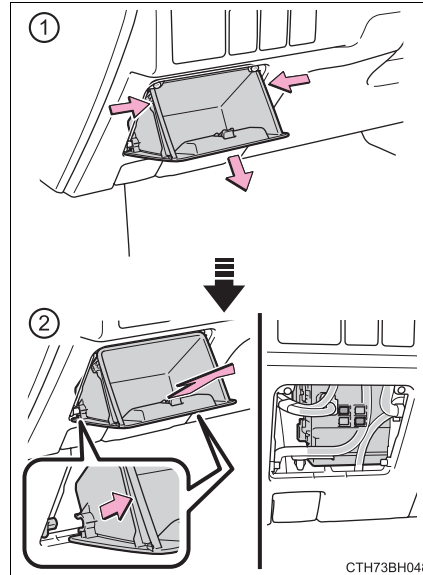
下仪表板下方：
拆下盒盖。



CTH73BH059

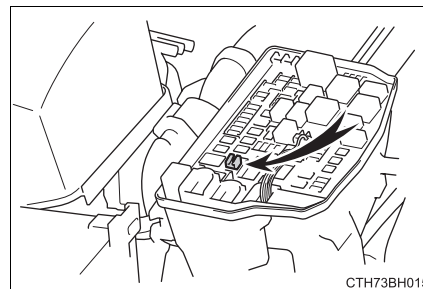
辅助储物箱后部：

- ① 打开辅助储物箱。向里推动辅助储物箱各侧以脱开上部卡爪。
- ② 拉出辅助储物箱并脱开下部卡爪。



CTH73BH048

- ③ 使用拔出工具拆下保险丝。
仅 A 型保险丝可以使用拔出工具拆下。



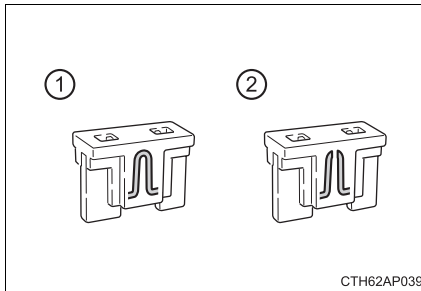
CTH73BH015

4 检查保险丝是否熔断。

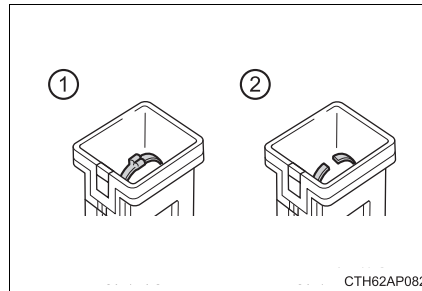
- ① 正常保险丝
- ② 熔断保险丝

用具有相应额定安培值的新保险丝更换熔断保险丝。保险丝盒盖上标有额定安培值。

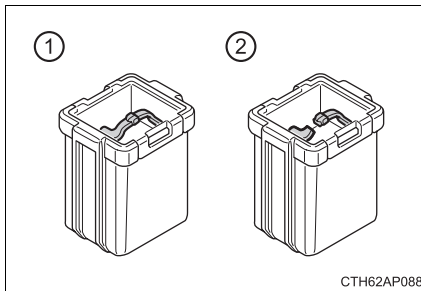
▶ A 型



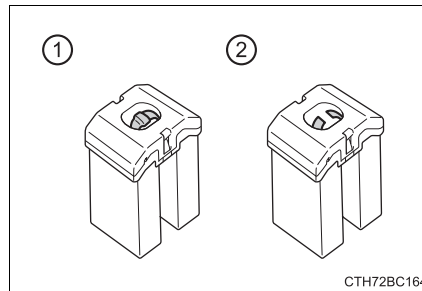
▶ B 型



▶ C 型



▶ D 型



■ 更换保险丝后

- 如果更换保险丝后车灯仍不亮，则可能需要更换灯泡。(→P. 300)
- 如果更换的保险丝再次熔断，请联系丰田经销店检查车辆。

■ 如果电路过载

保险丝会熔断，以防损坏线束。

⚠ 警告**■ 防止系统出现故障和车辆起火**

请遵守下列注意事项。

否则可能导致车辆损坏、起火或人身伤害。

- 切勿使用高于额定安培值的保险丝，或用其他任何物品代替保险丝。
- 务必使用丰田纯正保险丝或同等产品。
切勿用导线代替保险丝，即使是临时替代也不允许。
- 请勿改装保险丝或保险丝盒。

⚠ 注意**■ 更换保险丝前**

请尽快联系丰田经销店确定电气过载的原因并进行修理。

灯泡

您可自行更换下列灯泡。更换难度根据灯泡的不同而不同。如果难以更换所需灯泡，请联系丰田经销店。

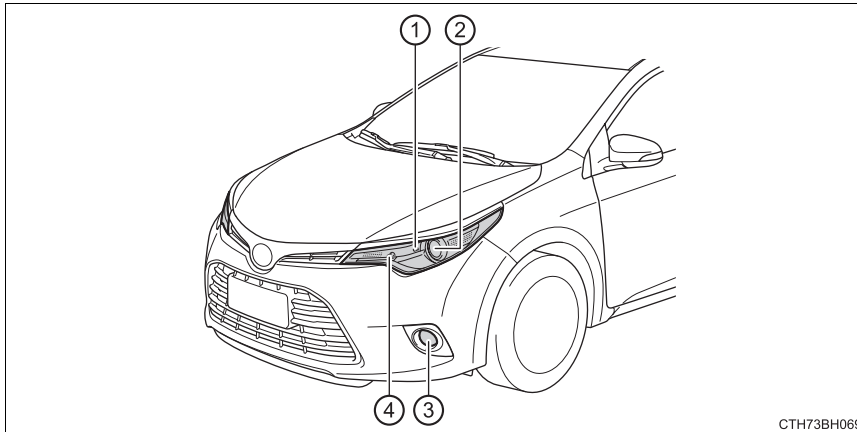
有关更换其他灯泡的更多信息，请联系丰田经销店。

准备更换用灯泡

检查待更换灯泡的瓦数。(→P. 375)

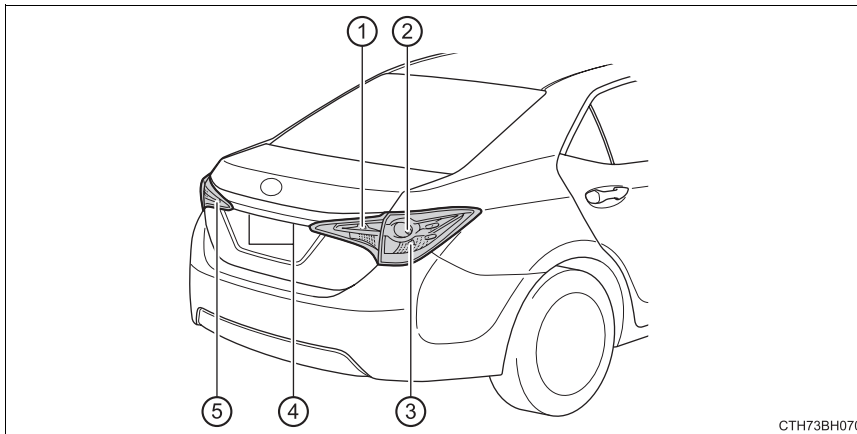
灯泡位置

■ 前部



- ① 前位灯 (灯泡型)
- ③ 前雾灯 (若装备)
- ② 前照灯
- ④ 前转向信号灯

■ 后部

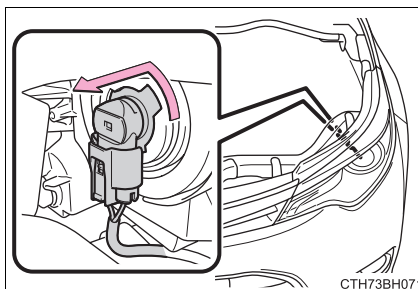


- ① 倒车灯
- ④ 牌照灯
- ② 后转向信号灯
- ⑤ 后雾灯 (灯泡型)
- ③ 刹车灯 / 尾灯 (灯泡型)

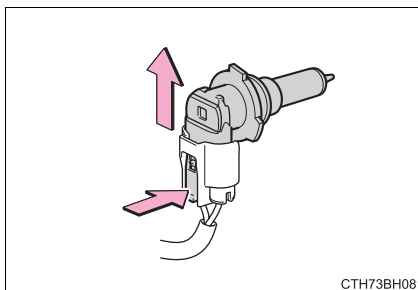
更换灯泡

■ 前照灯

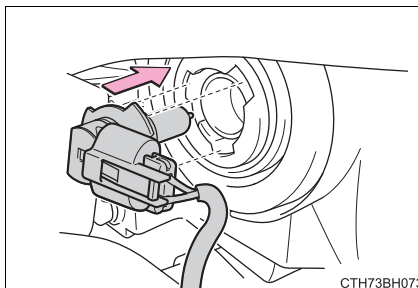
- 1 逆时针转动灯座。



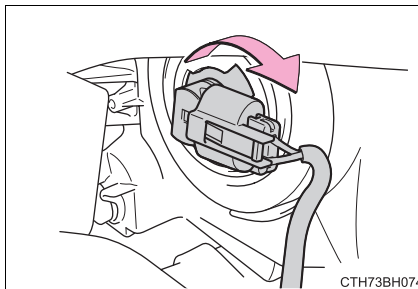
- 2 按下接头锁定释放按钮的同时取出灯泡。



- 3 更换灯泡，并安装灯座。
将灯泡上的 3 个凸舌与底座对准并插入。

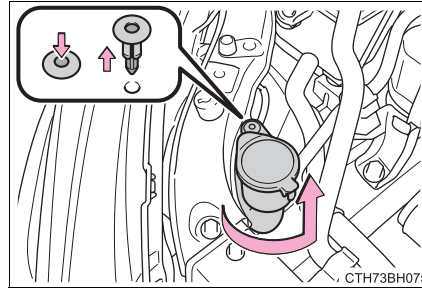


- 4 转动并固定灯座。
轻轻晃动灯座，检查并确认其未松动，打开前照灯一次并目视确认未从底座中透出灯光。

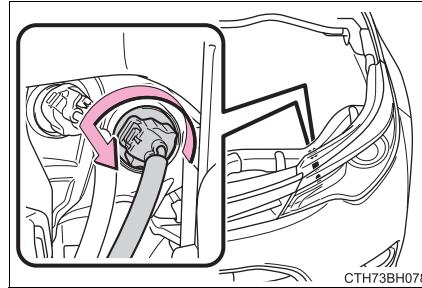


■ 前转向信号灯

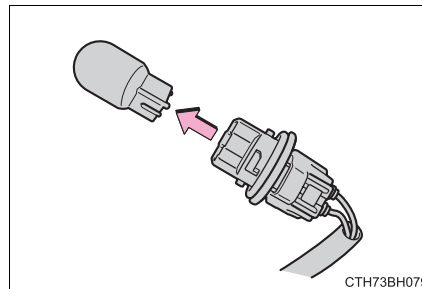
- 1 仅右侧：
取下固定卡子。转动喷洗液
加注口以将其拉出。



- 2 逆时针转动灯座。



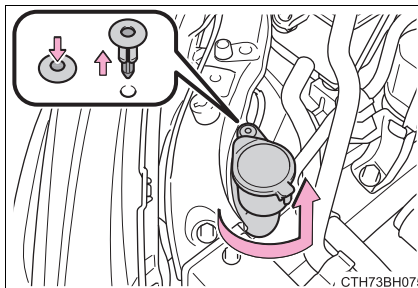
- 3 拆下灯泡。



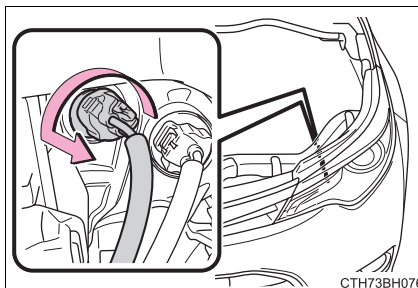
- 4 安装时，按与上述相反的步骤。

■ 前位灯 (灯泡型)

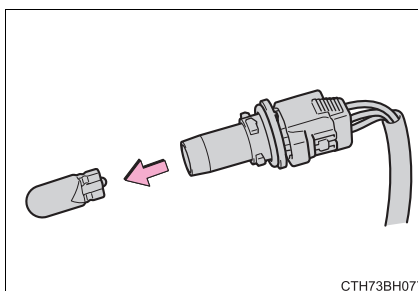
- 1 仅右侧：
取下固定卡子。转动喷洗液
加注口以将其拉出。



- 2 逆时针转动灯座。



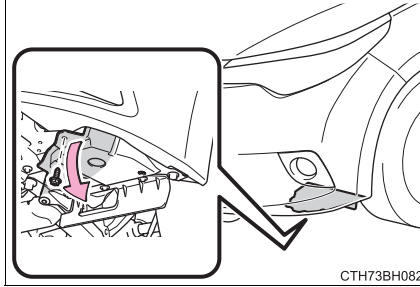
- 3 拆下灯泡。



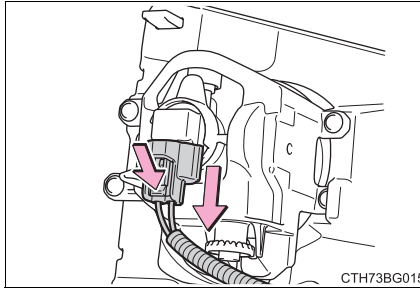
- 4 安装时，按与上述相反的步骤。

■ 前雾灯 (若装备)

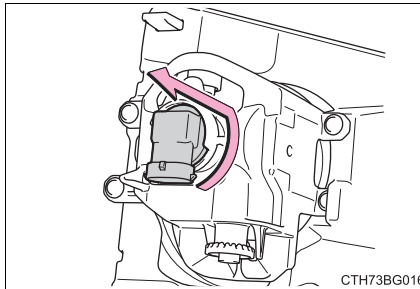
- 1 拆下螺钉并部分拆下翼子板衬里。



- 2 按住锁定释放按钮的同时拔下接头。



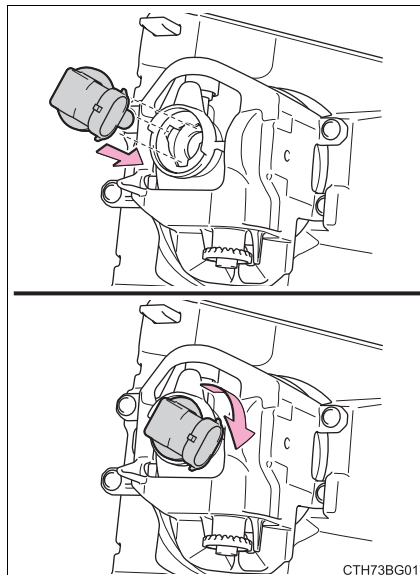
- 3 逆时针转动灯座。



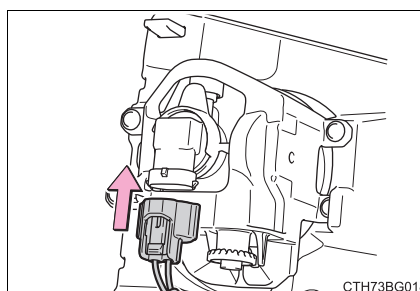
4 安装新灯泡。

将灯泡上的 3 个凸舌与底座对准并插入。

顺时针转动并固定灯座。

**5** 安装接头。

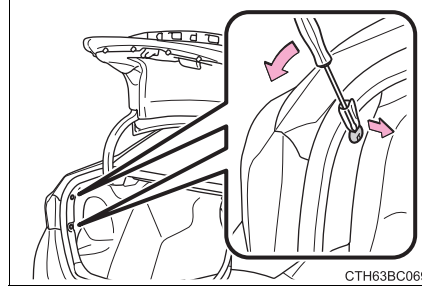
轻轻晃动接头，检查并确认其未松动，打开前雾灯一次并目视确认未从底座中透出灯光。

**6** 安装翼子板衬里时，按与进行**1**相反的方向进行安装。

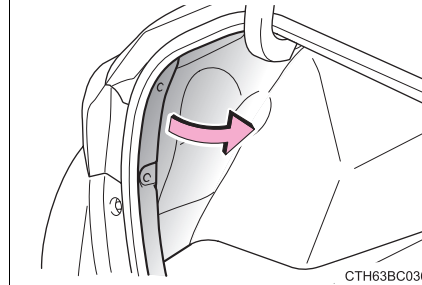
确保翼子板衬里附于保险杠内侧。

■ 刹车灯 / 尾灯 (灯泡型) 和后转向信号灯

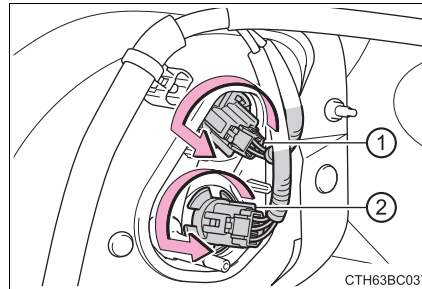
- 1 打开行李厢盖并拆下卡子。
用布包住螺丝刀端部，以防损坏车辆。



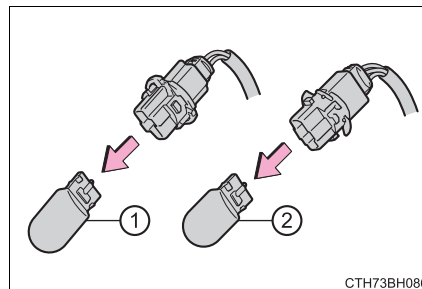
- 2 部分拆下行李厢装饰盖。



- 3 逆时针转动灯座。
① 后转向信号灯
② 刹车灯 / 尾灯



- 4 拆下灯泡。
① 后转向信号灯
② 刹车灯 / 尾灯

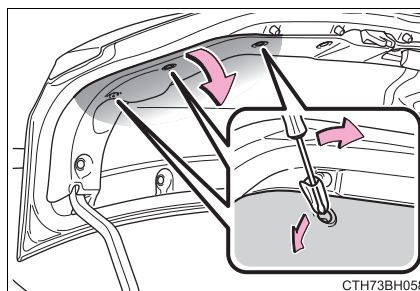


- 5 安装时，按与上述相反的步骤。

■ 后雾灯 (灯泡型) 和倒车灯

- 1 打开行李厢盖并拆下卡子。然后部分拆下行李厢板盖。

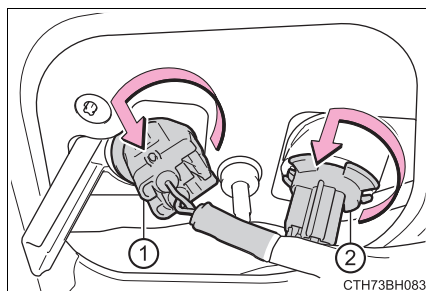
用布包住螺丝刀端部，以防损坏车辆。



CTH73BH058

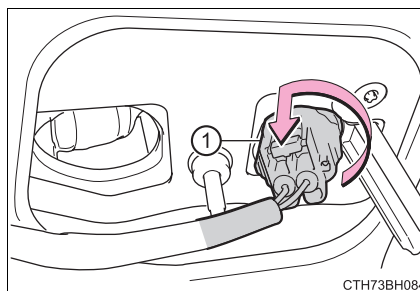
- 2 逆时针转动灯座。

▶ 左侧



CTH73BH083

▶ 右侧

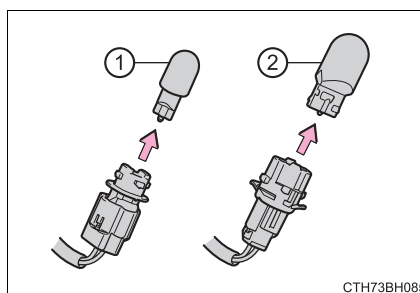


CTH73BH084

- ① 倒车灯
② 后雾灯

- 3 拆下灯泡。

- ① 倒车灯
② 后雾灯



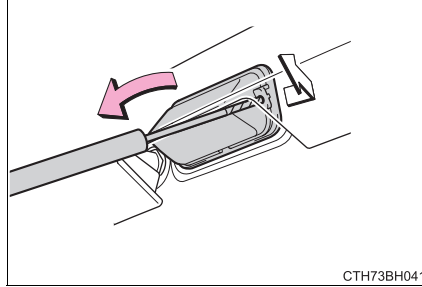
CTH73BH085

- 4 安装时，按与上述相反的步骤。

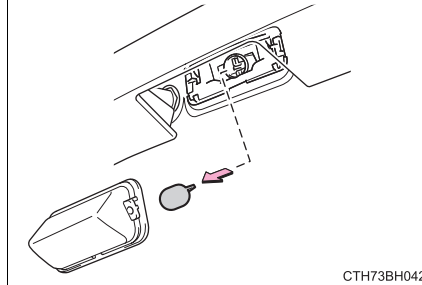
■ 牌照灯

1 拆下灯罩。

如图所示，将适当尺寸的螺丝刀插入灯罩孔内并撬下灯罩。
在螺丝刀头部缠上胶带，以防损坏车辆。



2 拆下灯泡。



3 安装时，按与上述相反的步骤。

■ 更换下列灯泡

如果下列任何车灯烧坏，请联系丰田经销商进行更换。

- 前位灯 (LED 型)
- 侧转向信号灯
- 刹车灯 / 尾灯 (LED 型)
- 尾灯
- 后雾灯 (LED 型)
- 高位刹车灯

■ LED 型灯

高位刹车灯、刹车灯 / 尾灯、尾灯、后雾灯和前位灯由多个 LED 组成。如果任一 LED 烧坏，请将车辆送至丰田经销商更换车灯。

■ 灯罩内侧附有冷凝水

前照灯灯罩内侧暂时有冷凝水出现并不表示故障。
在下列情况下，请联系丰田经销商获取更多信息：

- 灯罩内侧凝结有较大的水珠。
- 前照灯内凝结有水。

▲ 警告**■ 更换灯泡**

- 关闭车灯。关闭车灯后请勿立即更换灯泡。
灯泡很烫，可能导致烫伤。
- 请勿直接用手触摸灯泡的玻璃部分。不可避免要触摸玻璃部分时，请垫上清洁干燥的布以免灯泡沾上湿气和油脂。
同样，如果灯泡划伤或掉落，则可能会爆裂或破裂。
- 完全安装灯泡和其他用来固定灯泡的零件。否则可能导致热损坏、起火或水进入前照灯装置。从而可能损坏前照灯或导致灯罩上出现凝结水。

■ 避免损坏或起火

确保灯泡已完全就位并锁紧。

出现故障时

8

8-1. 重要信息

危险告警灯	312
如果紧急情况下 必须停车	313

8-2. 紧急情况下应采取的措施

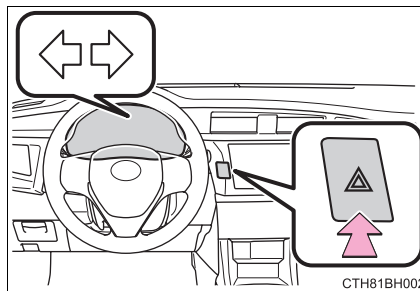
如果车辆需要拖拽.....	315
如果发现车辆异常.....	322
燃油泵关闭系统	323
如果警告灯点亮 或警告蜂鸣器鸣响	324
如果显示警告信息或 指示灯	328
如果轮胎泄气	336
如果发动机不能起动	346
如果不能将换档杆换出 P 档	348
如果电子钥匙不能正常 工作	349
如果车辆蓄电池电量 耗尽	352
如果车辆过热	356
如果发生陷车	359

危险告警灯

由于故障等必须将车辆停在路上时，使用危险告警灯警告其他驾驶员。

按下开关。

所有转向信号灯将闪烁。
再次按下此开关可关闭这些信号灯。



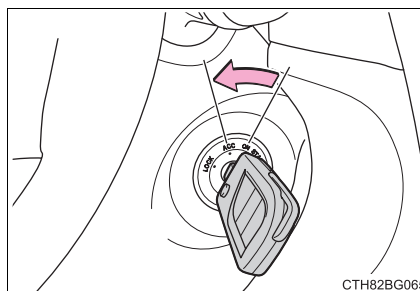
■ 危险告警灯

发动机不工作时，请勿无故长时间使用危险告警灯，否则蓄电池电量可能耗尽。

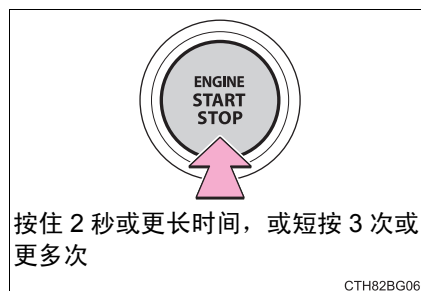
如果紧急情况下必须停车

仅在紧急情况下，如无法用正常的方法停车时，才可使用下列步骤停车：

- 1 将双脚稳固地放在制动踏板上并用力踩下。
请勿反复踩制动踏板，因为这将会增大使车辆减速所需的力。
- 2 将换档杆换至 N 档。
 - ▶ 如果换档杆换至 N 档
- 3 车辆减速后，将其停在路边的安全地点。
- 4 停止发动机。
 - ▶ 如果换档杆不能换至 N 档
- 3 双脚踩住制动踏板，尽可能使车辆减速。
- 4 不带智能进入和起动系统的车辆：将发动机开关置于“ACC”位置停止发动机。



- 4 带智能进入和起动系统的车辆：
持续按住发动机开关 2 秒或更长时间，或连续短按 3 次或更多次即可停止发动机。



- 5 将车辆停在路边的安全地点。



■ **如果行驶过程中必须关闭发动机**

- 制动器和方向盘的动力辅助将丧失，导致较难踩下制动踏板且转动方向盘时比较沉重。关闭发动机前要尽可能减速。
- 不带智能进入和起动系统的车辆：切勿尝试拔出钥匙，否则会锁止方向盘。

如果车辆需要拖拽

如果车辆需要拖拽，丰田公司建议使用提起式载货汽车或平板卡车，并由丰田经销商或商业拖车公司进行拖拽。

所有的拖拽都要使用安全链系统，并遵守国家 / 省市和当地的所有法规。

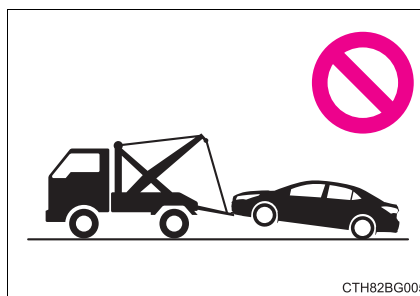
拖拽前需要联系经销商的情况

如果出现下列情况，则表明变速器可能存在故障。拖拽前请联系丰田经销商或商业拖车公司。

- 发动机正在运转，但车辆不移动。
- 车辆发出异常声音。

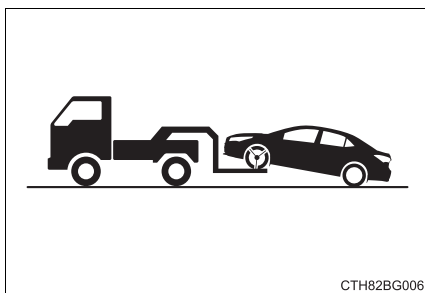
使用吊起式载货汽车进行拖拽

请勿使用吊起式载货汽车进行拖拽以防损坏车身。



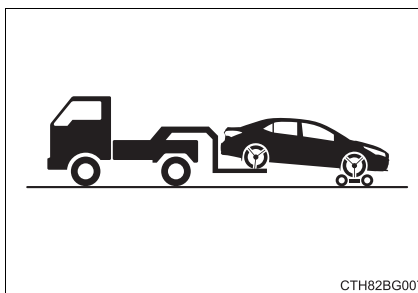
使用车轮提起式载货汽车进行拖拽

▶ 从前部



解除驻车制动。

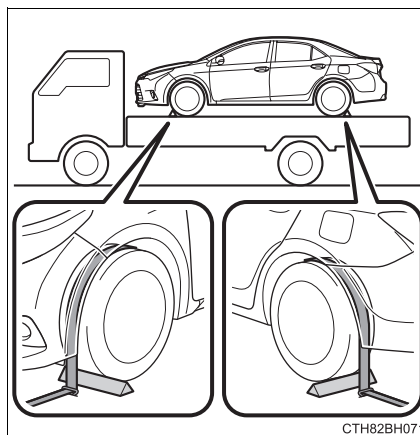
▶ 从后部



在前轮下面使用拖拽台车。

使用平板卡车

- 1 施加驻车制动并关闭发动机开关。
在 4 个车轮下使用挡块以防止车辆移动。
- 2 如图所示，将轮胎拴缚到拖车的底板上固定车辆。



紧急拖拽

如果在紧急情况下无法找到拖车，则可将拖车缆或拖车链固定在紧急牵引环上，临时拖拽车辆。这种方法只能在硬质铺装路面上低速拖拽 80 km (公里)。

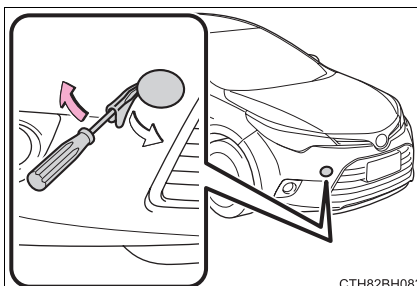
驾驶员必须在车内操控方向盘和制动器。车轮、传动系、车轴、方向盘和制动器必须处于良好状态。

紧急拖拽程序

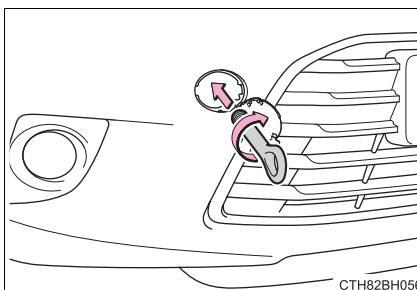
- 1 从工具袋中取出牵引环。(→P. 337)

- 2 使用平头螺丝刀拆下牵引环孔盖。

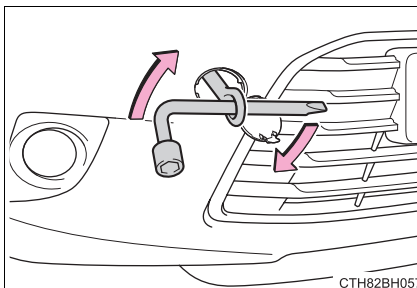
如图所示，为了保护车身，请在螺丝刀和车身之间放一块布。



- 3 将牵引环插入孔中，用手稍微拧紧。



- 4 使用车轮螺母扳手或硬金属杆牢固固定牵引环。



- 5 将拖车缆或拖车链牢固固定在牵引环上。
小心不要损坏车身。

- 6 不带智能进入和起动系统的车辆：进入正在拖拽的车辆并起动发动机。
如果发动机不能起动，则将发动机开关切换至“ON”位置。
带智能进入和起动系统的车辆：进入正在拖拽的车辆并起动发动机。
如果发动机不能起动，则将发动机开关切换至 IGNITION ON 模式。
- 7 将换档杆换至 N 档并解除驻车制动。
换档杆不能切换时（带无级变速器的车辆）：→P. 348

■ 拖拽时

如果发动机不运转，则制动器和方向盘的动力辅助将不起作用，从而使转向和制动更加困难。

■ 车轮螺母扳手

车轮螺母扳手存放在工具袋内。（→P. 337）

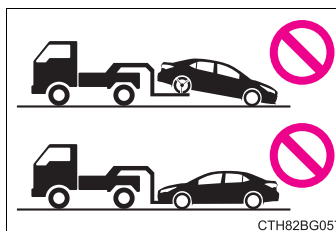
警告

请遵守下列注意事项。
否则可能导致严重伤害甚至死亡。

■ 拖拽车辆时

务必在前轮升高或四个车轮全部离地的情况下运输车辆。

如果前轮接触地面时拖拽车辆，则传动系统和相关零件可能损坏。

**■ 拖拽时**

- 使用绳索拖拽时，避免突然起动等，否则会对拖拽挂钩和绳索产生过大的拉力。

拖拽挂钩或绳索可能损坏，破碎的碎片可能打中人并导致严重伤害。


- 不带智能进入和起动系统的车辆：请勿将发动机开关切换至“LOCK”位置。方向盘可能锁止且无法操作。

- 带智能进入和起动系统的车辆：请勿关闭发动机开关。方向盘可能锁止且无法操作。

■ 将牵引环安装到车辆上

确保牵引环牢固安装。

否则，牵引环在拖拽过程中可能会松动。

 注意

- **使用车轮提起式载货汽车进行拖拽时，防止损坏车辆**
提起车辆时，确保车辆着地端有足够的离地间隙以便拖拽。否则，在拖拽过程中可能损坏车辆。
- **使用吊起式载货卡车拖拽时，防止损坏车身**
无论是从车辆前部还是后部进行拖拽，均不得使用吊起式载货卡车。
- **使用平板卡车时，防止损坏车辆**
 - 请勿驶过挡块，否则可能损坏轮胎。
 - 请勿将车辆拴缚在除轮胎外的其他零件上 (请勿使用诸如悬架之类的零件)。

如果发现车辆异常

如果发现下列任一症状，则车辆可能需要调节或修理。请尽快联系丰田经销商。

可看见的症状

- 车辆底部有液体泄漏。
(空调在使用后滴水属正常现象。)
- 瘪胎或轮胎磨损不均匀
- 带驾驶监视器显示屏的车辆：发动机冷却液温度过高警告灯点亮。
- 带多信息显示屏的车辆：发动机冷却液温度表指针指示持续偏高。

可听见的症状

- 排气音有变化
- 转弯时轮胎噪音过大
- 与悬架系统有关的异常噪音
- 与发动机有关的砰砰声或其他噪音

操作性症状

- 发动机缺火、不稳定或运转不稳
- 动力明显丧失
- 制动时车辆严重跑偏
- 在平坦路面行驶时车辆严重跑偏
- 制动失灵、制动踏板绵软、踏板几乎触及地板

燃油泵关闭系统

发动机熄火或因碰撞导致空气囊充气时，燃油泵关闭系统停止向发动机供油，以将燃油泄漏的风险降至最低。


系统激活后，请按照以下步骤重新启动发动机。

▶ 不带智能进入和起动系统的车辆

- 1 将发动机开关切换至“ACC”或“LOCK”位置。
- 2 重新启动发动机。

▶ 带智能进入和起动系统的车辆

- 1 将发动机开关切换至 ACCESSORY 模式或将其关闭。
- 2 重新启动发动机。

 注意

■ 启动发动机前





检查车辆下方的地面。

如果发现燃油泄漏到地面上，则燃油系统已损坏并需要维修。请勿重新启动发动机。



如果警告灯点亮或警告蜂鸣器鸣响

如果任一警告灯点亮或闪烁，请保持冷静并采取下列措施。如果警告灯点亮或闪烁后随即熄灭，则并非表示系统有故障。但是，如果持续发生此情况，请联系丰田经销商检查车辆。

警告灯和警告蜂鸣器列表

警告灯	警告灯 / 详细说明 / 措施
	<p>制动系统警告灯 (警告蜂鸣器)*1</p> <ul style="list-style-type: none"> 制动液液位低 制动系统存在故障 <p>未解除驻车制动时，该警告灯也会点亮。如果完全解除驻车制动后警告灯熄灭，则系统工作正常。</p> <p>→ 立即将车辆停在安全地点并联系丰田经销商。继续驾驶车辆可能会有危险。</p>
	<p>充电系统警告灯</p> <p>表示车辆充电系统存在故障</p> <p>→ 立即将车辆停在安全地点并联系丰田经销商。</p>
	<p>发动机油压不足警告灯</p> <p>表示发动机机油压力过低。</p> <p>→ 立即将车辆停在安全地点并联系丰田经销商。</p>
	<p>故障指示灯</p> <p>表示下列系统存在故障：</p> <ul style="list-style-type: none"> 发动机电控系统； 电子节气门控制系统；或 电子无极变速器控制系统 *2。 <p>→ 请立即联系丰田经销商检查车辆。</p>

警告灯	警告灯 / 详细说明 / 措施
 <p>和</p> 	发动机冷却液温度过高警告灯 *3 表示发动机几乎过热。(→P. 356) → 立即将车辆停在安全地点并联系丰田经销店。
	SRS 警告灯 表示下列系统存在故障： <ul style="list-style-type: none"> • SRS 安全气囊系统；或 • 座椅安全带预张紧器系统 → 请立即联系丰田经销店检查车辆。
	ABS 警告灯 表示下列系统存在故障： <ul style="list-style-type: none"> • ABS；或 • 制动辅助系统 → 请立即联系丰田经销店检查车辆。
	电动转向系统警告灯 (警告蜂鸣器) 表示 EPS (电动转向) 系统存在故障 → 请立即联系丰田经销店检查车辆。
 <p>(点亮)</p>	打滑指示灯 *4 表示下列系统存在故障： <ul style="list-style-type: none"> • VSC 系统；或 • TRC 系统 VSC 或 TRC 系统工作时，指示灯将闪烁。
	自动变速器油温警告灯 *3 表示无级变速器油温过高 → 请立即联系丰田经销店检查车辆。
	车门未关警告灯 (警告蜂鸣器) *3, 5 表示车门或行李厢未完全关闭。 → 检查并确认所有车门和行李厢均关闭。
	燃油低油位警告灯 表示剩余燃油约为 8.3 L (公升) 或更少 → 给车辆加注燃油。

警告灯	警告灯 / 详细说明 / 措施
	驾驶员和前排乘员座椅安全带提示灯 (警告蜂鸣器)*6 警告驾驶员和 / 或前排乘员系紧座椅安全带。 → 系紧座椅安全带。
	主警告灯 *4 蜂鸣器鸣响且警告灯点亮并闪烁, 表示主警告系统已检测到故障。 → P. 328

*1: 驻车制动器啮合警告蜂鸣器:

蜂鸣器鸣响表示驻车制动器仍啮合 (车速达到 5 km/h (公里 / 小时) 时)。

*2: 若装备

*3: 带驾驶监视器显示屏的车辆

*4: 带多信息显示屏的车辆

*5: 车门未关警告蜂鸣器:

车门未关警告蜂鸣器鸣响以提示一扇或多扇车门或行李厢门未完全关闭 (车速达到 5 km/h (公里 / 小时) 时)。

*6: 驾驶员和前排乘员座椅安全带蜂鸣器:

驾驶员和 / 或前排乘员座椅安全带蜂鸣器鸣响以提示驾驶员和前排乘员座椅安全带未系紧。车速达到 20 km/h (公里 / 小时) 后蜂鸣器鸣响 30 秒。此后, 如果座椅安全带仍未系紧, 则蜂鸣器会以不同音调再鸣响 90 秒。

■ 前排乘员检测传感器、座椅安全带提示灯和警告蜂鸣器

- 如果将行李放在前排乘员座椅上，则即使座椅上没有乘员，前排乘员检测传感器也可能使警告灯闪烁并使警告蜂鸣器鸣响。
- 如果座椅上放有垫子，则传感器可能检测不到乘员，且警告灯可能无法正常工作。

■ 如果在驾驶过程中故障指示灯点亮

如果燃油箱完全变空，则故障指示灯将点亮。此时应立即加注燃油。行驶一段路程后，故障指示灯将熄灭。

如果故障指示灯不熄灭，请尽快联系丰田经销店。

■ 警告蜂鸣器

某些情况下，由于在嘈杂的场所或音响声音，可能无法听到蜂鸣器鸣响。

■ 电动转向系统警告灯 (警告蜂鸣器)

蓄电池电量不足或电压暂时下降时，电动转向系统警告灯可能点亮且警告蜂鸣器可能鸣响。

**警告****■ 如果 ABS 和制动系统警告灯一直亮**

立即将车辆停在安全地点并联系丰田经销店。否则，制动时车辆将变得极不稳定，ABS系统可能出现故障，从而可能引发事故并导致严重伤害甚至死亡。

■ 电动转向系统警告灯点亮时

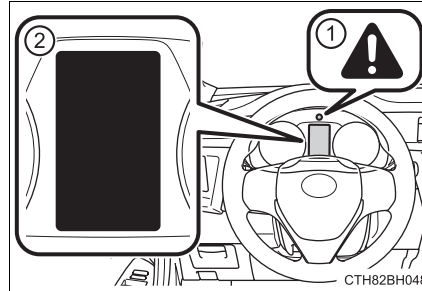
方向盘可能会极其沉重。

操作时，如果方向盘变得比平时沉重，则握紧并用比平时更大的力操作。

如果显示警告信息或指示灯 (带多信息显示屏的车辆)

如果多信息显示屏上显示警告信息, 请保持冷静并采取以下措施:

- ① 主警告灯
主警告灯点亮或闪烁表示当前有信息显示在多信息显示屏上。
- ② 多信息显示屏



如果采取以下措施后有警告信息或警告灯再次点亮, 请联系丰田经销商。

警告信息和警告蜂鸣器列表

警告信息	详细说明 / 措施
<p>打开</p>	<p>表示一扇或多扇车门未完全关闭 此系统还会指示哪扇车门未完全关闭。 如果车速达到 5 km/h (公里 / 小时), 则蜂鸣器鸣响表示车门未完全关闭。 → 确保所有车门均关闭。</p>
<p>打开</p>	<p>表示发动机盖未完全关闭 如果车速达到 5 km/h (公里 / 小时), 则蜂鸣器鸣响表示发动机盖未完全关闭。 → 关闭发动机盖。</p>
<p>打开</p>	<p>表示行李厢未完全关闭 如果车速达到 5 km/h (公里 / 小时), 则蜂鸣器鸣响表示行李厢未完全关闭。 → 关闭行李厢。</p>

警告信息	详细说明 / 措施
<p>松开驻车制动器</p>   <p>(闪烁)</p>	<p>表示在驻车制动器仍啮合的情况下以 5 km/h (公里 / 小时) 或更高的速度驾驶车辆。 蜂鸣器也会鸣响。 → 解除驻车制动。</p>
<p>检查巡航控制系统</p>  <p>(若装备)</p>	<p>表示巡航控制系统存在故障</p> <ul style="list-style-type: none"> 按下“ON-OFF”按钮一次可解除此系统，然后再次按下此按钮可重新激活此系统。 蜂鸣器也会鸣响。 <p>→ 请联系丰田经销商检查车辆。</p>
<p>变速器油温高</p> 	<p>表示自动变速器油温过高 蜂鸣器也会鸣响。 → 请联系丰田经销商检查车辆。</p>
<p>天窗打开</p>  <p>(闪烁) (若装备)</p>	<p>表示天窗未完全关闭 (发动机开关关闭且驾驶员车门打开时) 蜂鸣器也会鸣响。 → 关闭天窗。</p>
<p>关闭车灯</p>  <p>(闪烁)</p>	<p>表示在车灯打开的情况下，关闭发动机开关或切换至 ACCESSORY 模式并打开驾驶员车门。 蜂鸣器也会鸣响。 → 关闭车灯。</p>

■ 信息显示

使用的信息插图仅为示例，可能与多信息显示屏上实际显示的图像不同。




■ 警告蜂鸣器






→P. 327





立即排除故障。(带智能进入和起动系统的车辆)



采取相应措施排除可疑故障后，检查并确认警告信息消失且警告灯熄灭。


车内蜂鸣器	警告信息	详细说明 / 措施
持续	<p>驻车后， 切换至 P 档</p>  <p>(闪烁) (带无级变速器的车辆)</p>	<p>未先关闭发动机开关的情况下，选择 P 以外的任一档位时打开驾驶员车门。 → 将换档杆换至 P 档。</p>
持续	<p>驻车后， 切换至 P 档</p> <p>未检测到钥匙 (交替显示)</p>  <p>(闪烁) (带无级变速器的车辆)</p>	<p>电子钥匙不在车内、换档杆未置于 P 档且发动机开关未关闭时，打开并关闭驾驶员车门。 → 将换档杆换至 P 档。 → 将电子钥匙放回车内。</p>

车内蜂鸣器	警告信息	详细说明 / 措施
一次	<p>未检测到钥匙</p>  <p>(闪烁)</p>	<p>发动机开关处于关闭以外的模式时, 携带电子钥匙下车且打开并关闭除驾驶员车门以外的车门。 → 将电子钥匙放回车内。</p> <p>电子钥匙不在车内、换档杆置于P档(带无极变速器的车辆)且发动机开关未关闭时, 打开并关闭驾驶员车门。 → 关闭发动机开关。 → 将电子钥匙放回车内。</p>
一次	<p>未检测到钥匙</p> <p>关闭电源 (交替显示)</p>  <p>(闪烁) (带无级变速器的车辆)</p>	<p>换档杆置于P档时, 未关闭发动机开关的情况下试图携带电子钥匙下车并锁止车门。 → 关闭发动机开关并再次锁止车门。</p>
一次	<p>未检测到钥匙</p>  <p>(闪烁)</p>	<p>尝试起动发动机时未检测到电子钥匙。 → 携带电子钥匙时起动发动机。</p>

车内蜂鸣器	警告信息	详细说明 / 措施
9 次	<p>未检测到钥匙</p>  <p>(闪烁)</p>	<p>常规钥匙不在车内时试图驾驶车辆。 → 确认电子钥匙在车内。</p>
—	<p>车内检测到钥匙</p>  <p>(闪烁)</p>	<p>电子钥匙仍在车内时，试图使用智能进入和起动系统锁止车门。 → 从车内取出电子钥匙并再次锁止车门。</p>
一次	<p>车内检测到钥匙</p>  <p>(闪烁)</p>	<p>电子钥匙仍在车内时，试图通过打开一扇车门并将车内门锁按钮置于锁止位置，然后拉动门外把手关闭车门来锁止任一前门。 → 从车内取出电子钥匙并再次锁止车门。</p>
一次	<p>钥匙电池电量低</p> 	<p>电子钥匙电池电量不足。 → 更换电子钥匙电池。(→P. 352)</p>
一次	<p>转向锁止未解除</p>  <p>(闪烁) (带无级变速器的车辆)</p>	<p>按下发动机开关后 3 秒内，转向锁止未解除。 → 踩下制动踏板并左右转动方向盘的同时，按下发动机开关。</p>

车内蜂鸣器	警告信息	详细说明 / 措施
一次	<p>转向锁止未解除</p>  <p>(闪烁) (带手动变速器的车辆)</p>	<p>按下发动机开关后 3 秒内, 转向锁止未解除。 → 踩下离合器踏板并左右转动方向盘的同时, 按下发动机开关。</p>
一次	<p>检查进入和起动系统</p>  <p>(闪烁)</p>	<p>表示智能进入和起动系统存在故障 → 请联系丰田经销店检查车辆。</p>
一次	<p>踩下制动踏板, 并用钥匙接触发动机开关</p>  <p>(闪烁) (带无级变速器的车辆)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 用机械钥匙解锁车门, 然后按下发动机开关时, 在车内无法检测到电子钥匙。 • 即使连续两次按下发动机开关, 也无法在车内检测到电子钥匙。 <p>→ 踩下制动踏板时用电子钥匙接触发动机开关。</p>
	<p>踩下制动踏板, 并用钥匙接触发动机开关</p>  <p>(闪烁) (带手动变速器的车辆)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 用机械钥匙解锁车门, 然后按下发动机开关时, 在车内无法检测到电子钥匙。 • 即使连续两次按下发动机开关, 也无法在车内检测到电子钥匙。 <p>→ 踩下离合器踏板时用电子钥匙接触发动机开关。</p>

车内蜂鸣器	警告信息	详细说明 / 措施
一次	<p>踩下制动踏板， 并按下发动机开关 以起动发动机</p>  <p>(闪烁) (带无级变速器的车辆)</p>	<p>发动机开关关闭时，打开并关闭驾驶员车门，然后在未起动发动机的情况下将发动机开关置于 ACCESSORY 或 IGNITION ON 模式两次。 → 踩下制动踏板的同时按下发动机开关。</p> <p>发动机起动过程中如果电子钥匙不能正常工作 (→P. 349)，则用电子钥匙接触发动机开关。 → 蜂鸣器鸣响后 10 秒内踩下制动踏板的同时按下发动机开关。</p>
一次	<p>踩下制动踏板， 并按下发动机开关 以起动发动机</p>  <p>(闪烁) (带手动变速器的车辆)</p>	<p>发动机开关关闭时，打开并关闭驾驶员车门，然后在未起动发动机的情况下将发动机开关置于 ACCESSORY 或 IGNITION ON 模式两次。 → 踩下离合器踏板的同时按下发动机开关。</p> <p>发动机起动过程中如果电子钥匙不能正常工作 (→P. 349)，则用电子钥匙接触发动机开关。 → 蜂鸣器鸣响后 10 秒内踩下离合器踏板的同时按下发动机开关。</p>
一次	<p>起动发动机时 切换到 P 档域</p>  <p>(闪烁) (带无级变速器的车辆)</p>	<p>换档杆置于错误位置时，试图起动发动机。 → 将换档杆换至 P 档并起动发动机。</p>

车内蜂鸣器	警告信息	详细说明 / 措施
一次	<p>驻车后, 切换至 P 档</p>  <p>(闪烁) (带无级变速器的车辆)</p>	<p>换档杆置于 P 或 N 以外的档位时, 关闭发动机开关。 → 将换档杆换至 P 档。</p>
一次	<p>关闭电源</p>  <p>(闪烁) (带无级变速器的车辆)</p>	<p>换档杆置于 P 以外的档位时关闭发动机开关后, 将换档杆换至 P 档。 → 关闭发动机开关。</p>
—	<p>为保护电瓶, 电源已自动关闭。 (带无级变速器的车辆)</p>	<p>电源由于自动关闭功能而关闭。 → 下次起动发动机时, 稍微提高发动机转速并保持该转速约 5 分钟, 以对蓄电池充电。</p>

■ **信息显示**

使用的信息插图仅为示例, 可能与多信息显示屏上实际显示的图像不同。

■ **警告蜂鸣器**

→P. 327

如果轮胎泄气

本车配备备胎。可用备胎更换泄气的轮胎。

有关轮胎的详情：→P. 285



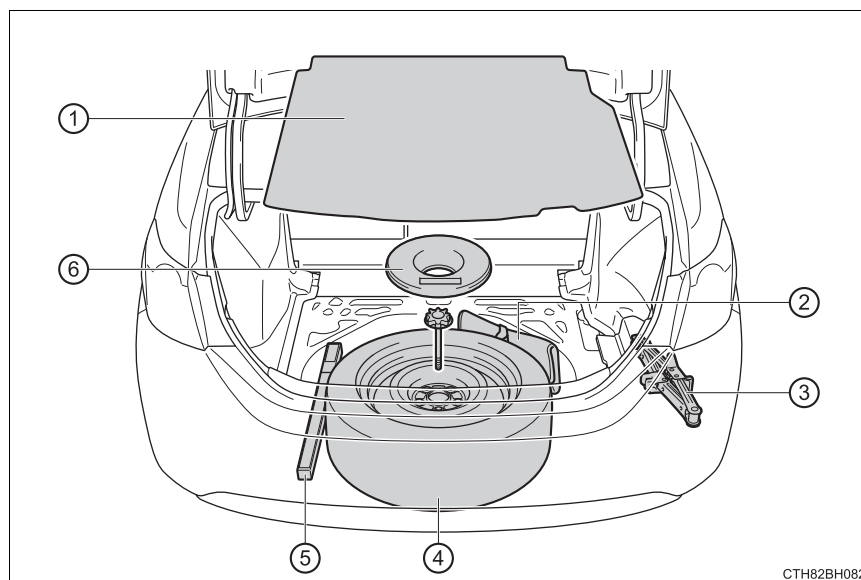
■ 如果轮胎泄气

轮胎泄气时，请勿继续驾驶车辆。

轮胎泄气时，即使行驶很短的距离也会损坏轮胎和车轮，导致无法修理，从而引发事故。

顶起车辆前

- 将车辆停放在坚硬的平坦路面上。
- 设定驻车制动。
- 将换挡杆换至 P 档 (无级变速器) 或 R 档 (手动变速器)。
- 停止发动机。
- 打开危险告警灯。(→P. 312)

备胎、千斤顶和工具的位置

① 行李厢地板盖

② 工具袋

③ 千斤顶

④ 备胎

⑤ 三角警告牌

⑥ 备胎缓冲垫 (若装备)

 警告**■ 使用轮胎千斤顶**

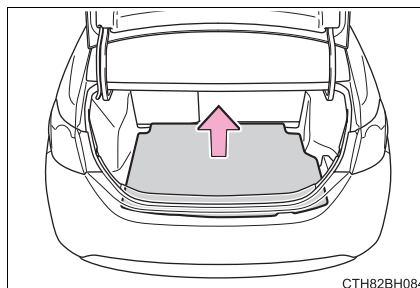
请遵守下列注意事项。

轮胎千斤顶使用不当可能造成车辆从千斤顶上突然落下，从而导致严重伤害甚至死亡。

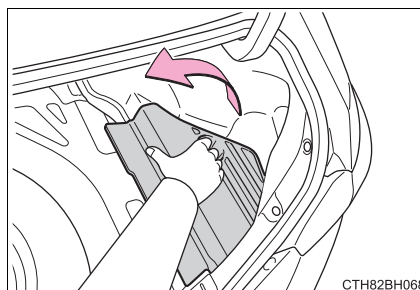
- 轮胎千斤顶只能用于更换轮胎或安装和拆卸轮胎防滑链。
- 仅能使用随车附带的轮胎千斤顶更换泄气轮胎。
请勿将其用于其他车辆，也请勿使用其他轮胎千斤顶更换本车轮胎。
- 将千斤顶正确置于顶起点。
- 用千斤顶顶起车辆时，请勿使身体的任何部位位于车下。
- 用千斤顶顶起车辆时，请勿起动发动机或驾驶车辆。
- 车内有人时，请勿顶起车辆。
- 顶起车辆时，请勿在千斤顶上面或下面放置物体。
- 更换轮胎时，请勿将车辆顶至不必要的高度。
- 如果必须进入车辆下面，请使用千斤顶支架。
- 降下车辆时，确保车辆附近无人。如果车辆附近有人，则降下车辆前进行口头警告。

取出千斤顶

- 1 拆下行李厢地板盖。

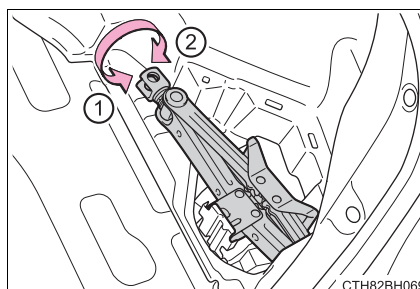


- 2 拆下千斤顶盖。



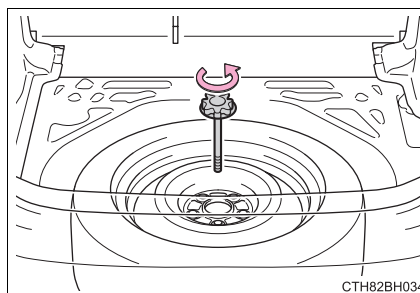
- 3 取出千斤顶。

- ① 紧固
- ② 松开



取出备胎

- 1 拆下行李厢地板盖和备胎缓冲垫。
- 2 拧松固定备胎的中心紧固件。



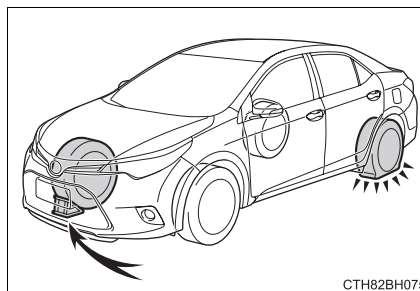
警告

■ 存放备胎时

小心不要使手指或身体其他部位夹在备胎和车身之间。

更换泄气轮胎

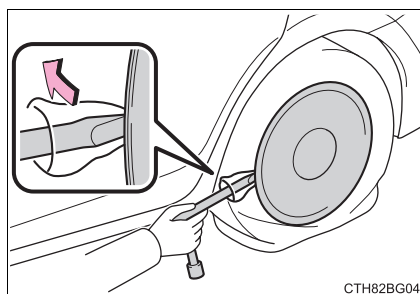
- 1 楔住轮胎。



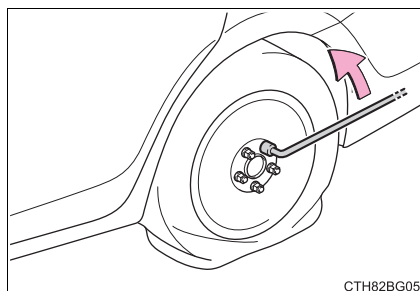
泄气轮胎		挡块位置
前	左侧	右后侧轮胎后面
	右侧	左后侧轮胎后面
后	左侧	右前侧轮胎前面
	右侧	左前侧轮胎前面

- 2 对于带钢制车轮的车辆，使用扳手拆下车轮装饰件。

如图所示，为了保护车轮装饰件，请在扳手和车轮装饰件之间放一块布。

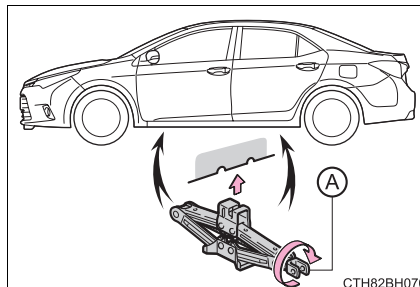


- 3 稍微拧松车轮螺母（一圈）。

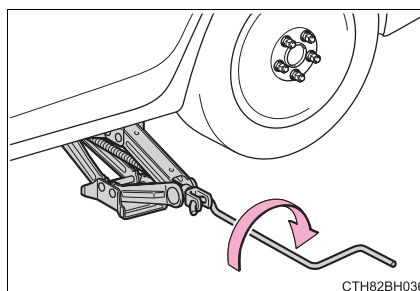


342 8-2. 紧急情况下应采取的措施

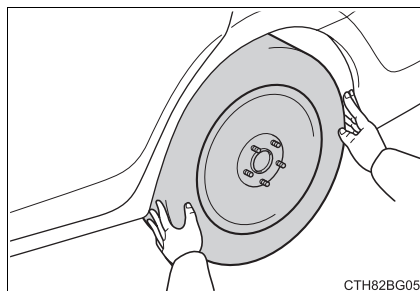
- 4 用手转动轮胎千斤顶“A”部位，直至千斤顶的槽口接触到顶起点。



- 5 升高车辆直至轮胎略微离开地面。



- 6 拆下所有车轮螺母和轮胎。
将轮胎放置在地面上时，应使车轮标记侧朝上，以免划伤车轮表面。



 警告

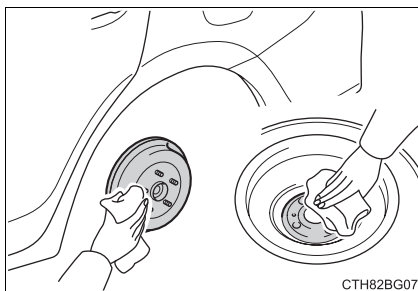
■ 更换泄气轮胎

- 车辆行驶后请勿立即触摸辐板式车轮或制动器周围区域。
车辆行驶后，辐板式车轮和制动器周围区域会非常烫。更换轮胎等时，用手、脚或身体的其他部位接触这些区域可能导致烫伤。
- 如果不遵守以下注意事项，可能造成车轮螺母松脱和轮胎脱离，从而导致严重伤害甚至死亡。
 - 更换车轮后，应尽快使用扭矩扳手将车轮螺母紧固至 103 N·m (10.5 公斤力·米)。
 - 请勿安装已严重损坏的车轮装饰件，因其可能在车辆行驶时从车轮上飞脱。
 - 安装轮胎时，仅使用专为此车轮设计的车轮螺母。
 - 如果车轮的螺栓螺钉、螺母螺纹或螺栓孔上存在裂纹或变形，请联系丰田经销店检查车辆。
 - 安装车轮螺母时，务必使锥形端朝内。(→P. 290)

安装备胎

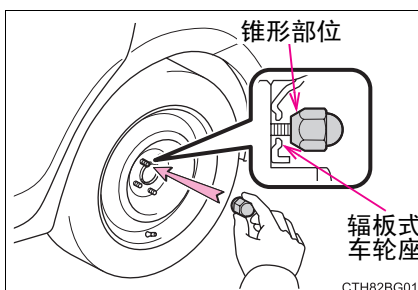
- 1 去除车轮接触面上的脏污或异物。

如果车轮接触面上有异物，则车轮螺母可能会在车辆行驶时松脱，使轮胎脱离车辆。

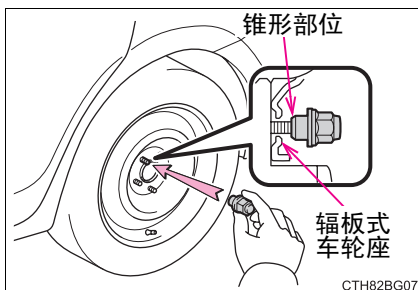


- 2 安装备胎并用手以大致相同的量稍微紧固各车轮螺母。

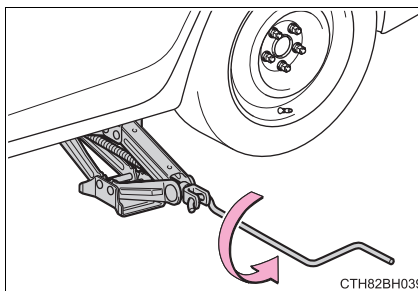
用钢制车轮更换时，紧固车轮螺母直至锥形部位与辐板式车轮座轻微接触。



用钢制车轮更换铝制车轮时，紧固车轮螺母直至锥形部位与辐板式车轮座轻微接触。

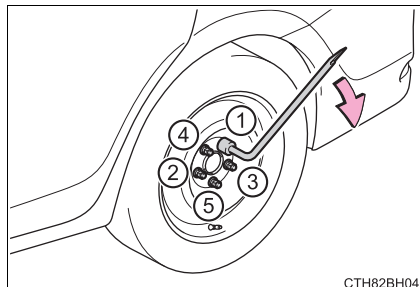


- 3 降下车辆。



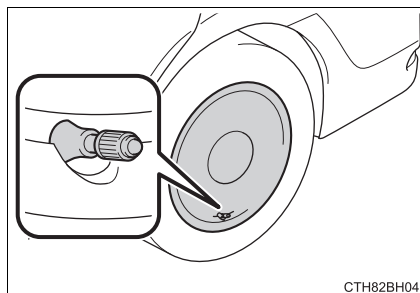
- 4 按图中所示顺序用力紧固各车轮螺母二或三次。

紧固扭矩：
103 N·m (10.5 公斤力·米)



- 5 带钢制车轮的车辆：重新安装车轮装饰件。

如图所示，将车轮装饰件的切口与气门杆对准。



- 6 将泄气轮胎、轮胎千斤顶、所有工具和行李厢地板盖放好。

警告

■ **使用全尺寸备胎时**

- 尽快使用标准轮胎更换全尺寸备胎。
- 避免突然加速、突然转向、紧急制动和导致发动机紧急制动的换档操作。

■ **使用工具和千斤顶后**

驾驶前，确保所有工具和千斤顶牢固固定在存放位置，以降低在发生碰撞或紧急制动时造成人身伤害的可能性。

如果发动机不能起动

如果即使遵循了正确的起动步骤 (→P. 153) 发动机仍不能起动, 请考虑以下几点:

即使起动机电机工作正常, 发动机也不能起动。

故障原因可能是下列情况之一:

- 车辆燃油箱中的燃油不足。
给车辆加注燃油。
- 发动机可能溢油。
按正确的起动步骤尝试重新启动发动机。(→P. 153)
- 发动机停机系统可能存在故障。(→P. 65)

起动机电机转速低、车内灯和前照灯光线暗淡、喇叭不能鸣响或鸣响音量过低。

故障原因可能是下列情况之一:

- 蓄电池电量可能已耗尽。(→P. 352)
- 蓄电池端子接头可能松动或腐蚀。

起动机电机不运转 (带智能进入和起动系统的车辆)

电气故障 (如电子钥匙电池电量耗尽或保险丝熔断) 可能会导致发动机起动系统出现故障。但可通过应急措施起动发动机。
(→P. 347)

起动机电机不运转、车内灯和前照灯不亮或喇叭不鸣响。

故障原因可能是下列情况之一：

- 一个或两个蓄电池端子可能断开。
- 蓄电池电量可能已耗尽。(→P. 352)
- 转向锁止系统可能存在故障。(带智能进入和起动系统的车辆)

如果无法排除故障或不清楚修理步骤，请联系丰田经销商。

应急起动功能 (带智能进入和起动系统的车辆)

发动机不能起动时，如果发动机开关工作正常，则可将下列步骤作为应急措施来起动发动机：

- 1 设定驻车制动。
- 2 将换挡杆换至 P 档 (无级变速器) 或 N 档 (手动变速器)。
- 3 将发动机开关切换至 ACCESSORY 模式。
- 4 用力踩下制动踏板和离合器踏板 (手动变速器) 的同时按住发动机开关约 15 秒。

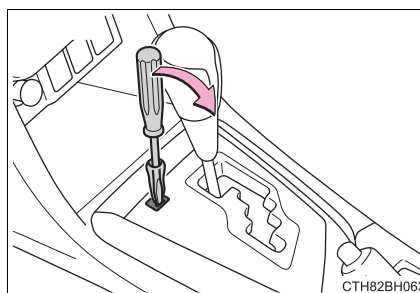
即使使用上述步骤可以起动发动机，系统也可能存在故障。请联系丰田经销商检查车辆。

如果不能将换档杆换出 P 档 (带无级变速器的车辆)

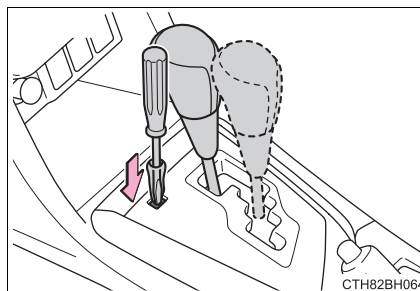
如果踩下制动踏板后不能切换换档杆, 则换档锁定系统 (即防止意外操作换档杆的系统) 可能存在故障。请立即联系丰田经销店检查车辆。
以下步骤可作为紧急措施, 以确保能够切换换档杆:

- 1 设定驻车制动。
- 2 不带智能进入和起动系统的车辆: 将发动机开关切换至“ACC”位置。
带智能进入和起动系统的车辆: 将发动机开关切换至 ACCESSORY 模式。

- 3 踩下制动踏板。
- 4 用平头螺丝刀或同等工具撬起盖。



- 5 按下换档锁定按钮。
按下按钮时可以切换换档杆。



如果电子钥匙不能正常工作 (带智能进入和起动系统的车辆)

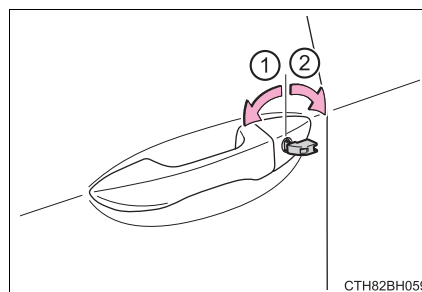
如果电子钥匙和车辆间的通信中断 (→P. 109) 或电子钥匙因电池电量耗尽而无法使用, 则智能进入和起动系统及无线遥控也无法使用。此时, 通过下列步骤可打开车门和起动发动机。

锁止和解锁车门与钥匙联动功能

使用机械钥匙

(→P. 92) 执行下列操作:

- ① 锁止所有车门
- ② 解锁所有车门



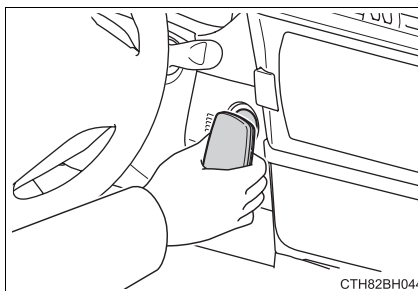
起动发动机


- 1 确保换挡杆置于 P 档并踩下制动踏板。

- 2 用电子钥匙的锁止按钮和解锁按钮的后部区域接触发动机开关。

检测到电子钥匙时，蜂鸣器鸣响且发动机开关将切换至 IGNITION ON 模式。

智能进入和起动系统在定制设定下未激活时，发动机开关将切换至 ACCESSORY 模式。



- 3 用力踩下制动踏板，检查并确认多信息显示屏上显示 。

- 4 按下发动机开关。

如果发动机仍不能起动，请联系丰田经销店。

■ 停止发动机

停止发动机时，像平时一样将换档杆换至 P 档并按下发动机开关。

■ 更换钥匙电池

由于以上步骤仅为应急措施，电子钥匙电池电量耗尽时建议立即更换。
(→P. 293)

■ 切换发动机开关模式

在上述步骤 3 中松开制动踏板并按下发动机开关。
发动机不起动且每按一次开关，模式就切换一次。(→P. 154)

■ 电子钥匙不能正常工作时

- 确保智能进入和起动系统在定制设定下激活。如果其关闭，则激活此功能。
(可定制功能 →P. 378)
- 检查是否设定电子钥匙电池节电模式。如果已设定，则取消此功能。
(→P. 108)

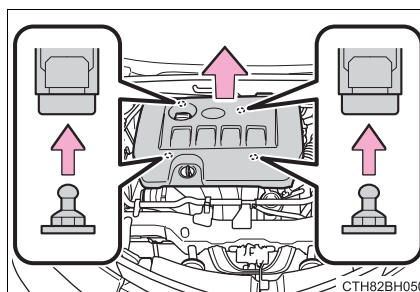
如果车辆蓄电池电量耗尽

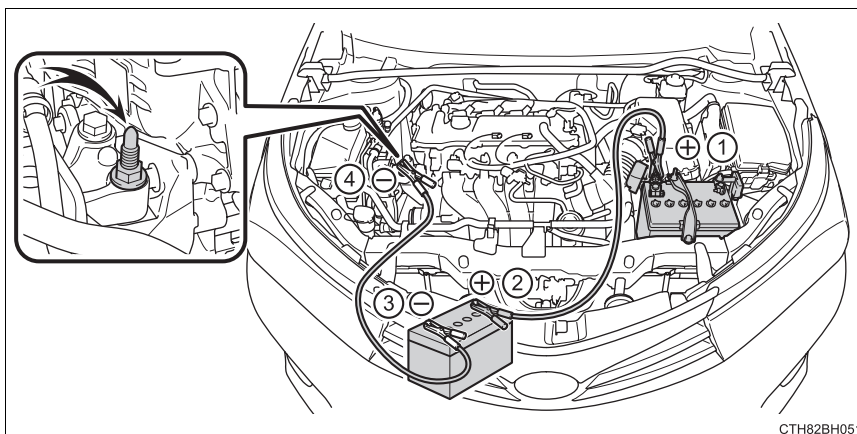
如果车辆蓄电池电量耗尽，可使用以下步骤启动发动机。
也可以联系丰田经销店或合格的维修店。

如果您有一套跨接（或辅助）电缆和另一带 12 V（伏）蓄电池的车辆，
则可按以下步骤跨接启动您的车辆。

- 1 打开发动机盖。（→P. 271）
- 2 拆下发动机盖。

提起发动机盖后部以拆下两个后部卡子，然后提起发动机盖前部以拆下两个前部卡子。



3 按照下列步骤连接跨接电缆：

- ① 将跨接电缆正极卡夹连接至您车辆上蓄电池的正极 (+) 端子。
- ② 将正极电缆另一端的卡夹连接至另一车辆上蓄电池的正极 (+) 端子。
- ③ 将负极电缆卡夹连接至另一车辆上蓄电池的负极 (-) 端子。
- ④ 如图所示，将负极电缆另一端的卡夹连接至远离蓄电池和所有移动零件的坚硬、静止、未涂漆的金属部位。
- ④ 起动另一车辆的发动机。稍微提高发动机转速并保持该转速约5分钟，以便对本车的蓄电池充电。
- ⑤ 带智能进入和起动系统的车辆：在发动机开关关闭的情况下打开并关闭本车的任一车门。
- ⑥ 不带智能进入和起动系统的车辆：
保持另一车辆的发动机转速并将发动机开关切换至“ON”位置，然后起动车辆的发动机。
带智能进入和起动系统的车辆：
保持另一车辆的发动机转速并将发动机开关切换至 IGNITION ON 模式，然后起动车辆的发动机。

- 7 车辆发动机一旦起动，请按与连接时完全相反的顺序拆下跨接电缆。
一旦发动机起动，请尽快联系丰田经销店检查车辆。

■ **蓄电池电量耗尽时起动发动机**

通过推车起动无法起动发动机。

■ **防止蓄电池电量耗尽**

- 发动机关闭时应关闭前照灯和音响系统。
- 车辆长时间低速行驶（如交通堵塞）时，请关闭任何不必要的电气部件。

■ **对蓄电池充电**

由于自然放电和某些电气设备的穿流效应，即使不使用车辆，蓄电池内存储的电量也会逐渐耗损。如果车辆长时间闲置，则蓄电池电量可能耗尽且发动机可能无法起动。（行驶过程中，蓄电池可自动再充电。）

■ **对蓄电池再充电或更换蓄电池时**

- 带智能进入和起动系统的车辆：某些情况下，蓄电池电量耗尽时，使用智能进入和起动系统可能无法解锁车门。请使用无线遥控或机械钥匙锁止或解锁车门。
- 蓄电池充电后，首次尝试起动发动机可能不成功，但是在第二次尝试后发动机会正常起动。但这并不表示存在故障。
- 带智能进入和起动系统的车辆：车辆记录发动机开关模式。重新连接蓄电池后，系统将恢复为蓄电池电量耗尽前的模式。断开蓄电池前，关闭发动机开关。
如果不清楚蓄电池电量耗尽前的发动机开关模式，则重新连接蓄电池时应特别小心。

 警告■ **避免蓄电池起火或爆炸**


蓄电池可能会释放出易燃气体，请遵守下列注意事项，以防止意外引燃易燃气体：

- 确保各跨接电缆连接至正确的端子，并且不会意外接触到正确端子以外的其他端子。
- 请勿使连接至“+”端子的跨接电缆的另一端接触到此区域内的任何其他零件或金属表面，如支架或无漆金属。
- 请勿使跨接电缆的+卡夹和-卡夹互相接触。
- 请勿在蓄电池附近吸烟、使用火柴、打火机或点燃明火。

■ **蓄电池注意事项**

蓄电池中含有具有毒性和腐蚀性的酸性电解液，并且相关零件中还含有铅和铅化合物。处理蓄电池时请遵守下列注意事项：

- 操作蓄电池时，务必戴上安全护目镜并小心不要让任何蓄电池电解液（酸液）接触到皮肤、衣服或车身。
- 请勿俯身于蓄电池上。
- 如果蓄电池电解液接触到皮肤或眼睛，应立即用水清洗接触部位并到医院就诊。
就诊之前，应用湿海绵或布盖住接触部位。
- 处理蓄电池支架、端子及其他与蓄电池相关的零件后，请务必清洗双手。
- 请勿让儿童接近蓄电池。

 注意■ **处理跨接电缆时**

连接跨接电缆时，确保电缆不会缠绕在冷却风扇或发动机传动皮带上。

如果车辆过热

以下情况可能表示车辆过热。

- 带驾驶监视器显示屏的车辆: 发动机冷却液温度过高警告灯 (→P. 325) 点亮或功率下降。
带多信息显示屏的车辆: 发动机冷却液温度表 (→P. 77) 进入红色区域或功率下降。
- 发动机盖下冒出蒸汽。

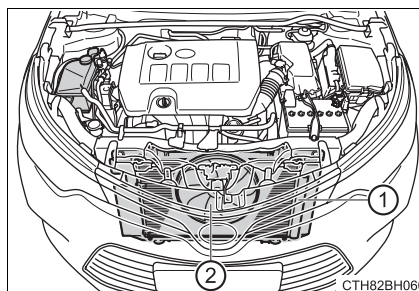
应对措施

- 1 将车辆停在安全地点并关闭空调系统, 然后停止发动机。
- 2 如果看到蒸汽:
待蒸汽消散后小心地掀起发动机盖。
如果未看到蒸汽:
小心地掀起发动机盖。
- 3 待发动机充分冷却后, 检查软管和散热器芯 (散热器) 是否泄漏。

① 散热器

② 冷却风扇

如果大量冷却液泄漏, 请立即联系丰田经销商。

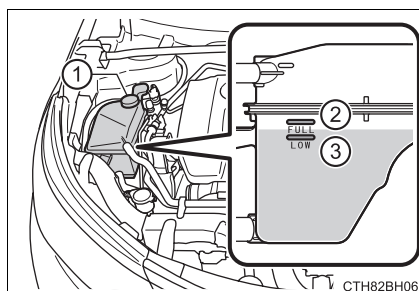


- 4 如果储液罐中冷却液液位在“FULL” (满) 和“LOW” (低) 标志线之间, 则冷却液液位正常。

① 储液罐

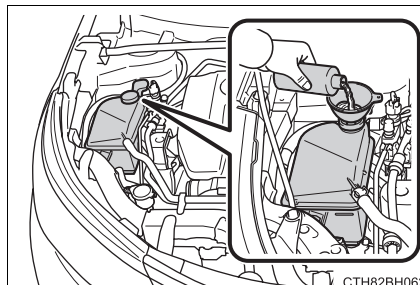
② “FULL” (满) 标志线

③ “LOW” (低) 标志线



5 必要时添加发动机冷却液。

紧急情况下如果没有发动机冷却液，则可用水代替。

**6** 起动发动机并打开空调系统，检查并确认散热器冷却风扇运转并检查散热器或软管是否有冷却液泄漏。

冷起动后，立即打开空调系统时风扇运转。通过检查风扇声音和气流，确认风扇是否正在运转。如果难以确定，则反复打开和关闭空调系统。（在寒冷天气条件下，风扇可能不运转。）

7 如果风扇不运转：

立即停止发动机并联系丰田经销店。

如果风扇运转：

到最近的丰田经销店检查车辆。

 警告**■ 在车辆发动机盖下方进行检查时**

请遵守下列注意事项。
否则可能导致严重伤害 (如烫伤)。

- 如果看到蒸汽从发动机盖下冒出, 则蒸汽消散前请勿打开发动机盖。发动机舱可能非常热。
- 手和衣物 (特别是领带、丝巾或围巾) 应远离风扇和皮带。
- 发动机和散热器热时, 请勿拧松冷却液储液罐盖。高温蒸汽或冷却液可能喷出。

 注意**■ 添加发动机冷却液时**

发动机充分冷却后缓慢添加冷却液。在发动机很热的状态下过快地添加冷的冷却液会损坏发动机。

■ 防止损坏冷却系统

请遵守下列注意事项:


- 避免冷却液中混入异物 (如沙土或灰尘等)。
- 请勿使用任何冷却液添加剂。

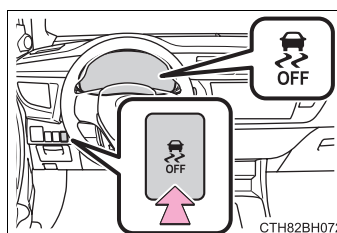
如果发生陷车

如果车轮空转或车辆陷入泥地、污泥或雪地中，请执行下列操作：

- 1 停止发动机。设定驻车制动并将换档杆换至 P 档（无级变速器）或 N 档（手动变速器）。
- 2 去除前轮周围的污泥、雪或沙土。
- 3 在前轮下放置木块、石头或其他材料有助于增大牵引力。
- 4 重新启动发动机。
- 5 将换档杆换至 D 档或 R 档（无级变速器）或者 1 档或 R 档（手动变速器）并解除驻车制动。然后，小心地踩下加速踏板。
用电子钥匙的锁止按钮和解锁按钮的后部区域接触发动机开关。

难以摆脱陷车困境时（带 VSC 的车辆）

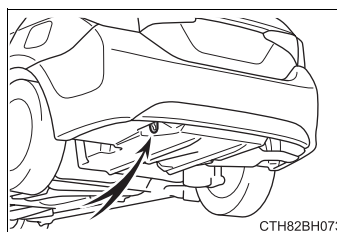
按下  以关闭 TRC。



紧急拖拽钩

在紧急情况下，车辆发生陷车且无法移动时，使用另一车辆的紧急拖拽钩拉动车辆。

本车并非为拖拽另一车辆而设计。




 警告**■ 设法摆脱陷车困境时**

如果使用前后推动的方法使车辆驶出陷坑，则应确保周围区域宽敞畅通，以免撞到其他车辆、物体或人。车辆驶出陷坑时，可能会突然向前或向后冲。所以应格外小心。

■ 操作换挡杆时

小心不要在踩下加速踏板时换挡。

否则可能使车辆意外急加速，从而引发事故并导致严重伤害甚至死亡。

 注意**■ 避免损坏变速器和其他部件**

- 避免前轮空转和过度踩下加速踏板。
- 如果尝试这些方法后仍无法摆脱陷车困境，则可能需要拖车救援。

车辆规格

9

9-1. 规格

保养数据 (燃油、
机油油位等)..... 362

燃油信息 376

9-2. 定制

可定制功能 377

保养数据 (燃油、机油油位等)

尺寸

全长	4,630 mm (毫米)	
全宽	1,775 mm (毫米)	
全高	1,480 mm (毫米)	
前悬	950 mm (毫米)	
后悬	980 mm (毫米)	
轴距	2,700 mm (毫米)	
轮距	前	1,535 mm (毫米) ^{*1} 1,525 mm (毫米) ^{*2}
	后	1,535 mm (毫米) ^{*1} 1,520 mm (毫米) ^{*2}
接近角	13.4°	
离去角	22.1°	

*1: 195/65R15 轮胎

*2: 205/55R16 轮胎

乘坐人数

乘坐人数	5
------	---

质量

- ▶ 型号代码：GTM7160LVMB、GTM7160LVME (带天窗)

最大允许总质量		1,770 kg (公斤)
整备质量		1,275 kg (公斤)*1、1,265 kg (公斤)*2
轴荷	前	895 kg (公斤)
	后	875 kg (公斤)

- ▶ 型号代码：GTM7160LVMB、GTM7160LVME (不带天窗)

最大允许总质量		1,770 kg (公斤)
整备质量		1,250 kg (公斤)
轴荷	前	890 kg (公斤)
	后	880 kg (公斤)

- ▶ 型号代码：GTM7160LVCB、GTM7160LVCE (带天窗)

最大允许总质量		1,770 kg (公斤)
整备质量		1,295 kg (公斤)*1、1,285 kg (公斤)*2
轴荷	前	915 kg (公斤)
	后	855 kg (公斤)

- ▶ 型号代码：GTM7160LVCB、GTM7160LVCE (不带天窗)

最大允许总质量		1,770 kg (公斤)
整备质量		1,270 kg (公斤)
轴荷	前	900 kg (公斤)
	后	870 kg (公斤)

- ▶ 型号代码：GTM7180LKMB、GTM7180LKME、GTM7180LLMB、GTM7180LLME

最大允许总质量		1,785 kg (公斤)
整备质量		1,280 kg (公斤)
轴荷	前	900 kg (公斤)
	后	885 kg (公斤)

- 型号代码：GTM7180LKCB、GTM7180LKCE、GTM7180LLCB、GTM7180LLCE (不带智能进入和起动系统)

最大允许总质量		1,785 kg (公斤)
整备质量		1,310 kg (公斤) ^{*1} 、1,300 kg (公斤) ^{*2}
轴荷	前	920 kg (公斤)
	后	865 kg (公斤)

- 型号代码：GTM7180LKCB、GTM7180LKCE、GTM7180LLCB、GTM7180LLCE (带智能进入和起动系统)

最大允许总质量		1,785 kg (公斤)
整备质量		1,310 kg (公斤)
轴荷	前	920 kg (公斤)
	后	865 kg (公斤)

*1: 电动驾驶员座椅

*2: 手动驾驶员座椅

整车性能

- 4ZR 发动机

最大净功率	90 kw (千瓦)/6,000 rpm (转/分钟)
额定扭矩/转速	154 N·m (牛·米)/5,200 rpm (转/分钟)
最大设计车速	193 km/h (公里/小时) ^{*1} 、180 km/h (公里/小时) ^{*2}
最大爬坡度	22°

- 2ZR 和 7ZR 发动机

最大净功率	103 kw (千瓦)/6,400 rpm (转/分钟)
额定扭矩/转速	173 N·m (牛·米)/4,000 rpm (转/分钟)
最大设计车速	205 km/h (公里/小时) ^{*1} 、180 km/h (公里/小时) ^{*2}
最大爬坡度	22°

*1: 手动变速器

*2: 无级变速器

前轮定位

前轮外倾角	-0.15° ± 0.75°
主销后倾角	6.10° ± 0.75°
主销内倾角	11.90°
前轮前束	2 ± 2 mm (毫米)
车轮转向角	内侧: 39° 29' ± 2°*1、39° 31' ± 2°*2 外侧: 33° 16'
车辆高度 (A*3 - B*4)	92 mm (毫米)

*1: 195/65R15 轮胎

*2: 205/55R16 轮胎

*3: 前轴中心

*4: 前 1 号下臂衬套螺栓头中心

后轮定位

后轮外倾角	-1.40 ± 0.50
后轮前束	1 ± 3 mm (毫米)
车辆高度 (A*1 - B*2)	11 mm (毫米)

*1: 后轴中心

*2: 后纵臂衬套螺栓头中心

悬架

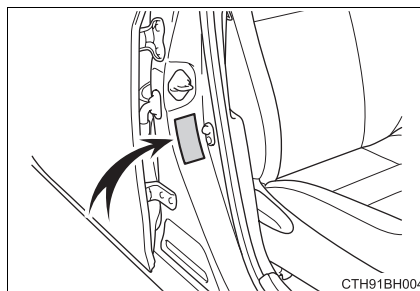
前悬架	麦克弗逊支柱式
后悬架	扭杆梁式

车辆识别

■ 制造厂铭牌

制造厂铭牌位于右侧中柱上。

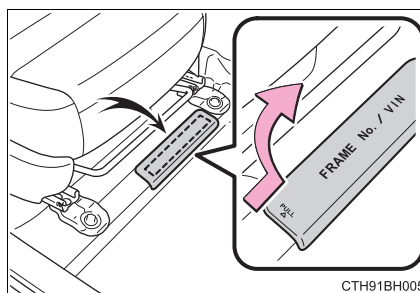
整车型号、车辆识别代号等标在制造厂铭牌上。



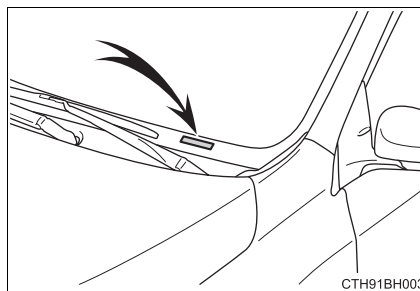
■ 车辆识别代号

车辆识别代号 (VIN) 是车辆的法定识别标志。这是丰田车的主要识别代号。用于车主登记。

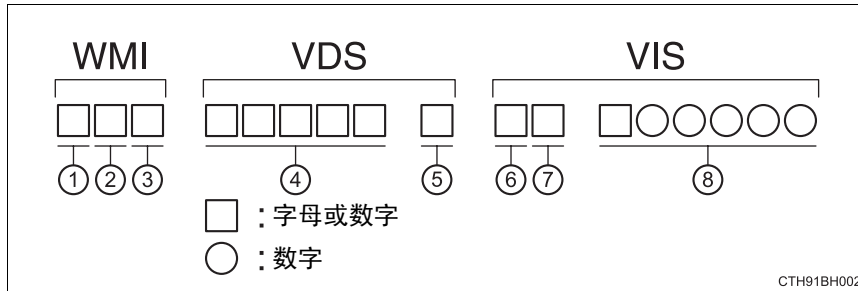
此代号压印在乘员座椅下方。



此代号也压印在仪表板左上方。



■ 车辆识别代号的内容与构成

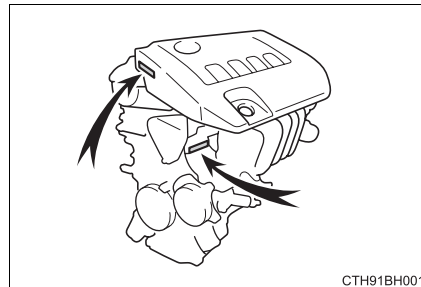


- ① 地理区域
- ② 国别
- ③ 制造厂
- ④ 型号代码
- ⑤ 检验位
- ⑥ 年份
- ⑦ 装配厂
- ⑧ 生产顺序号

车辆识别代号 (VIN) 由世界制造厂识别代号 (WMI)、车辆说明部分 (VDS) 和车辆指示部分 (VIS) 三部分组成。

■ 发动机型号和出厂编号

如图所示，发动机型号和出厂编号压印在发动机缸体和发动机机盖上。



发动机

型号	4ZR、2ZR 和 7ZR
类型	直列 4 缸、4 行程、汽油机
缸径和行程	4ZR 发动机 : 80.5 × 78.5 mm (毫米) 2ZR 和 7ZR 发动机 : 80.5 × 88.3 mm (毫米)
排量	4ZR 发动机 : 1,598 cm ³ (毫升) 2ZR 和 7ZR 发动机 : 1,798 cm ³ (毫升)
气门间隙 (发动机冷机)	自动调节
传动皮带张力	自动调节

燃油

燃料种类	仅限无铅汽油
辛烷值	92 号或更高
燃油箱容量 (参考)	55 L (公升)

润滑系统

机油容量 (排空后重新加注 — 参考*)	
带滤清器	4.2 L (公升)
不带滤清器	3.9 L (公升)

*: 更换发动机机油时, 发动机机油容量作为参考值使用。暖机并关闭发动机, 等待 5 分钟以上, 然后检查机油尺上的油位。

■ 发动机机油的选择

丰田车使用的是“Toyota Genuine Motor Oil”(丰田纯正机油)。使用丰田推荐的“Toyota Genuine Motor Oil”(丰田纯正机油)或符合下列等级和粘度的同等产品。

机油等级:

0W-20、5W-20、5W-30 和 10W-30:

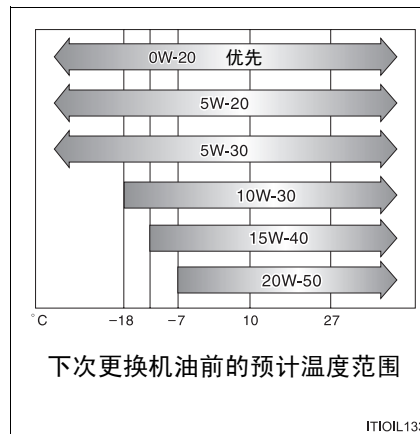
API SL 等级“Energy-Conserving”、SM 等级“Energy-Conserving”或 SN 等级“Resource-Conserving”或 ILSAC 多级发动机机油

15W-40 和 20W-50:

API SL 等级、SM 等级或 SN 等级多级发动机机油

推荐粘度 (SAE):

如果在温度极低的条件下使用 SAE 10W-30 或粘度更高的发动机机油, 则发动机可能难以启动, 因此推荐使用 SAE 0W-20、5W-20 或 5W-30 的发动机机油。使用 0W-20 可以确保良好的燃油经济性。



机油粘度 (此处使用 0W-20 作为示例):

- 0W-20 中的 0W 表示机油冷起动性能。使用 W 前面数值较低的机油, 在冷天更容易起动发动机。
- 0W-20 中的 20 表示机油在高温下的粘度特性。如果车辆高速行驶或处于重载条件下, 则适合使用粘度较高 (数值更大) 的机油。

如何阅读机油容器上的标签

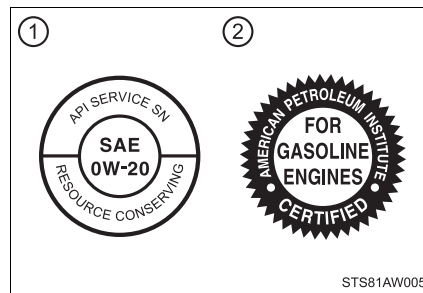
某些机油容器上标有一个或两个 API 注册标志, 以供选择机油时参考。

① API 等级与粘度标志:

顶部: “API SERVICE SN” 表示美国石油学会 (API) 机油质量标志。

中部: “SAE 0W-20” 表示 SAE 粘度等级。

下部: “Resource-Conserving” 表示该机油具有节油和环保性能。



② ILSAC 认证标志

国际润滑剂标准化及认证委员会 (ILSAC) 认证标志位于容器前部。

冷却系统

容量	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 手动变速器 5.6 L (公升) ▶ 无级变速器 4ZR 发动机 : 5.7 L (公升) 2ZR 和 7ZR 发动机 : 6.2 L (公升)
冷却液类型	<p>使用以下任一类型 :</p> <ul style="list-style-type: none"> • “Toyota Super Long Life Coolant” (丰田超长效冷却液) • 类似的高质量乙烯乙二醇冷却液 (采用长效混合有机酸技术制成且无硅酸盐、无胺、无亚硝酸盐、无硼酸盐) <p>请勿只使用清水。</p>

点火系统

火花塞 品牌	DENSO SC20HR11
间隙	1.1 mm (毫米)

 **注意**

■ **铱金电极火花塞**

仅使用铱金电极火花塞。请勿调节火花塞间隙。

电气系统

蓄电池	
20°C 时的比重读数 :	1.250 — 1.290 完全充电 1.160 — 1.200 半充电 1.060 — 1.100 电量耗尽
充电率	
快速充电	最大 15 A (安)
慢速充电	最大 5 A (安)

无级变速器

油液容量 *	7.5 L (公升)
油液类型	Toyota Genuine CVTF FE (丰田纯正 CVTF FE)

*: 油液容量为参考值。
如需更换, 请联系丰田经销店。

⚠ 注意**■ 无级变速器油类型**

使用“Toyota Genuine CVTF FE”(丰田纯正 CVTF FE)以外的无级变速器油可能会使换挡效果变差、变速器锁住并伴有换挡振动, 最终损坏车辆的变速器。

手动变速器

齿轮油容量 (参考)	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 5 速型 1.9 L (公升) ▶ 6 速型 2.4 L (公升)
齿轮油类型	使用以下任一类型： <ul style="list-style-type: none"> • “TOYOTA Genuine Manual Transmission Gear Oil LV” (丰田纯正手动变速器齿轮油 LV) • 符合API GL-4和SAE 75W规格的其他齿轮油

 注意**■ 手动变速器齿轮油**

请注意，根据所使用的齿轮油特性或工作条件，怠速声音、换档感和 / 或燃油效率可能会不同或受到影响。丰田推荐使用“TOYOTA Genuine Manual Transmission Gear Oil LV” (丰田纯正手动变速器齿轮油 LV) 以实现最佳性能。

离合器

踏板自由行程	5 — 15 mm (毫米)
制动液类型	机动车辆制动液 HZY3、SAE J1703 或 FMVSS No.116 DOT 3

制动器

踏板间隙 *1	最小 87 mm (毫米)
踏板自由行程	1 — 6 mm (毫米)
驻车制动杆行程 *2	6 — 9 咔嚓声
制动液类型	机动车辆制动液 HZY3、SAE J1703 或 FMVSS No.116 DOT 3

*1: 发动机运转状态下，用 294 N (30 公斤力) 的力踩下踏板时的最小踏板间隙

*2: 用 200 N (20.4 公斤力) 的力拉起驻车制动杆时的驻车制动杆行程

制动摩擦副的合理使用范围

前	衬块厚度	标准厚度：12.0 mm (毫米) 最小厚度：1.0 mm (毫米)
	制动盘厚度	标准厚度：22.0 mm (毫米) 最小厚度：19.0 mm (毫米)
后	衬块厚度	标准厚度：9.5 mm (毫米) 最小厚度：1.0 mm (毫米)
	制动盘厚度	标准厚度：9.0 mm (毫米) 最小厚度：7.5 mm (毫米)

方向盘

自由行程	小于 30 mm (毫米)
------	---------------

轮胎和车轮

轮胎规格	195/65R15 91H, 205/55R16 91V
轮胎气压 (推荐冷轮胎气压)	230 kPa (2.3 公斤力 / 厘米 ²)
车轮尺寸	15 × 6 J, 16 × 6 1/2 J
车轮螺母扭矩	103 N·m (10.5 公斤力·米)
车轮动平衡要求	最大 8.0 g (克)

灯泡

	灯泡	W (瓦特)	类型
车外	前照灯	55	A
	前雾灯 (若装备)	19	B
	前转向信号灯	21	D
	前位灯 (灯泡型)	5	C
	刹车灯 / 尾灯 (灯泡型)	21/5	C
	后转向信号灯	21	D
	倒车灯	16	C
	后雾灯 (灯泡型)	21	C
	牌照灯	5	C
车内	前排个人用灯 / 车内灯	5	C
	后内灯	8	E
	行李厢灯	3.8	C

A: HIR2 卤素灯泡

B: H16 卤素灯泡

C: 楔形座灯泡 (无色)

D: 楔形座灯泡 (琥珀色)

E: 双头灯泡

燃油信息

本车仅可使用无铅汽油。
为获得最佳的发动机性能，请选择辛烷值为 92 号或更高标号的优质无铅汽油。

■ 无铅汽油专用燃油箱加油口

为防止加错燃油，本车的燃油箱加油口只能容纳无铅燃油泵的专用喷嘴。

■ 如果发动机发生爆震

- 请咨询丰田经销店。
- 在加速或爬坡时偶尔会听到短暂而轻微的爆震声。这属于正常现象，不必担心。

注意

■ 燃油质量的注意事项

- 请勿使用不合适的燃油。否则，将会损坏发动机。
- 请勿使用含铅汽油。
含铅汽油不但会导致三元催化净化器功能失效，还会导致排放控制系统无法正常工作。

可定制功能

本车配备了多种电子装置，可根据个人喜好将其个性化。但此工作需要专业设备，可请丰田经销店执行。

定制车辆功能 (音响系统画面)

■ 在多媒体系统画面上进行变更

- 1 按下“MENU”按钮。
- 2 选择 **菜单** 画面上的 **设定**。
- 3 选择 **设定** 画面上的 **车辆**。
- 4 选择所需项目。

可以变更多种设定。有关详情，请参见可变更的设定列表。

■ 在导航系统画面上进行变更

- 1 按下“MENU”按钮。
- 2 选择 **主画面** 画面上的 **设定**。
- 3 选择 **设定** 画面上的 **车辆设定**。
- 4 选择所需项目。

可以变更多种设定。有关详情，请参见可变更的设定列表。

定制车辆功能 (仪表控制开关)

→P. 75, 82

可定制功能

在定制某些功能时会同时改变其他功能的设定。有关详情，请联系丰田经销商。

- ① 可使用多媒体系统（若装备）变更的设定
- ② 可使用导航系统（若装备）变更的设定
- ③ 可通过仪表控制开关变更的设定
- ④ 可由丰田经销商变更的设定

标记的定义：○ = 可用，— = 不可用

■ **仪表和多信息显示屏** (→P. 75, 82)

▶ 带驾驶监视器显示屏的车辆

功能	默认设定	定制设定	①	②	③	④
环保驾驶指示灯 *1	启用	禁用	—	—	○	○

▶ 带多信息显示屏的车辆

功能 *2	默认设定	定制设定	①	②	③	④
环保驾驶指示灯 *1	启用	禁用	—	—	○	○
■ 开关设定	行驶信息 1	所需状态画面 *3	—	—	○	—
行驶信息 1	当前燃油消耗	*4	—	—	○	—
	平均燃油经济性 (复位后)		—	—	○	—
行驶信息 2	距离 (可继续行驶距离)	*4	—	—	○	—
	平均车速 (复位后)		—	—	○	—
弹出式显示	启用	禁用	—	—	○	—

*1: 若装备

*2: 关于各功能的详情: →P. 82

*3: 某些状态画面无法注册 (在多信息显示屏上显示)

*4: 下列项目中的 2 项: 当前燃油消耗、平均燃油经济性 (复位后)、平均燃油经济性 (加油后)、平均燃油经济性 (起动后)、平均车速 (复位后)、平均车速 (起动后)、距离 (可继续行驶距离)、已行驶时间 (复位后)、已行驶时间 (起动后)、距离 (起动后)、空白。

■ 智能进入和起动系统 * 及无线遥控 (→P. 96, 102)

功能	默认设定	定制设定	①	②	③	④
操作信号 (危险告警灯)	启用	禁用	—	○	—	○
车门解锁但不打开的情况下激活自动车门锁止功能前所需的时间	30 秒	60 秒	—	○	—	○
		120 秒				

*: 若装备

■ 智能进入和起动系统 * (→P. 96, 102, 106)

功能	默认设定	定制设定	①	②	③	④
智能进入和起动系统	启用	禁用	○	○	—	○
连续智能锁止允许的次数	2 次	无限	—	—	—	○

*: 若装备

■ 无线遥控 (→P. 91, 96, 103)

功能	默认设定	定制设定	①	②	③	④
无线遥控	启用	禁用	—	—	—	○
行李厢解锁操作	按住 (短按)	短按一次				
		按下两次				
		按住 (长按)	—	—	—	○
		禁用				

■ 转向信号灯控制杆 (→P. 166)

功能	默认设定	定制设定	①	②	③	④
车道变换信号闪光灯闪烁次数	3	4*	—	0	—	0
		5				
		6*				
		7				
		禁用				

*: 带 2ZR 和 7ZR 发动机的车辆

■ 天窗* (→P. 130)

功能	默认设定	定制设定	①	②	③	④
天窗打开提醒功能	启用	禁用	—	—	—	0

*: 若装备

■ 自动灯光控制系统* (→P. 168)

功能	默认设定	定制设定	①	②	③	④
车灯传感器灵敏度	标准	-2 至 2	0	0	—	0
根据车外亮度降低仪表盘亮度的传感器灵敏度	标准	-2 至 2	—	—	—	0
根据车外亮度使仪表盘亮度恢复初始水平的传感器灵敏度	标准	-2 至 2	—	—	—	0
前照灯自动点亮前所需的时间	标准	较长	—	—	—	0

*: 若装备

■ 照明灯 (→P. 240)

功能	默认设定	定制设定	①	②	③	④
车内灯熄灭前所需的时间	15 秒	7.5 秒	—	○	—	○
		30 秒	—	—	—	—
发动机开关关闭后的操作	启用	禁用	—	—	—	○
车门解锁时的操作	启用	禁用	—	—	—	○
随身携带电子钥匙靠近车辆时的操作 *	启用	禁用	—	—	—	○

*: 带智能进入和起动系统的车辆

■ 车辆定制

车门解锁后仍关闭，定时器激活自动车门锁止功能激活时，根据操作信号（危险告警灯）功能设定将产生信号。

■ 使用导航系统定制时

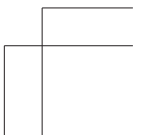
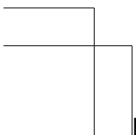
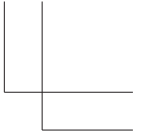
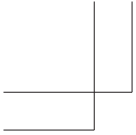
将车辆停在安全场所，施加驻车制动并将换档杆换至 P 档（无级变速器）或 N 档（手动变速器）。同时，为防止蓄电池电量耗尽，在定制功能时使发动机保持运转。

⚠ 警告**■ 定制时**

由于定制过程中需保持发动机运转，因此请确保将车辆停在通风良好的地方。在车库等密闭场所，含有有害气体一氧化碳 (CO) 的废气可能会聚积并进入车内。这可能严重危害身体健康，甚至导致死亡。

⚠ 注意**■ 定制时**

为防止蓄电池电量耗尽，在定制功能时请确保发动机保持运转。



索引

发生紧急情况时……
 (故障排除) 386
字母索引 391
兼容产品标准编号 393

发生紧急情况时…… (故障排除)

如果出现故障，则在联系丰田经销店前检查下列情况。

车门无法锁止、解锁、打开或关闭



钥匙丢失

- 如果钥匙或机械钥匙丢失，丰田经销店可制作出新的纯正钥匙或机械钥匙。(→P. 92)
- 如果钥匙或电子钥匙丢失，则车辆被盗的风险会明显增加。请立即联系丰田经销店。(→P. 95)



车门无法锁止或解锁

- 钥匙电池电量是否不足或耗尽？(→P. 293)
- 带智能进入和起动系统的车辆：
发动机开关是否处于 IGNITION ON 模式？
锁止车门时，关闭发动机开关。(→P. 154)
- 带智能进入和起动系统的车辆：
电子钥匙是否留在车内？
锁止车门时，确保随身携带电子钥匙。
- 根据无线电波的情况，该功能可能无法正常工作。(→P. 101, 109)



后门无法打开

- 是否设定了儿童安全锁？
设定安全锁后，无法从车内打开后门。从车外打开后门，然后解锁儿童安全锁。(→P. 100)



电子钥匙留在行李厢内时关闭行李厢盖 (带智能进入和起动系统的车辆)

- 防止电子钥匙锁在行李厢内的功能将工作并可照常打开行李厢。从行李厢内取出钥匙。(→P. 104)

如果发现车辆异常**发动机无法起动
(不带智能进入和起动系统的车辆)**

- 带手动变速器的车辆：
是否在用力踩下离合器踏板时转动钥匙？
(→P. 150)
- 带无级变速器的车辆：
换档杆是否置于 P 档？ (→P. 150)
- 方向盘是否解锁？ (→P. 150)
- 蓄电池电量是否耗尽？ (→P. 352)

**发动机无法起动
(带智能进入和起动系统的车辆)**

- 带无级变速器的车辆：
用力踩下制动踏板的同时是否按下了发动机开关？ (→P. 153)
- 带手动变速器的车辆：
用力踩下离合器踏板的同时是否按下了发动机开关？ (→P. 153)
- 带无级变速器的车辆：
换档杆是否置于 P 档？ (→P. 156)
- 电子钥匙是否位于车内的可检测区域？ (→P. 107)
- 方向盘是否解锁？ (→P. 156)
- 电子钥匙电池电量是否不足或耗尽？
在此情况下，可采用临时方法起动发动机。 (→P. 350)
- 蓄电池电量是否耗尽？ (→P. 352)



即使踩下制动踏板，换挡杆也不能换出 P 档 (带无级变速器的车辆)

- 不带智能进入和起动系统的车辆：
发动机开关是否置于“ON”位置？
发动机开关置于“ON”位置时，如果通过踩下制动踏板无法释放换挡杆。
(→P. 348)
- 带智能进入和起动系统的车辆：
发动机开关是否处于 IGNITION ON 模式？
发动机开关处于 IGNITION ON 模式时，如果通过踩下制动踏板无法释放换挡杆。
(→P. 348)



发动机停机后，无法转动方向盘

- 不带智能进入和起动系统的车辆：
如果从发动机开关上拔下钥匙，方向盘将锁止以防车辆被盗。(→P. 151)
- 带智能进入和起动系统的车辆：
方向盘将自动锁止以防车辆被盗。(→P. 156)



操作电动车窗开关无法打开或关闭车窗

- 是否按下了车窗锁止开关？
如果按下车窗锁止开关，则无法操作电动车窗 (除驾驶员座椅侧的电动车窗外)。(→P. 126)



发动机开关自动关闭 (带智能进入和起动系统的车辆)

- 如果车辆处于 ACCESSORY 或 IGNITION ON 模式 (发动机不运转) 一段时间，则电源自动关闭功能将工作。(→P. 155)

**驾驶过程中警告蜂鸣器鸣响**

- 座椅安全带提示灯闪烁
驾驶员和前排乘员是否佩戴了座椅安全带? (→P. 326)
 - 制动系统警告灯点亮
驻车制动是否解除? (→P. 167)
- 根据具体情况, 其他类型的警告蜂鸣器也可能鸣响。(→P. 324, 328)

**离开车辆时警告蜂鸣器鸣响
(带智能进入和起动系统的车辆)**

- 电子钥匙是否留在车内?
检查多信息显示屏上的信息。(→P. 328)

**警告灯点亮
(带驾驶监视器显示屏的车辆)**

- 警告灯点亮时, 请参见 P. 324。

**警告灯点亮或显示警告信息或指示灯 (带多信息显示屏的车辆)**

- 警告灯点亮或显示警告信息或指示灯时, 请参见 P. 324, 328。

390 发生紧急情况时……(故障排除)

出现故障时



如果轮胎泄气

- 将车辆停放在安全地点并用备胎更换泄气轮胎。(→P. 336)



发生陷车

- 车辆陷入泥地、污泥或雪地时尝试的步骤。(→P. 359)

字母索引

A

- AUX 接口 /USB 接口 199
- 安全驾驶 28
- 安装儿童保护装置 55

B

- 保养数据 (燃油、
机油油位等) 362
- 保养须知 258

C

- CD 播放机操作 203
- 参考信息 8
- 车轮 289
- 车门 96
- 车内灯列表 238
- 储物装置列表 241

D

- 打开燃油箱盖 176
- 灯泡 300
- 电动车窗 126
- 定期保养 261
- 定位卧式千斤顶 273
- 冬季驾驶要领 192
- 多信息显示屏 79

E

- 儿童安全信息 46
- 儿童保护装置 47

F

- 发动机舱 274
- 发动机盖 271
- 发动机停机系统 65
- 发生紧急情况时
(故障排除) 386
- 方向盘 121
- 方向盘音响开关 198
- 废气注意事项 64
- 风挡玻璃刮水器和
喷洗器 174
- 丰田驻车辅助传感器 183

G

- 挂车拖拽 149

H

- 后排座椅 (折叠型) 116
- 货物和行李 147

J

- 驾驶车辆 136
- 驾驶辅助系统 188
- 驾驶前 26
- 检查和更换保险丝 296
- 兼容产品标准编号 393
- 警告灯和指示灯 68

K

- 可定制功能 377
- 空调滤清器 291

L

- 轮胎 285
- 轮胎气压 287

N

内后视镜..... 123

Q

其他车内装备..... 246
前排座椅..... 114
前照灯开关..... 168

R

燃油泵关闭系统..... 323
燃油消耗信息..... 86
燃油信息..... 376
如果车辆过热..... 356
如果车辆蓄电池电量
耗尽..... 352
如果车辆需要拖拽..... 315
如果发动机不能起动..... 346
如果发生陷车..... 359
如果发现车辆异常..... 322
如果轮胎泄气..... 336
如何检索..... 15

S

SRS 安全气囊..... 35
使用 AUX 接口..... 223
手动变速器..... 164
手动空调系统..... 226
收听 iPod..... 211
收听 USB 存储器设备.... 217
收音机操作..... 202

T

天窗..... 130
调试音响系统..... 200
头枕..... 119
图片索引..... 16

W

外后视镜..... 124
危险告警灯..... 312
雾灯开关..... 172
无级变速器..... 159
无线遥控 / 电子钥匙
电池..... 293

X

行李厢..... 102
巡航控制..... 179

Y

钥匙..... 90
仪表 (驾驶监视器
显示屏)..... 72
音响系统类型..... 196
阅读本手册..... 14

Z

智能进入和起动系统..... 106
驻车制动..... 167
转向信号灯控制杆..... 166
自动空调系统..... 231
自行保养注意事项..... 268
座椅安全带..... 30

兼容产品标准编号

本车符合以下中国法规。

■ 产品标准编号和名称

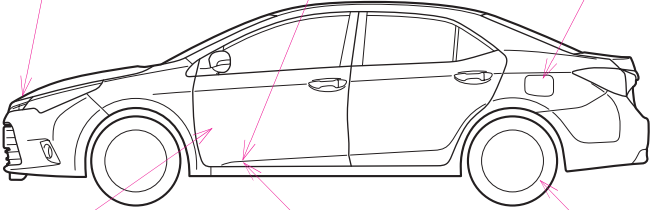
GB11551	乘用车正面碰撞的乘员保护
GB11552	乘用车内部凸出物
GB11555	汽车风窗玻璃除霜和除雾系统的性能和试验方法
GB11557	防止汽车转向机构对驾驶员伤害的规定
GB11562	汽车驾驶员前方视野要求及测量方法
GB11566	乘用车外部凸出物
GB11568	汽车罩(盖)锁系统
GB14023	车辆、船和内燃机 无线电骚扰特性 用于保护车外接收机的限值和测量方法
GB14167	汽车安全带安装固定点
GB1495	汽车加速行驶车外噪声限值及测量方法
GB15082	汽车用车速表
GB15083	汽车座椅、座椅固定装置及头枕强度要求和试验方法
GB15084	机动车辆后视镜的性能和安装要求
GB15085	汽车风窗玻璃刮水器、洗涤器的性能要求及试验方法
GB15086	汽车门锁及车门保持件的性能要求和试验方法
GB15740	汽车防盗装置
GB15741	汽车和挂车号牌板(架)及其位置
GB15742	机动车用喇叭的性能要求及试验方法
GB1589	道路车辆外轮廓尺寸、轴荷及质量限值
GB16735	道路车辆 车辆识别代号(VIN)
GB17354	汽车前后端防护装置
GB17675	汽车转向系 基本要求
GB18352.3	轻型汽车污染物排放限值及测量方法(中国 III、IV 阶段)
GB18352.5	轻型汽车污染物排放限值及测量方法(中国第五阶段)

GB20071	汽车侧面碰撞的乘员保护
GB20072	乘用车后碰撞燃油系统安全要求
GB21260	汽车用前照灯清洗器(如果安装)
GB21670	乘用车制动系统技术要求及试验方法
GB22757	轻型汽车燃料消耗量标识
GB26134	乘用车顶部抗压强度
GB4094	汽车操纵件、指示器及信号装置的标志
GB4785	汽车及挂车外部照明和信号装置的安装规定
GB7063	汽车护轮板
GB7258	机动车运行安全技术条件
GB/T14172	汽车静倾翻稳定性台架试验方法
GB/T14365	声学机动车辆定置噪声测量方法
GB/T17692	汽车用发动机净功率测试方法
GB/T19233	轻型汽车燃料消耗量试验方法
GB/T19515	道路车辆可再利用性和可回收利用性计算方法
CNCA-02C-026	汽车安全带产品强制性认证实施规则
CNCA-03C-027	机动车辆轮胎类强制性认证实施规则(轮胎产品)
CNCA-04C-028	安全玻璃类强制性认证实施规则(安全玻璃产品)
CNCA-02C-055	机动车用喇叭产品强制性认证实施规则
CNCA-02C-056	机动车回复反射器产品强制性认证实施规则
CNCA-02C-057	机动车制动软管总成产品强制性认证实施规则
CNCA-02C-058	汽车外部照明及光信号装置强制性认证实施规则
CNCA-02C-059	汽车后视镜产品强制性认证实施规则
CNCA-02C-060	汽车内饰件产品强制性认证实施规则
CNCA-02C-061	汽车门锁及车门保持件产品强制性认证实施规则

CNCA-02C-062	汽车燃油箱产品强制性认证实施规则
CNCA-02C-063	汽车座椅及头枕产品强制性认证实施规则
汽车空调应有使用制冷剂的标识或相应的证明文件，禁止使用 CFC12	

因车辆结构的原因，部分标准可能属于对象外。

本手册已注册，并符合中国法规 GB5296.1 (消费品使用说明 第 1 部分 总则) 的要求。

加油站参考资料		
辅助卡钩把手 P. 271	行李厢开启开关 P. 102	燃油加注口盖 P. 178
		
发动机盖锁定释放杆 P. 271	燃油加注口盖开启器 P. 178	轮胎气压 P. 374
燃油箱容量 (参考)	55 L (公升)	
燃油类型	P. 176, 368	
冷轮胎气压	P. 374	
机油容量 (排空后重新加注 — 参考)	P. 369	
机油类型	“Toyota Genuine Motor Oil” (丰田纯正机油) 或同等产品 P. 369	